

Tid Tisdagen den 21 april 2020 kl. 17.00 – 17.45
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justering Onsdagen den 29 april 2020, §§ 1-6, 9-12, 17, 20-27, 29

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 21 april 2020, §§ 7-8, 13-16, 18-19, 28

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Tjänstgörande ersättare:

Sofia Tahko (KD)

för Fritz Lennaárd (M)

Maria Mustonen (V)

för Deniz Butros (V)

Tapani Juntunen (SD)

för Anton Clarholm (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius och Timmie Aspelin.

Med anledning av coronaviruset COVID-19 har nämnden kommit överens om att reducera antalet deltagare vid sammanträdet.

§ 18

Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2020-3538

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.
- 2 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 2 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Maria Mustonen (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

En välfungerande kollektivtrafik spelar en central roll klimatomställningen och möjliggör hållbar mobilitet för alla stockholmare. Därför ska den vara prioriterad i den kommunala planeringen, och Stockholms stad har ett stort ansvar för kollektivtrafiken som väghållare. Att kollektivtrafiken ska vara prioriterad fastslås i stadens gällande styrdokument, Framkomlighetsstrategin.

Under de senare åren har snitthastigheten för stombussarna minskat även om ambitionen är att den ska öka. Det mest effektiva sättet att öka busstrafikens framkomlighet och därmed hastigheten är att bygga dedikerade busskörfält. Detta har tyvärr inte skett i större omfattning utan de åtgärder som har tagits har främst varit ”trimningsåtgärder” och borttagning av busshållplatser.

Vi ser att borttagning av hållplatser planeras även i förslaget för T21 för stombusslinjerna 3 och 4. Detta har en marginell effekt på restiderna, men skapar mycket förvirring hos resenärerna och försämrar tillgängligheten, inte minst för äldre och personer med funktionsvariationer.

Vänsterpartiet vill gärna se flera konkreta åtgärder för busstrafikens framkomlighet, till exempel en kraftig utbyggnad av busskörfält från Stockholms stads sida i stället för minskat antal hållplatser.

Vid protokollet
Timmie Aspelin