

**Tid** Torsdagen den 23 april 2020 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Måndagen 4 maj 2020 §§ 1-9, 12-17, 23-25, 27, 29-30, 32

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 23 april 2020, §§ 10-11, 18-22, 26, 28, 31, 33-36

Daniel Helldén

Joel Höglund

#### **Närvarande**

##### **Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Johan Fällidin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

##### **Tjänstgörande ersättare:**

##### **Ersättare:**

Maria Johansson (L) för Peter Backlund (L)

Joel Höglund (V) för Rikard Warlenius (V)

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

##### **Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Ulrika Falk, Philip Hall, Maria Kjellman Wall

## **§ 34**

### **Tillfälligt ändrade rutiner för parkeringsanmärkningar.**

#### **Anmälan av ordförandebeslut**

Dnr T2020-00997

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisning av tillfälligt ändrade rutiner för parkeringsanmärkningar, samt beslutar att lägga denna anmälan till handlingarna.

2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Jan Valeskog (S), Joel Höglund (V) och Malin Ericsson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är anmärkningsvärt att dessa ärenden kommer samma dag som det är nämnd. I ett fall var det till och med möjligt att hantera ärendet vid trafiknämndens förra sammanträde. I ett annat fall borde ärendet hanterats i kommunstyrelsen, vilket är det normala vid skrivelser till regeringen.

Det är viktigt att de åtgärder på trafikområdet som är kopplade till coronakrisen får positiv effekt samt att de insatser som genomförs har en hög träffsäkerhet och hjälper direkt berörda istället för att främst bli en symbolhandling.

Att inrätta många fler parkeringsplatser för vård- och omsorgspersonal är ett bra exempel på en verkningsfull åtgärd, även om det är ett delat ansvar med regionen som nära sjukhusen främst kan ordna detta.

Hemställan till regeringen om tillfälligt upphörande av trängselavgift samt att trafikroteln på delegation i fortsättningen ska hantera dessa avgifter framstår inte som genomarbetat. Det är sant att trängseln både på vägar och i kollektivtrafiken just nu har minskat. Den ökade framkomligheten riskerar dock att bli kortvarig om en ökad andel stockholmare börjar åka till jobbet och då sannolikt initialt med bil till följd av upplevd risk för smittspridning. Att i det läget föreslå ändringar som kräver lagändringar (med den tidsutdräkt det innebär) istället för att fokusera på det som staden och regionen själv kan göra framstår som dels ett sätt att skjuta ansvaret från det egna ansvarsområdet och dels som en åtgärd som lagom till ikraftträdande skulle bidra till ökad trängsel vilket skulle vara direkt kontraproduktivt. Det är

sannolikt snarare den väsentligt ökade framkomligheten och möjligheten att parkera sitt fordon i närheten av sjukhuset som påverkar valet av färdmedel.

Vi är flera partier i Stockholms stad som länge drivit att besluten om trängselavgifterna måste flyttas över från statlig nivå till regional nivå. Dåligt underbyggda skrivelser från staden till regeringen om viktiga frågor som trängselavgifternas framtida hantering riskerar att försvåra förståelsen på nationell nivå för en delegation av besluten till staden och därmed i praktiken att åstadkomma en önskad överflyttning av besluten om avgifterna till Stockholmsregionen.

Vi hoppas att staden i fortsättningen trots tidspress först tar fram sakliga underlag, lämnar till berörd nämnd för beslut och undviker godtyckliga ordförandebeslut.

Vid protokollet  
Maria Kjellman Wall