

Remissvar Mer biogas! För ett hållbart Sverige (SOU 2019:63)

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2020/98

Sammanfattning

Koncernledningen ser betydelsen av att ha en fungerande biogasmarknad med tydliga villkor och stabila spelregler. Biogas är en viktig del för att uppnå nationella och regionala klimatmål. Koncernledningen anser att det är viktigt att på bästa möjliga sätt hantera restprodukter i samhället såsom avloppslam och matavfall. Att möjliggöra för att dessa restprodukter kan användas för produktion av biogas ses som mycket fördelaktigt både gällande resurshushållning och klimatpåverkan.

Koncernledningen tar inte ställning till om finansieringen av föreslagna åtgärder är rätt eller fel, det är mycket svårt att värdera finansiering kring biogasproduktion kontra övriga klimatinvesteringar i samhället.

Koncernledningen konstaterar att innehållet i stödpaket 1 skulle leda till att SVOAs intäkter för biogasproduktion skulle öka med 20 miljoner kronor per år. De ökade intäkterna skulle kunna leda till fler investeringar för att ytterligare kunna utöka biogasproduktionen.

Ärendet

Regeringen beslutade den 31 maj 2018 att tillkalla en särskild utredare med uppdrag att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas till vara på bästa sätt och ge förslag på hur biogas kan ges konkurrenskraftiga villkor genom långsiktigt stabila spelregler.

Utredningen har analyserat biogasens roll och konkurrensförutsättningar utifrån bl.a. de nya energi- och klimatpolitiska målen, den ökade integreringen av biogasmarknaden i EU samt utvecklingen mot mer förnybar energi i transportsektorn.

Syftet är att biogas ska kunna bidra till att nå Sveriges energi- och klimatpolitiska mål på ett kostnadseffektivt sätt, samtidigt som hänsyn tas till värdet av de nyttor som produktion av biogas bidrar med för att nå andra samhällsmål.

Utredningen föreslår sammanfattningsvis:

- nya mål för biogasproduktion,
- nya ekonomiska styrmedel, dels för att stimulera till ökad biogasproduktion och förädling, dels för att bredda produktionen och kommersialisera nya tekniker samt
- en förordning om statligt stöd till produktion, uppgradering eller förvätskning av biogas (som genomför styrmedelsförslagen).

Utredningen föreslår att medel förs till det nya anslaget kring biogas från anslaget för klimatinvesteringar, energiforskningsanslaget och anslaget för miljöförbättrande åtgärder inom jordbruket.

Kommunstyrelsen har remitterat *Mer biogas! För ett hållbart Sverige, KS 2020/98* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen Stockholms Hamn AB och Stockholm Vatten och Avfall AB. Nedan följer en redovisning av bolagens remissvar i huvudsak. Remissvaren i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholm Vatten och Avfalls remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1a och 1b):

Utredningens förslag lyfter fram biogasens och den inhemska biogasproduktionens många samhällsekonomiska nyttor utöver enbart nyttan som förnybart fordonsbränsle. Från SVOA ser vi mycket positivt på utredningens förslag som bidrar till långsiktighet och förutsägbarhet i synen på produktion och användning av biogas och som ligger väl i linje med bolagets eget arbete och stadens övergripande mål på området.

För SVOA:s del innebär den föreslagna uppgraderingspremien med nuvarande produktion ett tillskott om drygt 20 miljoner kronor per år enbart för rötningen av avloppsslam. Förslaget ger incitament att satsa på fler rötkammare vid Henriksdal för ökad utrotningsgrad och stabilare drift.

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 2):

Stockholms Hamnar ser positivt på utredningens uppdrag, att kartlägga hur biogasens nytta som resurs kan tas till vara på bästa sätt och hur biogas kan ges goda villkor.

Enligt Stockholms Hamnar är god tillgång på konkurrenskraftig biogas en viktig del i arbetet för att uppnå nationella och regionala klimatmål. Stockholms Hamnar tar inte ställning till utredningens specifika förslag på styrmedel och mål, men delar utredningens syn att målsättningen bör vara att biogassektorn på längre sikt kan klara sig utan statligt stöd.

Under avsnittet 6.8.12 ”Differentierade farleds- och hamnavgifter” redogörs för miljödifferierade hamnavgifter som en metod att uppmuntra sjöfarten att prestera mer än vad lagen kräver på miljöområdet. Stockholms Hamnar vill här påtala att incitament med miljörabatter ska ses som ett långsiktigt verktyg för att stimulera fartyg att använda till exempel biobränslen och uppnå lägre utsläpp. Från och med 1 januari 2019 gäller en ny modell för Stockholms Hamnars miljörabatter än den som nämns i utredningen, med tydligt fokus på utsläpp till luft. En rabatt ges till fartyg som är anslutna till och certifierade enligt miljöindex Clean Shipping Index utifrån poäng inom klasserna koldioxid CO₂, kväveoxider NO_x, svaveloxider SO_x och partiklar PM samt ESI, Environmental Ship Index. Stockholms Hamnars miljörabatter är uppbyggda som en trappa, där även små miljöförbättringar ska löna sig och resultera i en rabatt.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ser betydelsen av att ha en fungerande biogasmarknad med tydliga villkor och stabila spelregler. Biogas är en viktig del för att uppnå nationella och regionala klimatmål. Koncernledningen anser att det är viktigt att på bästa möjliga sätt hantera restprodukter i samhället såsom avloppslam och matavfall. Att möjliggöra för att dessa restprodukter kan användas för produktion av biogas ses som mycket fördelaktigt både gällande resurshushållning och klimatpåverkan.

Koncernledningen tar inte ställning till om finansieringen av föreslagna åtgärder är rätt eller fel, det är mycket svårt att värdera finansiering kring biogasproduktion kontra övriga klimatinvesteringar i samhället.

Koncernledningen konstaterar att innehållet i stödpaket 1 skulle leda till att SVOAs intäkter för biogasproduktion skulle öka med 20 miljoner kronor per år. De ökade intäkterna skulle kunna leda till fler investeringar för att ytterligare kunna utöka biogasproduktionen.

Krister Schultz
Vice VD

Bilagor

- 1a. Remissvar Stockholm Vatten och Avfall AB
- 1b. Remissvar Stockholm Vatten och Avfall AB
2. Remissvar Stockholms Hamn AB

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, Vice vd	2020-03-12