

Tid Torsdagen den 26 mars 2020 kl. 16.00 – 16.15
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 6 april 2020 §§ 1-7, 9-12, 17, 20, 21

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 26 mars 2020, §§ 8, 13-16, 18, 19, 22

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Peter Backlund (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Malin Ericson (Fi)

för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Philip Hall och Maria Kjellman Wall.

§ 22**Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator.
Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00697

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projekt Möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator till en investeringsutgift om 1,2 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Trafiknämndens viktigaste uppgift är att säkra största möjliga trafiksäkerhet för samtliga trafikslag. Det gäller särskilt de oskyddade trafikanterna som gående och cyklister. Med facit i hand var beslutet om att tillåta cykeltrafik mot trafiken på enkelriktade gator olycklig då det dels var i strid med gällande föreskrifter men även skapade osäkerhet bland många av Stockholms trafikanter om hur trafikreglerna i staden ska tolkas.

Frågan är om detta ärende klargör frågan. Uppenbarligen är det teoretiskt möjligt att i ena änden av en gata ta bort skyltningen för enkelriktat för att i andra änden av gatan förbjuda infart för fordon men med tilläggsskyltning tillåta vissa fordon, som exempelvis cyklar, att köra i separata körfält. Denna omskyltning beräknas kosta stockholmarna 1,2 miljoner kronor.

Många frågor är dock fortfarande obesvarade. I ärendet finns inte aktuella gator redovisade. Det saknas därför motivering

till föreslagen lösning för respektive gata liksom en lämplighetsbedömning i varje enskilt fall. Detta är något som kommer att prövas vid eventuella överklaganden. All prövning kommer att ställas mot stadens egna detaljplaner där gator generellt sett ska användas för allmänna samfärdsmedel.

Enkelriktade gator har fördelen att fordon, som exempelvis privatfordon, endast tillåts köra i en riktning. Med denna lösning kan parkerade bilar på aktuell gata, som så önskar, köra åt vilket håll man vill så länge man inte kör mot skylten ”förbud mot infart av fordon”.

Snedparkerade bilar tar ofta upp en halv körbana vilket kan försvåra för cyklister att få ett eget körfält. Vissa vägar är extremt smala vilket också kan försämra trafiksäkerheten för dessa oskyddade trafikanter. Om gatan är tillräckligt bred kan krav nu komma att ställas på att samtliga fordon ska tillåtas trafikera i bägge riktningar.

Ingen av dessa viktiga trafiksäkerhetsfrågor diskuteras i aktuellt ärende vilket är beklagligt. Vi utgår dock från att frågorna behandlas och motiveras väl i tjänstemannabesluten så att inte staden ånyo får bakläxa och skadat förtroendet i en trafikfråga som tyvärr också varit politiskt svagt hanterat.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En omfattande och kostsam omskyltning av Stockholms gator bör alltid föregås av en avstämning mot gällande lagar innan den genomförs. Nu får Stockholms skattebetalare stå för ytterligare en omskyltning. Den fleråriga processen och ständiga omskyltningar är ett slöseri med skattemedel.

Vid protokollet
Åse Geschwind