

Balansering (bedömningskriterier) Kolumn O-U

Lönsamhetsfaktor	Driftskonsekvenser	Projektrisk och projektkomplexitet	Projektberoenden	Tidsprioritet	Projektberoenden (beskrivning)	Tvingande?
Bedömning av nettonuvärde (inkl. drift): 3p=Mycket lönsamt 2p=Lönsamt 1p=Neutralt 0p=Icke lönsamt/självkostnad	Bedömning av driftskonsekvenser: 3p=Mycket låga 2p=Låga 1p=Neutralt 0p=Höga	Bedömning av total projektrisk (inkl. komplexitet): 3p=Mycket låg projektrisk 2p=Låg projektrisk 1p=Hög projektrisk 0p=Mycket hög projektrisk	Bedömning av projektberoenden till andra projekt (interna som externa): 3p=Mycket stora beroenden 2p=Stora beroenden 1p=Små beroenden	Bedömning av tidsprioritet: 3p=Akut(0-2 år) 2p=Kortsiktigt (2-5 år) 1p=Långsiktigt (5-10 år) 0p=Långsiktigt (>10 år)	Här beskrivs projektberoendet t.ex. med projektnamn, huvudman etc.	Är investeringen tvingande? Tvingande projekt är sådana investeringar som måste genomföras på grund av lagkrav, tvingande basservice eller vitesförläggande. Tvingande definieras med andra ord strikt utifrån lagar/förordningar och inkluderar inte projekt som i praktiken är tvingande genom
0	2	1	3	2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
0	2	1	3	2	Trafikverket, Trafikförvaltningen, Hamnen och ledningsägare	Nej
0	1	2	2	2		Nej
0	2	1	0	2		Nej
0	2	1	3	2	Trafikförvaltningen, ledningsägare och berörda fastighetsägare	Nej
0	1	3	1	2		Nej
0	0	1	2	3	Trafikförvaltningen	Nej
0	2	2	3	3	Trafikverket, Citybanan	Nej
0	2	1	1	3	Fastighetsägare, ledningsdragande bolag	Nej
0	2	2	1	3		Nej
0	0	2	1	3		Nej
0	2	1	2	3	Exploateringsnämnden, Slussenprojektet	Nej
0	2	2	3	3	Trafikförvaltningen, ledningsägare och berörda fastighetsägare	Nej
2	2	3	1	3		Nej
2	2	3	1	3		Nej
0	2	3	2	3		Nej
0	2	3	2	1		Nej
0	2	3	1	3		Nej
0	2	3	1	1		Nej
0	2	3	2	3		Nej
0	2	3	2	3		Nej
0	1	3	1	2		Nej
0	3	1	2	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden.	Nej
0	2	1	3	3	Projektet behöver samordnas med Trafikförvaltningens tätskiktsarbeten.	Nej
0	2	2	2	2	Åtgärderna kommer ha olika beroenden beroende på geografisk plats, ev. angränsande arbeten m.m.	Nej
0	2	1	1	2	Projektet kommer ha stor trafikpåverkan och behöver samordnas med andra större arbeten i staden och	Nej
0	0	2	1	2	Projektet bör samordnas med exploateringsprojektet för utveckling av Albano-området. Avtal om att tk ska	Nej

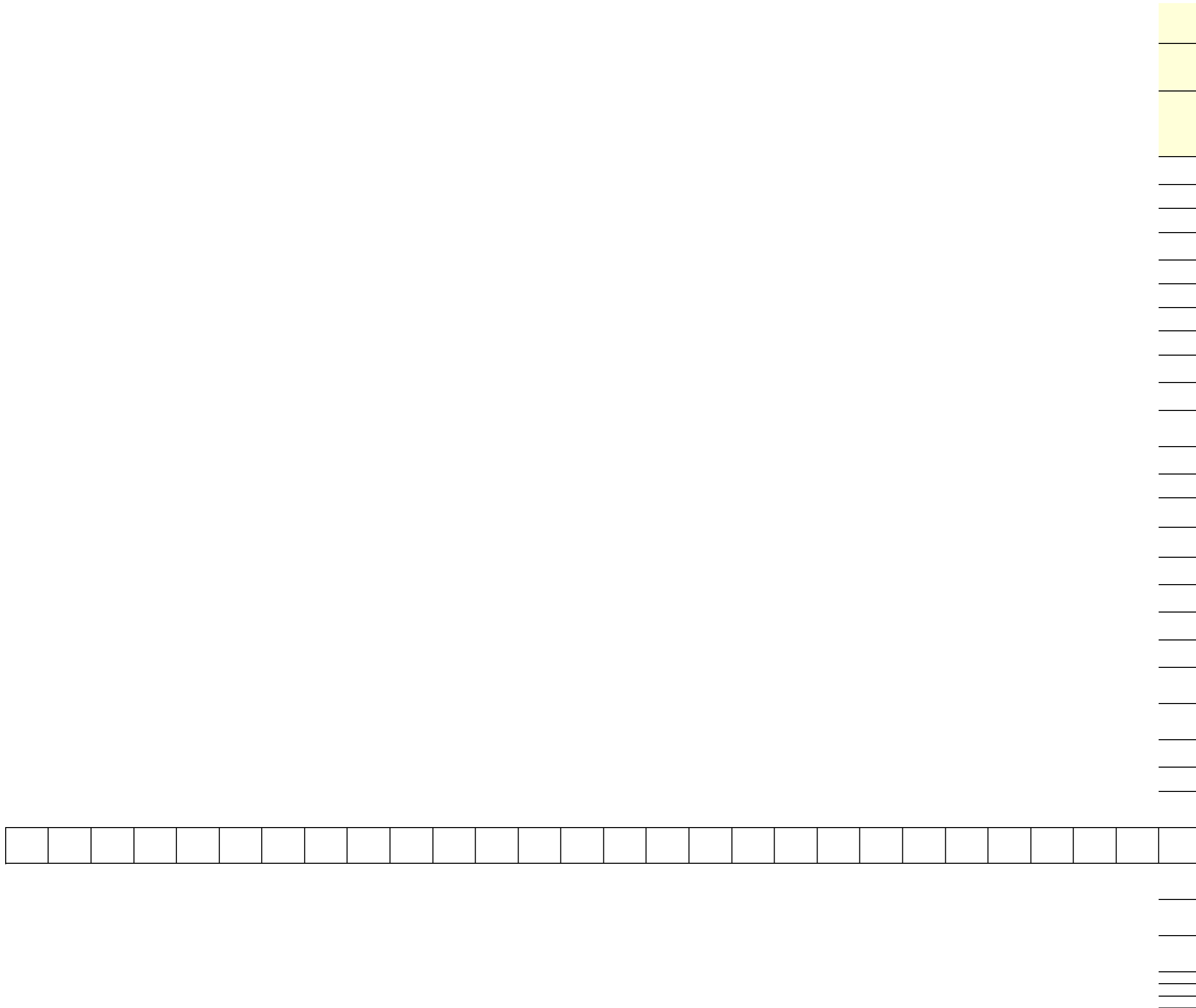
Projektfas	Stadsdel	Måluppfylle	Projektunde	Kategorier	Investering:	Balansering	Ange vilket/vilka (se siffror nedan) av stadens verksamhetsmål som projektet uppfyller
Initiera	Älvsjö	Ja	Finns	Bostäder	Ersättnings	0	1. I Stockholm är det enkelt att utbilda sig genom hela livet
Utreda	Bromma	Nej	Finns ej	Infrastruktur	Strategisk i	1	2. Stockholm är en stad med högt bostadsbyggande där alla kan bo
Planera	Enskede-Årsta-Vantör			Park & Grönområden		2	3. Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Genomföra	Farsta			Kommersiella lokaler		3	4. Stockholm har ett rikt utbud av idrott och fritid som är tillgängligt för alla
	Hägersten-Liljeholmen			Kultur			5. Alla äldre har en trygg ålderdom och får en äldreomsorg av god kvalitet
	Hässelby-Vällingby			Idrott			6. Energianvändningen är hållbar
	Kungsholmen			Förskola & Skola			7. Transporter i Stockholm är miljöanpassade
	Norrmalm			Omsorg			8. Stockholms stad är en bra arbetsgivare med goda arbetsvillkor
	Östermalm						9. Stockholm är en tillgänglig stad för alla
	Rinkeby-Kista						10. Alla Stockholmare har nära till kultur och eget skapande
	Skärholmen						11. Stockholm är en företagsvänlig stad
	Skarpnäck						
	Södermalm						
	Spånga-Tensta						

1. Fortsätt att stärka centrala Stockholm
2. Satsa på attraktiva tyngdpunkter
3. Koppla samman stadens delar
4. Främja en levande stadsmiljö i hela staden

- 1 Män
- 2 Kvinnor
- 3 Alla
- 4
- 5
- 6
- 7
- 8
- 9
- 10
- 11
- 12
- 13
- 14
- 15
- 16
- 17
- 18
- 19
- 20

21
22
23
24
25
26
27
28
29
30
31
32
33
34
35
36
37
38
39
40
41
42
43
44
45
46
47
48
49
50
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
61
62
63
64
65
66
67
68
69
70
71
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
95
96
97
98
99
100

--	--	--	--	--	--	--	--



Prioriteringsverktyg SPIS

FP 2021-2023

Forcerad rangordning

<i>Projektnamn</i>	<i>Berörda verksamhetsområdesmål</i>
[VISUALISERAS AUTOMATISKT]	Automatisk återgivning av den/de verksamhetsmål som bedömts beröras av det aktuella projektet [AUTOSUMMERAS - kan dock behövas uppdatera radbrytning i specifik ruta för att samtliga värden skall synas]
Norra Danviksbron ombyggnation	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Liljeholmsbron ombyggnation	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Kungsträdgården Ny Evenemangsplats	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Bergbanan i Skärholmen	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Kungsgatan förstärkningsåtgärder	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Trafiksäkerhetsåtgärder nya hastigheter	Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Gångtunnel Annedal Solvalla	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Cykelåtgärder Torsgatan	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Cykelåtgärder Vasagatan	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Cykelåtgärder Västberga Allé	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Grönare Sthlm Vårbergstoppen ny stadsdelspark	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Pålsundsbacken och Söder Mälarstrand förstärkn.åtg	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Sergels torg, Tätskikt inkl Spårväg City	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Reinvestering belysning 2011-2020	Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Reinvestering belysning 2021-2030	Stockholm är en stad med trygga och levande stadsdelar
Reinvesteringsprogram gatuytor 2019-2023	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Reinvesteringsprogram gatuytor 2024-2027	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Reinvestering, Trafiksignaler 2017-2022	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Reinvestering, Trafiksignaler 2023-2027	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Reinvestering mindre konstbyggnadsåtgärder 2014-2023	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i

Reinvestering mindre konstbyggnadsåtgärder 2023-2028	
Energibesparande armaturbyte 2020-2028	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Nedanstående projekt är ej inrymda	
Klaratunneln, ombyggnation	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Ny gestaltning södra Götgatan	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet
Omdaningsprojekt för ökade vistelsekvaliteter och trygghet	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
Vasabron ombyggnad	Stockholm är en trygg, säker och välskött stad att bo i och vistas i
GC-bro över Roslagsvägen mIn Bellevue och Albano	Främjar effektiva och hållbara transporter samt god framkomlighet

Balanserad rangordning

Forcerad rangordning	S:A Balans	Balanserad rangordning
Rangordna utifrån forcerad rangordning. Uppfyllelse utifrån verksamhetsmål i enlighet med stadens investeringsstrategi	Summering av den balanserade bedömningskriterierna som skall ligga till grund och vara till hjälp för den balanserade rankingen. [AUTOSUMMERAS]	Väg samman de balanserade bedömningskriterierna och rangordna därefter. Rangordningen bygger delvis på S:A Balans men också på den inbördes viktningen de balanserade bedömningskriterierna emellan
1	8	1
1	8	1
1	7	1
1	5	1
1	8	1
1	7	1
1	6	1
1	10	1
1	7	1
1	8	1
1	6	1
1	8	1
1	10	1
1	11	1
1	11	1
1	10	1
1	8	1
1	9	1
1	7	1
1	10	1

1	9	1
2	8	2
3	9	3
4	8	4
5	6	5
6	5	6

Ersättningsinvesteringar	1	1
Ersättningsinvesteringar	2	2
Strategisk investering	3	3
Strategisk investering	4	4
Ersättningsinvesteringar	5	5
Strategisk investering	6	6

