

Tid Torsdagen den 23 april 2020 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen 4 maj 2020 §§ 1-9, 12-17, 23-25, 27, 29-30, 32

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 23 april 2020, §§ 10-11, 18-22, 26, 28, 31, 33-36

Daniel Helldén

Joel Höglund

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Johan Fällidin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Maria Johansson (L) för Peter Backlund (L)

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Philip Hall, Maria Kjellman Wall

§ 24

Utvärdering av möjligheten att minska utsläppen från transportsektorn genom att koppla upp trafiksignaler till fiberinfrastrukturen. Svar på skrivelse från Åsa Odin Ekman m.fl. (S)

Dnr T2019-03805

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 mars 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är glädjande att arbetet med fiberanslutning och smart trafikstyrning där framkomligheten i gatunätet kan öka, inte minst för prioriterade trafikantgrupper.

Vi tolkar dock svaret, inte helt utan besvikelse, som att det ännu inte innebär någon större effekt för att minska utsläppen. Vi hoppas att staden i framtiden ska kunna ta tillvara tekniken för att genomföra ”helt revolutionerande” åtgärder för att minska utsläppen.

Vid protokollet
Maria Kjellman Wall