

Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut Drottninggatan, breddning av gångbana, 8004541	2020-02-21	3 500 000:-	Erik Hammarström	08-508 26 025
Genomförandebeslut, Smärre gatuåtgärder skolor 2020, 8004466	2020-01-10	3 500 000:-	Sofia Lind	08-508 26 342
Slutredovisning Skyltar Söder 2019, 8003854	2020-03-06	440 000:-	Ramjar Ahmad	08-508 26 170
Slutredovisning Skyltar Norr 2019, 8003852	2020-03-06	680 000:-	Ramjar Ahmad	08-508 26 170
Slutredovisning Vägmarkering Söder 2019, 8003851	2020-03-06	198 000:-	Ramjar Ahmad	08-508 26 170
Slutredovisning Vägmarkering Norr 2019, 8003853	2020-03-06	144 000:-	Ramjar Ahmad	08-508 26 170
Slutredovisning Vägvisningsskyltning 2019, 8003858	2020-03-06	289 000:-	Ramjar Ahmad	08-508 26 170
Svar på detaljplanremisser	2020-03-18		Jana Rosell	08-508 875 16

Beslut fattade på delegation 2020-02-19 till 2020-03-17, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 24/4- 2020.

Stockholm den 17 mars 2020
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg



Genomförandebeslut

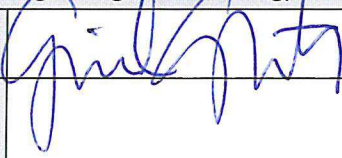
Upprättad av	Erik Hammarström och Björn Jerbic
Datum	2020-01-29
Projektnamn	Drottninggatan, breddning av gångbana
Huvudprojekt	H8000364
Projektnummer	8004541

Adress	Drottninggatan mellan Kungstensgatan och Observatoriegatan.
Stadsdel	Vasastaden
Kartbild	

Projektets mål och syfte	
--------------------------	--



Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare		Erik Hammarström	Håkan Andersson
		Per Stenmark (BL) Jonida Qureshi Håkan Andersson Kristina Menyes/Ulrika Petzelius Kenneth Öster Cecilia Lindqvist	Per Stenmark (BL) Erik Hammarström Kristina Menyes/Ulrika Petzelius Kenneth Öster Cecilia Lindqvist
Konsekvensbeskrivning			
Driftkonsekvenser	Ökade driftkostnader till följd av anläggning av nya gångtor och eventuellt nya möbler.		
Trafikkonsekvenser	Ökad framkomlighet för gångtrafik.		
Framkomlighetsstrategin	I linje med framkomlighetsstrategin.		
Miljökonsekvenser	Positiva om andelen fotgängare ökar.		
Sociala konsekvenser	Positiva om gatan befolkas av fler gående		
Jämställdhetskonsekvenser	Varken positiva eller negativa		
Tillgänglighetskonsekvenser	Positiva till följd av ökad bredd på gångbanan och eventuellt nya sittmöjligheter.		
Risikonsekvenser	Risk för förskjuten tidplan till följd att ledningsägare vill göra passa på-åtgärder.		
Andra konsekvenser			

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Jenny Carlsson		Datum	2020-01-31
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2020-02-21
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

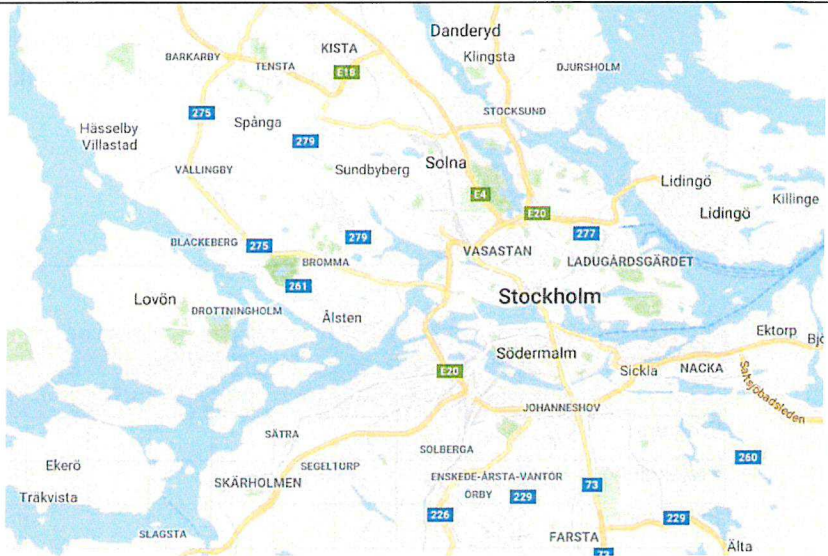


Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Genomförandebeslut

Upprättad av	Sofia Lindh
Datum	2019-12-16
Projektnamn	Smärre gatuåtgärder, skolor 2020
Huvudprojekt	H8000249
Projektnummer	8004466


Adress	
Stadsdel	Projektet omfattar åtgärder inom hela Stockholms stad.
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Detta projekt omfattar projektering och genomförande av smärre trafiksäkerhetsåtgärder vid skolor.</p> <p>Dessa smärre skolåtgärder är ett komplement till trafiksäkerhetsåtgärder som genomförs inom Plan för säkra och trygga skolvägar. Inom planen väljs skolor ut via urvalskriterier. Dessa urvalskriterier baseras på trafiksituationen kring skolan, hastighetsmätningar, skolans närhet till en huvudgata och elevantal.</p>
---------------------------------	--



Medverkande (namn) - Infrastruktur - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - SDF - Annan förv./bolag - Privat aktör - ?	Områdesansvarig trafikplanerare	Petra Fridman (biträdande projektledare), områdesansvarig trafikplanerare, stadsmiljö, infrastruktur och tillstånd.	Sofia Lindh (biträdande projektledare)
--	---	--	--

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	
Trafikkonsekvenser	Ökad trafiksäkerhet för barn och unga som rör sig kring skolor. Under byggtiden kan framkomligheten för motorfordon minska.
Framkomlighetsstrategin	
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	
Risikkonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	10/1-20
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			

Reviderat Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Investeringsutgift (brutto, mnkr)			
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2019-09-09
Projektnamn	SKYLTNING söder mm, rörlig trafik för 2019 Trafikplaneringsavdelningen.
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8003854

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räcke, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering söder.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Skyltning utför även är en viktig del av för framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt.</p> <p>Målet är att projektet ska innebära</p> <ul style="list-style-type: none">- Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter.- Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningarna
--------------------------	--

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

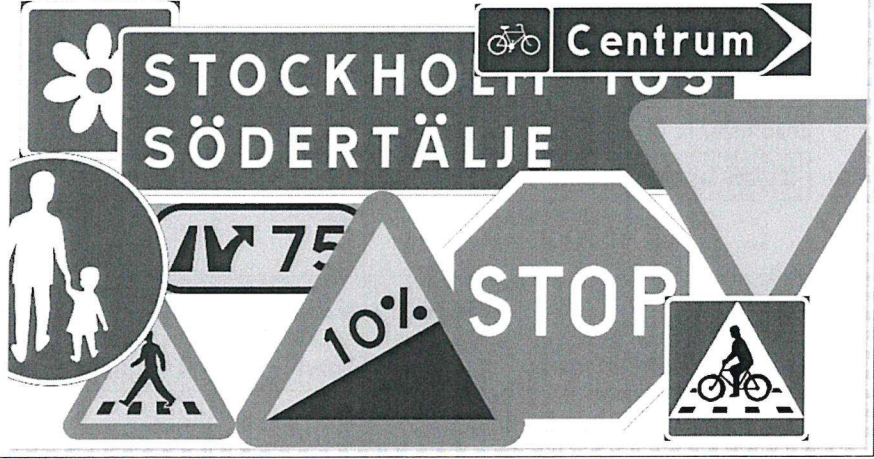
Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och slutet av året så var ca 60 000 kr kvar i projektet. Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.
---	---



Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2019-09-09
Projektnamn	SKYLTNING norr mm, rörlig trafik 2019 för Trafikplaneringsavdelningen.
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8003852

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om uppsättning och nedtagning av skyltning och räcke, för rörlig trafik enligt avrop från Trafikplanering norr.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är skyltar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Skyltning utför även är en viktig del av för framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt.</p> <p>Målet är att projektet ska innebära</p> <ul style="list-style-type: none">- Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter.- Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningarna
---------------------------------	---



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>I början av året så hade projektet 500 000 kr i genomförandebeslut. I slutet av april så vi beställde vi en portal som kostade runt 200 000 kr. På grund av detta så ändrade jag genomförandebeslutet till 1 miljon kr.</p> <p>Vi hade även avsikt att beställa eller ändra på andra portaler, det skulle innebära att vi skulle jobbat upp till en miljon. Men efter diskussioner så kom vi fram till att inte beställa eller ändra på dessa portaler.</p>
---	--



Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2019-09-09
Projektnamn	VÄGMARKERING norr 2019 för Trafikplaneringsavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8003851

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen Söder under 2019.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är vägmarkeringar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmarkering utför även är en viktig del av för framkomligheter och tillgänglighet för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller från internt.</p> <p>Målet är att projektet ska innebära</p> <ul style="list-style-type: none">- Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter.- Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningarna
--------------------------	--



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och i slutet av året så var ca 300 000 kr kvar i projektet. Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.
Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	Projektet är även beroende av vädret så de flesta beställningar görs under sommarhalvåret. Under året så har projektet beställt flera trafikmarkeringar där vi har antingen ändrat eller kompletterat eller tagit bort trafikmarkeringar. De avrop som har gjorts har varit från små till stora åtgärder.



Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2019-09-09
Projektnamn	VÄGMARKERING söder 2019 för Trafikplaneringsavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8003853

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om förändring, komplettering och borttagning av trafikmarkeringar enligt avrop från Trafikplaneringsavdelningen Söder under 2019.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är vägmarkeringar som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägmarkering utför även är en viktig del av för framkomlighet och tillgänglighet för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller från internt.</p> <p>Målet är att projektet ska innebära</p> <ul style="list-style-type: none">- Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtlig trafikanter.- Att åtgärderna ska kunna genomföras på ett snabbt och effektivt sätt utan för mycket störning på omgivningarna
--------------------------	--



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	<p>Projektet hade 500 000 kr i genomförandebeslut och i slutet av året så var ca 350 000 kr kvar i projektet.</p> <p>Avvikelsen beror på att de beställningar som görs på detta projekt är beroende av önskemål/idéer från allmänheten och kontoret.</p>
---	--



Genomförandebeslut

Upprättad av	Ramjar Ahmad
Datum	2019-09-09
Projektnamn	VÄGVISNINGSSKYLT 2019 för Trafikplaneringsavdelningen
Huvudprojekt	H800025
Projektnummer	8003858

Adress	
Stadsdel	
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Projektet har hand om löpande uppsättning och nedtagning av portaler och markvägvisning enligt avrop från trafikplaneringsavdelningen under 2019. Projektet syftar till att ta hand om, uppdatera och komplettera all vägvisning både i Västerort och Söderort allteftersom gaturummet förändras.</p> <p>Gaturummet utgör några av städernas viktigaste delar. Det är vägvisning som ska vägleda trafikanterna till deras destinationer. Vägvisning utför även är en viktig del av för framkomligheten och tillgängligheten för trafikanterna. Projektet ska även ta hand om idéer/synpunkter från allmänheten eller internt.</p> <p>Målet är att projektet ska innebära</p> <ul style="list-style-type: none">- Ökad framkomlighet/trafiksäkerhet/tillgänglighet för samtliga trafikanter.
--------------------------	--



Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	

Trafikplanering - svar på detaljplanremisser

Dokumentnr.	Dokumenttitel	Ankomstdatum	Färdigst/exp-datum	Ansvarig person	Dokumentkategori	Dokumentarkiv
T2020-00226	Tegelbruket 4 m.fl., Kungsholmen, förslag till detaljplan för omvandling till kvartersbebyggelse, inbjudan till samråd		2020-03-09	Johan Kajmats	Yttrande ut	Diariedokument
T2020-00100	Stora Båtvarvsgränd, del av Ulvsunda 1:4, förslag till detaljplan, planärende på samråd		2020-02-24	Johan Kajmats	Yttrande ut	Diariedokument
T2019-03509	Båtsmannen Större 19, förslag till detaljplan för bostäder, planärende på samråd. Yttrande trafikkontoret		2020-01-14	Emil Hagman	Yttrande ut	Diariedokument
T2019-03452	Dragningslistan 3, planärende på samråd		2020-01-14	Malin Berger	Yttrande ut	Diariedokument
T2019-03617	Skarpnäcks gård 1:1 vid södra delen av Gamla Tyresövägen, detaljplanärende, planärende på samråd		2020-01-14	Malin Berger	Yttrande ut	Diariedokument
T2019-03508	Trafikkontorets remissvar för Bergsgruvan 9 Sdp- 2018-05673		2020-01-07	Katarina Sahlin	Yttrande ut	Diariedokument

Datum: 16/3-2020

Behörig chef: Mattias Lundberg

Underskrift:

