

**Handläggare**  
Jessica Vikström  
08-508 87 531

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-04-23

## **Tydliggöra markeringar på trottoarer för parkering. Motion från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Ulrika Falk  
Avdelningschef

Karin Hebel  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen av en motion gällande att tydliggöra markeringar på trottoarer för parkering. I motionen från Peter Wallmark (SD) föreslås att kommunfullmäktige beslutar att Stockholms stad verkar för att en 10-metersmarkering innan övergångsställen blir obligatoriskt. I motionen framhålls att den aktuella markeringen är positiv ur ett säkerhetsperspektiv då det inträffar många olyckor vid

övergångsställen på grund av dålig sikt. Markeringarna är ett viktigt komplement för fordonsförare i Stockholms stad. Det är av stor vikt att erbjuda stockholmarna och dess besökare goda riktlinjer om var och hur man kan parkera i staden.

Det aktuella förslaget har redan tillämpats på försök inom Stockholms stad under slutet av 1990-talet/början av 2000-talet då en gul markering målades på kantstenen 10 meter före övergångsställen. På några platser markerades också gatukorsningar. Detta medförde problem ur trafiksäkerhetssynpunkt men också för kontoret och för Polismyndigheten. Att måla gula markeringar på tusentals platser som sedan årligen ska underhållas är såväl tidskrävande som kostsamt. Den föreslagna vägmarkeringen är dessutom oförenlig med vägmärkesförordningen (2007:90). Trafikkontoret avråder därför från att återinföra den aktuella markeringen.

### **Remissen**

Trafikkontoret har mottagit en motion från Peter Wallmark (SD) som remiss från kommunstyrelsen. Motionen handlar om att tydliggöra markeringar på trottoarer för parkering. Motionen bifogas ärendet, bilaga 1. Remisstiden sträcker sig till och med den 4 maj 2020.

### **Motionen i korthet**

Motionären skriver bland annat att trafikkontoret tidigare haft som praxis att måla en markering 10 meter innan övergångsställen för att tydliggöra gällande parkeringsförbud inom markeringen fram till övergångsstället. Som det nu verkar har trafikkontoret inte för avsikt att markera på liknande sätt, vilket motionären anser är problematiskt.

Motionären anser att det är en säkerhetsaspekt inräknat i att markera avstånd, med tanke på att det händer många olyckor vid övergångsställen på grund av dålig sikt. Markeringarna är enligt motionären ett viktigt komplement för fordonsförare i Stockholms stad, och i motionen föreslås att Stockholms stad verkar för att en 10 meters markering innan övergångsställen blir obligatorisk.

### **Ärendets beredning**

Remissen har beretts inom trafikkontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Det råder enligt trafikförordningen förbud mot att stanna på eller inom ett avstånd av 10 meter före ett övergångsställe. Detsamma gäller även i en vägkorsning eller inom ett avstånd av 10 meter från

en korsande körbanas närmaste ytterkant. Dessa regler får samtliga körkortsinnehavare lära sig via den teori som ingår för att erhålla körkort.

Den föreslagna vägmarkeringen, exempelvis en målad fyrkant på trottoarens kantsten eller i vägbanan, återfinns inte i vägmärkesförordningen (2007:90). Förordningens bestämmelser ska följas och avsteg från dessa får inte göras. Förordningen är rikstäckande för att fordonsförare ska känna igen skyltar och vägmarkeringar.

### Tidigare försök

Att måla markeringar som visar 10-metersregeln vid övergångsställen och korsningar prövades av kontoret i slutet av 1990-talet/början 2000 talet. Detta medförde problem, framförallt för trafiksäkerheten men också för kontoret och Polismyndigheten. Att måla gula markeringar på tusentals platser som sedan årligen ska underhållas är såväl tidskrävande som kostsamt.

Att markeringar alltid ska finnas överallt är svårt att upprätthålla, i staden sker kontinuerligt arbeten i gaturummet. Gator grävs upp, nya kantstenar läggs på plats, gulmarkeringar slits och underhållsmålning kan inte utföras vid alla tillfällen, på vinterhalvåret sker ingen målning alls.

### Konsekvenser

Konsekvenser av det tidigare försöket med gulmarkerad utmärkning av 10-metersregeln var att bilägares betalningsansvar för många parkeringsanmärkningar undanröjdes (upphävdes) av överprövningsmyndigheten Polisen. Orsaker som att det inte fanns någon gul markering eller att bilägaren hävdade att denne sett rester av gult på kantstenen och trott att det rört sig om utmärkning av 10-metersregeln kunde vara skälet. Parkeringsvakterna fick svårt att arbeta på många ställen där gula markeringar saknades eller satt på fel ställen, vilket i sin tur ledde till att trafikfarliga uppställningar inte åtgärdades.

Polismyndigheten, som hanterar bestridanden av utfärdade parkeringsanmärkningar, påtalade de olämpliga konsekvenserna av markeringen. Myndigheten var därför positivt inställd när kontoret upphörde med försöket att gulmarkera 10-metersregeln.

### Att införa markering i enlighet med tidigare försök?

Det aktuella förslaget skulle möjligen, om det var förenligt med vägmärkesförordningen, kunna tillämpas i en liten stad där man lätt kan underhålla eller se om det blivit fel och rätta till det.

Förslaget skulle inom staden föra med sig alldeles för många brister och missuppfattningar för att det ska anses rättssäkert. Dessutom ska vägmärkesförordningens bestämmelser följas och avsteg från dessa får inte göras. Trafikkontoret avråder sammanfattningsvis från att återinföra den aktuella markeringen.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som svar på remissen och förklarar beslutet omedelbart justerat.

### **Slut**

### **Bilaga**

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om att tydliggöra markeringar på trottoarer för parkering.