

**Tid** Måndagen den 9 mars 2020  
kl. 13.30 – 16.00

**Plats** Gamla Biblioteket, Tekniska Nämndhuset

**Justerat**

*Godkänt, men ännu ej underskrivet*

Lena Huss

Örjan Jörlebo

**Närvarande**

**Ledamöter:**

Lena Huss (HSO/RSMH), ordföranden  
Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Amir Amirrazi (DHR)  
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)  
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)

**Tjänstemän:**

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredragande  
Torbjörn Falksund från Stockholms Parkerings AB och Peter  
Jensen och Catarina Nilsson från trafikkontoret.

**§ 1**

**Val av justerare**

**Beslut**

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med  
ordföranden Lena Huss justera dagens protokoll.

## § 2

### **Dagordningen fastställs**

§11 Catarina Nilsson kommer och berättar om ett ramavtal för insiktsutbildningar i Stockholms stad som trafikkontoret genomför tillsammans med serviceförvaltningen. Dagordningspunkten om att ta fram frågor för rådets möte med presidiet flyttas därmed till mötet den 6 april.

§ 13 Örjan Jörlebo anmäler ett tillägg till sin tidigare skrivelse.

Härefter fastställs dagordningen.

## § 3

### **Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 1/2020 från sammanträdet den 10 februari 2020 och lägger det till handlingarna.

## § 4

### **Inkomna skrivelser och protokoll**

- a) Protokoll 9/2019 från rådet för funktionshinderfrågor vid stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden.
- b) Protokoll 4/2019 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.
- c) Protokoll 5/2019 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.
- d) Protokoll 6/2019 från kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor.

### **Beslut**

Rådet går igenom protokollet och lägger det till handlingarna.

**§ 5****Inkomna remisser**

Inga remisser av intresse för rådet har inkommit.

**§ 6****Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

**§ 7****Trafiknämnden**

Preliminär dagordning till trafiknämndens sammanträde den 26 mars bifogas.

**Beslut**

Rådet går igenom den preliminära föredragningslistan och lägger den till handlingarna.

**§ 8****Stockholms Stads Parkerings AB**

Dagordning till styrelsens sammanträde den 5 mars 2020 bifogas.

Torbjörn Falksund från Stockholms Parkerings AB kommer för en föredragning på punkt 10.

**§ 9****Information om stadens toaletter**

Föredragande: Peter Jensen

Rådet har tidigare önskat få en föredragning om stadens toaletter. En del toaletter verkar vara stängda? Finns det

någon toalett-app? Peter kommer till rådet för att belysa detta och svara på rådets frågor.

Det finns totalt 98 fasta toaletter som trafikkontoret ansvarar för i staden. 66 av dem driftas av JCDecaux och 30 av Danfo, två toaletter driftas vi själva.

JCDecauxs toaletter är gratis och här finns stora problem med att folk bosätter sig på toaletterna, handlar med droger med mera.

På Danfos toaletter har man provat kortbetalning under en tid. Detta har visat sig fungera mycket bra.

Rådets ledamot Amir Amirrazi säger att det borde gå att betala med mynt till toaletterna. Peter Jensen svarar att han förstår behovet, men att sedan kontoret tog bort möjligheten till myntbetalning har knarkhandeln på toaletterna upphört. Toaletternas avsedda funktion har därmed förbättrats avsevärt.

Amir understryker också hur viktigt det är för personer med en funktionsnedsättning att toaletterna fungerar, som det är nu är många toaletter ur funktion. Peter svarar att diskussioner förs om hur man ska kunna komma tillrätta med detta inför kommande avtalsperiod.

Rådet påpekar att i framtida planeringen av toaletter i staden vore det bra om man kunde få till toaletter i tunnelbanan. En diskussion förs kopplat till att det redan finns säkerhetsvakter som bevakar t-banan och att dessa även skulle kunna bevaka eventuella toaletter där. Här har trafikkontoret dock ingen rådighet.

Rådet frågar efter den toalett-app som fanns tidigare. Peter Jensen berättar att det initialt var en privatperson som skapade en toalett-app som Riksförbundet för Mag- och Tarmsjuka senare tog över. Appen hämtas upp under mötet och rådet undrar varför staden inte kan skapa en app för toaletterna? Peter svarar att det beror på att vi då bara skulle kunna lägga in de toaletter som staden

ansvarar för, på så sätt är det bättre om den appen skapas av annan part.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen.

### **§ 10**

#### **Parkering på kvartersmark för personer med funktionsnedsättning**

Föredragande: Torbjörn Falksund från Stockholms Parkerings AB

Rådet har tidigare uttryckt önskemål till Stockholms Parkerings AB att personer med funktionsnedsättning ska få parkera på kvartersmark på samma villkor som på gatemark. Torbjörn Falksund och Stockholms Parkerings AB har undersökt frågan och under hösten 2019 godkände man samma avgift på kvartersmark som på gatemark på de områden som det finns boendeparkering på inne i staden, det vill säga områden som är lätta att ta för vanlig gatuparkering.

Torbjörn kommer till rådet i dag för att berätta om hur det gått. Grundregeln är att RH-tillstånd (tillstånd för rörelsehindrad) inte gäller på kvartersmark. På den privata marken är det markägaren som bestämmer. Stockholms Parkerings AB tillåter samma regler som gäller för gatemark där inte markägaren säger annat.

Områden med boendeparkering som ligger på kvartersmark kommer att ha en skylt vid de parkeringsplatser som är avsedd för personer med funktionsnedsättning.

Nu arbetar bolaget med att skylta platserna så att det ska bli tydligt vad som gäller. Man ska följa den aktuella skyltningen som finns på parkeringsområdet.

Ett samtal förs om parkeringsskyltning på olika platser i staden och om parkeringsavgifter med mera.

Torbjörn tackar för rådets synpunkter.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och för att Stockholms Parkerings AB hörsammat deras önskemål. Rådet ber också om en lista över de parkeringar där förändringen trätt i kraft.

## **§ 11**

### **Information om pågående upphandling av insiktsutbildning till Stockholms stad**

Föredragande: Catarina Nilsson

Trafikkontoret har tagit initiativ till och åtagit sig att ta förvaltningsansvaret för ett ramavtal för insiktstutbildningar för Stockholms stad. Serviceförvaltningen genomför upphandlingen. Ärendet planeras att tas till trafiknämnden i april 2020.

Catarina Nilsson berättar att 27 förvaltningar och bolag i staden har anmält att de vill kunna avropa från avtalet. Totalt deltar 8 förvaltningar och bolagsstyrelser i referensgruppsarbetet.

Utbildningen är uppbyggd så att den innehåller en insiktsdel och två teoridelar, en för utemiljö och en för innemiljö. Catarina understryker att det handlar om fysisk tillgänglighet.

Tidplanen är inriktad på att ha ett avtal på plats till sommaren 2020.

Rådet frågar om man kommer att samarbeta med funktionshinderorganisationerna i framtagandet av utbildningen. Catarina svarar att fram tills detta skede i upphandlingsprocessen har det varit svårt då staden skulle

kunna hamna i en jävssituation om någon av funktionshinderorganisationerna skulle lämna anbud på att hålla insiktsutbildning.

Rådet tror inte att dessa organisationer skulle lämna ett anbud. Det har aldrig hänt förut och det är osannolikt att det skulle hända. Rådet uttrycker att man tycker att detta låter som en undanflykt från staden sida. Ett samtal förs om möjligheten till samarbete med funktionshinderorganisationerna.

### **Beslut**

Rådet tackar för informationen och ber kontoret att ta hänsyn till rådets kritik avseende samarbetet med funktionshinderorganisationerna

### **§ 12**

#### **Bevakningslistan**

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

### **§ 13**

#### **Övriga frågor**

#### **Skrivelse från Örjan Jörlebo**

Örjan Jörlebo har tidigare lämnat in en skrivelse till trafikkontoret regnr SY2002131417WOV. Örjan framför synpunkter på bristande samarbete mellan entreprenörerna i området för det gamla bussgaraget.

Vi dagens sammanträde kompletterar Örjan sin skrivelse med bilder från området och beskrivning av vad han anser behöver åtgärdas.

Rådets sekreterare tar bilderna vidare till kontorets handläggare Steffan Risberg.

Vid protokollet

Åse Geschwind