



Till
Trafikverket Region Stockholm

Behov av åtgärdsvalsstudie för Gudöbroleden

- väg 260 inom Haninge kommun och Tyresö kommun

En åtgärdsvalsstudie (ÅVS) behöver omgående startas för Gudöbroleden, väg 260, sträckan inom Haninge kommun och Tyresö kommun. Det är budskapet i denna gemensamma skrivelse från Haninge kommun och Tyresö kommun till Trafikverket Region Stockholm.

Trafikverket, Trafikförvaltningen, Haninge kommun, Tyresö kommun och Stockholm Stad har sedan början av år 2017 träffats vid återkommande samverkansmöten kring Gudöbroleden. Vid dessa möten har behovet av en ÅVS muntligen framförts och diskuterats. Detta främst med anledning av behovet att stärka och trygga kollektivtrafikens och cyklisternas framkomlighet längs stråket – idag och i framtiden. För att säkerställa framkomligheten för att alla transportslag längs Gudöbroleden, som redan i dagsläget är hårt trafikerad, krävs samarbete i planeringen och att utrymme för det säkras. Tyresö kommun och Haninge kommun har en gemensam oro kring att åtgärder planeras separat för olika trafikslag och anser att de olika transportslagen bäst kan hanteras på ett samlat sätt i en ÅVS. Då kan vi enas om problembild och föreslå samordnade åtgärder längs stråket på kort och lång sikt.

Väg 260, Gudöbroleden, ingår i det utpekade primära vägnätet och är en statlig väg. Det är dessutom en sekundärled för farligt gods. Längs väg 260 löper också ett regionalt cykelstråk det s.k. Vendelsöstråket. Sammantaget innebär det att detta är en väg som har betydelse för regional framkomlighet för såväl cykel, kollektivtrafik, bil och farligt gods. Både i Haninge kommun och i Tyresö kommun planeras för fler bostäder, bland annat i Trollbäckens centrumstråk vilket medför ett ökat tryck på den redan idag belastade Gudöbroleden.

Nedan redovisas de främsta skälen till varför olika aktörers planerade åtgärder längs Gudöbroleden behöver samordnas i en ÅVS. Det är för att:

Säkerställa framkomligheten för nya stombuss J längs Gudöbroleden

Under 2019 har Trafikförvaltningen genomfört en s.k. sträckningsstudie för delsträckan mellan Tyresö Centrum och Handen för den planerade stombusslinjen J enligt Stomnätplanen för Stockholms län. Trafikförvaltningen har tillsammans med Trafikverket

och berörda kommuner ingått i arbets- och styrgrupp. Samverkande parter har gemensamt rekommenderat följande sträckning: *Tyresö centrum - Skrubba - Gudöbroleden - Nynäsvägen - Handen station*. Den valda sträckningen är det alternativ som har störst potential att avlasta biltrafik längs Gudöbroleden dvs locka över bilresenärer till bussen. Att säkerställa att stombussen i framtiden får den framkomlighet som krävs för en effektiv bussresa mellan viktiga målpunkter har avgörande betydelse för att stombussen ska få den effekt som avses.

Regionalt cykelstråk kompletteras med saknade länkar (Vendelsöstråket)

Trafikverket har precis startat en vägplan för Vendelsöstråket vilken är finansierad i länsplan 2018-2029. Det är efterlängtat då det idag finns trafiksäkerhetsbrister, en länk för genkoppling till/från Stockholm saknas och sträckan behöver också rustas upp, breddas samt gång och cykeltrafik behöver separeras från varandra. Samtidigt behövs ett bredare angreppssätt i arbetet med vägplanen för att säkerställa att ytor inte tas i anspråk som senare kan komma att behövas för bussarnas framkomlighet, och på längre sikt även av en eventuell spårbunden kollektivtrafik i stråket.

Säkerställa ytor för kollektivtrafikens bytespunkter och hållplatser

Trafikförvaltningens har genomfört en behovsbedömning som pekar på en nästintill fördubbling av försörjningsbehovet avseende standardtrafik dvs inte stomlinjer år 2050. I dagsläget passerar sammanlagt cirka 30 bussavgångar busshållplatsen Trollbäckens centrum i riktning mot Gullmarsplan under förmidagens maxtimme. I behovsbedömningen förväntas motsvarande antal år 2030 vara 45 bussavgångar och år 2050 sammanlagt uppemot 50 bussavgångar. Detta medför att även ytor för bytespunkter och hållplatser behöver säkerställas längs stråket.

Öka kapaciteten i korsningspunkter minskar köbildning

I samband med öppnandet av trafikplats Vega har en förändring av resmönstret skett med ökad trafik på Torfastleden och en minskad trafik på Gudöbroleden väster om Torfastleden. Det ändrade resmönstret ger högre belastning i cirkulationsplatsen vid Torfastleden. Trafikanalyser indikerar att framkomligheten väntas bli nedsatt även i flera av korsningspunkterna längs Gudöbroleden de kommande åren såsom vid Sågen, Lötkärr och Tutviksvägen för att nämna några. I den norra delen uppstår kapacitetsbrist i korsningarna vid Hanviken och Skogsängsvägen redan idag. Detta drabbar kollektivtrafiken som redan idag har framkomlighetsproblem under vissa tider och sträckor.

Skapa en framkomlig omledningsväg vid incidenter

Gudöbroleden fungerar som omledning vid större incidenter/händelser. Eftersom det finns få alternativa vägar bildas det snabbt köer på Gudöbroleden vid incidenter i trafiksystemet och busstrafiken är särskilt störningskänslig. Större incidenter på väg 73 påverkar framkomligheten längs Gudöbroleden då vägen är en alternativ resväg till väg 73 i det större trafiksystemet i Sydöstra Stockholmsregionen.

Haninge kommun och Tyresö kommun ser fram emot att delta aktivt i en kommande ÅVS för Gudöbroleden.

Med vänlig hälsning



Anita Mattsson,

Kommunstyrelsens ordförande i Tyresö



Meeri Wasberg,

Kommunstyrelsen ordförande i Haninge