

**Handläggare**  
Catarina Nilsson  
08-508 26 242

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-04-23

## **Ramavtal för insiktsutbildning till Stockholms stad. Upphandling**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende gemensam upphandling för deltagande förvaltningar och bolagsstyrelser. Upphandlingen avser ramavtal för insiktsutbildningar till Stockholms stad till ett beräknat sammanlagt värde av 10 mnkr.
2. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.
3. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Mikael Ranhagen  
Enhetschef

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 242  
Växel 08-508 27 200  
catarina.nilsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

### **Sammanfattning**

Trafikkontoret har tagit på sig förvaltningsansvaret för en gemensam upphandling av insiktsutbildningar. Totalt har 27 av stadens bolag och förvaltningar valt att delta i upphandlingen och kommer därigenom vara berättigade att avropa från avtalet.

Upphandlingens fokus är den fysiska miljön och omfattar utbildningsstöd för insiktsutbildning samt teoretiska delar för inne- samt utemiljöer. För att få in fler leverantörer och rätt kompetens är ramavtalet indelat i tre delområden;

1. Teori - innemiljö
2. Teori - utemiljö
3. Insiktsutbildning (inne- och utemiljö).

Trafikkontoret avser teckna avtal med mellan 1 och 3 leverantörer. Avtalstiden är två år med förlängningsmöjlighet 1 + 1 år.

### **Bakgrund**

Kommunfullmäktige antog under 2018 Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Programmet är ett styrdokument för hur stadens nämnder och bolagsstyrelser ska nå målet att Stockholm ska vara tillgänglig för alla, oavsett funktionsförmåga, så att personer med funktionsnedsättning kan vara fullt delaktiga i samhället utan att diskrimineras.

För att understödja stadens verksamheter i deras arbete inom programmets fokusområden behövs bland annat kunskapshöjande insatser. Ett exempel på kunskapshöjande insatser är insiktsutbildningar. Vid dessa utbildningar får deltagarna testa att ta sig fram med t ex rullstol eller synnedsättning. Flera av stadens verksamheter har genomfört utbildningar men flera har också framfört att den administrativa processen som krävs för att genomföra utbildningarna, t ex upphandling av leverantör, har begränsat möjligheten att arrangera insiktsutbildningar. En gemensam upphandling förbättrar därför möjligheterna för många av stadens verksamheter att genomföra insiktsutbildningar. För att en gemensam upphandling för stadens nämnder, bolagsstyrelser och stiftelser ska vara genomförbar måste dock någon av parterna ta på sig förvaltningsansvaret för ramavtalet. Trafikkontoret har i detta fall tagit på sig förvaltningsansvaret.

Alla stadens nämnder, bolagsstyrelser och stiftelserna tillfrågades om att vara med i den gemensamma upphandlingen. Totalt valde 27 bolag och förvaltningar att delta och kommer därigenom efter avslutad upphandling vara berättigade att avropa från avtalet.

Följande parter har valt att delta i ramavtalsupphandlingen:

- AB Stockholmshem
- AB Stokab
- Familjebostäder AB
- Micasa Fastigheter i Stockholm AB

- Skolfastigheter i Stockholm AB
- Stockholm Parkering AB
- Svenska Bostäder AB
- Bromma stadsdelsförvaltning
- Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning
- Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning
- Kungsholmen stadsdelsförvaltning
- Rinkeby-Kista stadsdelsförvaltning
- Skärholmen stadsdelsförvaltning
- Spånga-Tensta stadsdelsförvaltning
- Östermalm stadsdelsförvaltning
- Arbetsmarknadsförvaltningen
- Exploateringskontoret
- Fastighetskontoret
- Idrottsförvaltningen
- Kyrkogårdsförvaltningen
- Miljöförvaltningen
- Stadsbyggnadskontoret
- Stadsledningskontoret
- Trafikkontoret
- Utbildningsförvaltningen
- Valnämnden
- Stockholms Hamn

Serviceförvaltningen genomför upphandlingen på uppdrag av de medverkande nämnderna och bolagsstyrelserna. I arbetet finns också en referensgrupp bestående av representanter från några av de medverkande nämnderna och bolagen samt en styrgrupp med stadens funktionshindersombudsman och representant från trafikkontoret.

Alla de 27 förvaltnings-/bolagscheferna har undertecknat vidaredelegation av beslutanderätt och därigenom vidaredelegerat till trafikkontorets förvaltningschef att för nämndens/bolagets räkning genomföra upphandlingen. Vidaredelegationen omfattar att för nämndernas/bolagens räkning upphandla ramavtal, vari ingår utarbetande och beslut om upphandlingsdokument, annonsering, utvärdering, tilldelningsbeslut och tecknande av avtal. Delegationen innefattar även beslut om ev. förlängningar, förändringar, kompletteringar och/eller tillägg till avtalet utifrån affärsmässiga grunder.

## **Upphandling**

Upphandlingen kommer att genomföras med öppet förfarande enligt lag (2016:1145) om offentlig upphandling (LOU). Upphandlingens fokus är den fysiska miljön och omfattar utbildningsstöd för

insiktsutbildning samt teoretiska delar för inne- samt utemiljöer. För att få in fler leverantörer och rätt kompetens är ramavtalet indelat i tre delområden;

1. Teori - innemiljö
2. Teori - utemiljö
3. Insiktsutbildning (inne- och utemiljö).

Ramavtal kommer att tecknas med den leverantör som har det mest fördelaktiga anbudet per delområde. Ramavtal kommer således att tecknas med mellan 1 och 3 anbudsgivare under förutsättningen att så många lämpliga anbud inkommer. Utvärderingen av det ekonomiskt mest fördelaktiga anbudet kommer att ske utifrån bästa förhållandet mellan pris och kvalitet. Avtalstiden är två år med förlängningsmöjlighet 1 + 1 år.

Kontraktets beställningssumma beror på de volymer som kommer att avropas under kontraktstiden. Värdet på samtliga avtal beräknas uppgå till totalt 10 mnkr på fyra år.

### **Ärendets beredning**

Tjänsteutlåtandet har beretts inom trafikkontoret.

### **Analys och konsekvenser**

Alla stadens förvaltningar och bolag har tidigare behövt göra egna upphandlingar av insiktsutbildningar. Genom ramavtalet förenklas processen och bättre förutsättningar skapas för att fler förvaltningar och bolag ska genomföra insiktsutbildningar.

Genom ökad kunskap och insikt hos stadens medarbetare och samarbetspartners förbättras också möjligheten att uppnå målen i *"Program för tillgänglighet och användbarhet"* och att funktionshindersperspektivet genomsyrar stadens verksamheter.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.

Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

**Slut**