

Tid Tisdagen den 24 mars 2020 kl. 17.00 – 17.25
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Torsdagen den 2 april 2020, §§ 1-6, 9-12, 14-24, 26-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 24 mars 2020, §§ 7-8, 13, 25

Torbjörn Erbe

Felix Schartner Giertta

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Torbjörn Erbe (M) för dagen vald ordförande

Christoffer Jönsson (L)
Gunnar Caperius (C)
Jakob Sahlin (S) ej §§ 1-26
Rose-Marie Rooth (V) § 27
Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Felix Schartner Giertta (MP)
Sofia Tahko (KD)

för Katarina Luhr (MP)
för Fritz Lennaård (M)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Timmie Aspelin och Maria Kjellman Wall.

§ 14

Motion om att Stockholms stad bör sluta subventionera flygets kostnader

Remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2019-18573

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på motionen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 12 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Torbjörn Erbe (M), Felix Scharner Giertta (MP), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Anton Clarholm (SD) och Sofia Tahko (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Jakob Sahlin (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt att därutöver anföra följande:

Förvaltningen lyfter att det är en bra idé att inte subventionera fossila utsläpp. I den pågående omställningen krävs att verksamheter med fossila utsläpp bär sina fulla kostnader samtidigt som samhället investerar mera i nya hållbara jobb. Utifrån den bakgrunden är det orimligt att staden får en så pass låg ersättning för marken som Swedavia arrenderar för Bromma flygplats. Jämfört med andra verksamheters arrendeavtal med staden subventioneras Swedavia med uppemot 50 miljoner kronor per år. Pengar som staden verkligen behöver för att öka på takten i omställningsarbetet.

Förvaltningen har rätt att det är osäkert hur en mer rättfärdig hyresnivå skulle påverka stadens klimatarbete. Om staden styrs utifrån principen om att sänka skatten och därmed minska de tillgängliga resurserna som skulle kunna satsas på klimatarbetet så får det en mindre effekt. Om staden däremot styrs utifrån principen om att utveckla den kommunala välfärden och intensifiera det gemensamma klimatarbetet så får det en helt annan effekt. En rättfärdig hyresnivå skulle också ge andra prissignaler för de klimatutsläpp som Bromma flygplats ger upphov till.

Det är ett faktum att rådande arrendeavtal med Swedavia inte är ändamålsenlig med den omställning som staden har ansvar för och ej heller ansvarigt på marknadsmässig grund. Staden har ansvar över att snabba på flytten av trafiken från Bromma flygplats till Arlanda, vilket redan på kort sikt är fullt möjligt genom att använda de befintliga landsbanorna mer effektivt.

Staden behöver redan nu planera för att Bromma flygplats läggs ner och möjliggör uppemot 35 000 nya bostäder samtidigt som trafiken kan läggas om och utsläppen minskas. Ett första steg är att se till att stadens mark hyrs ut på ett hållbart och marknadsmässigt sätt. Det är därför vår uppfattning att arrendeavtalet bör omförhandlas.

Ordföranden Torbjörn Erbe (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag som stöds av ordföranden Torbjörn Erbe (M), Felix Schartner Giertha (MP), Christoffer Jönsson (L), Gunnar Caperius (C), Anton Clarholm (SD) och Sofia Tahko (KD).

Reservation

Jakob Sahlin (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Vid protokollet
Timmie Aspelin