

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340

Till
Trafiknämnden
2020-05-28

Motion om att Stockholms stad bör medverka till att en frivillig resursgrupp tillskapas i Stockholm och att den civila beredskapen stärks av Karin Wanggård (S). Svar på remiss från Kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Philip Hall
Avdelningschef

Remissen

Trafiknämnden har fått Motion om att Stockholms stad bör medverka till att en frivillig resursgrupp tillskapas i Stockholm och att den civila beredskapen stärks av Karin Wanggård (S) på remiss från kommunstyrelsen. Remisstiden sträcker sig till den 26 juni 2020.

Motionen beskriver en utveckling som innebär ökade risker och hot i samhället, och vikten av att stockholmare ska kunna känna sig trygga. För att hantera denna utmaning framför motionen i huvudsak att den centrala krisledningen behöver förbättras utifrån de lärdomar som kan dras av hanteringen av terrordådet på Drottninggatan. I en utvärdering som gjordes av en extern konsultfirma avseende hanteringen av terrordådet på identifierades förbättringsområden inom stadens kriskommunikation, samordning och samarbeten med andra myndigheter och organisationer, och

Trafikkontoret
Stab

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

behovet av återkommande krisledningsövningar. Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB:s) utvärdering av händelsen drog också slutsatsen att myndigheternas kriskommunikation behöver förbättras, men även samordningen av frivilliga. I motionen nämns vidare att fastighetsnämnden uppmärksammat behov av reinvesteringar vid flera brandstationer och skyddsrum.

Motionens yrkanden lyder:

Att Finansborgarrådet ges i uppdrag att återkommande initiera krisledningsövningar med krisledningsnämnden för att stärka stadens förmåga i händelse av kris.

Att Kommunstyrelsen redovisar de insatser som redan vidtagits, samt de som planeras, för en bättre fungerande kriskommunikation.

Att Kommunstyrelsen ges i uppdrag att initiera insatser för att en frivillig resursgrupp tillskapas i Stockholm.

Att Kommunstyrelsen ges i uppdrag att återkomma med förslag till förstärkta investeringar i brandförsvar och skyddsrum i enlighet med ovanstående.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret anser att motionens ambition att stärka stadens centrala krisledning är god. Läget i omvärlden förändras ständigt och med en snabb teknisk utveckling innebär detta nya utmaningar och säkerhetsrisker för Stockholm. Det ställer höga krav på staden att kunna möta de hot som uppkommer, både i det löpande förebyggande arbetet och vid krishantering.

Stockholms stad har ett övergripande mål för det samlade trygghets- och säkerhetsarbetet, som är att Stockholm ska vara en trygg, säker och välskött stad att bo och vistas i. Inom trafikkontorets uppdrag ingår ansvar över ett antal trygghets- och säkerhetsfrågor som bidrar till att uppnå detta mål, exempelvis vad gäller förebyggande trygghetsåtgärder som farthinder och pollare. Sedan terrorådet på Drottninggatan har trafikkontoret i samråd med polisen genomfört en rad åtgärder för att minska stadens sårbarhet för liknande fordonsattacker. Vidare har trafikkontoret ansvar för drygt 40 mil långa ledningstunnlar som rymmer kritiska delar av regionala och nationella system, som har stor betydelse för samhällets funktion i

fred, kris och krig. Kontoret är även ansvarigt för samordningen av stadens skyfallshantering, vilket kräver både ett förebyggande åtgärdsarbete och ett krishanteringsperspektiv.

För att hantera liknande hot och risker kopplade till den egna verksamheten arbetar trafikkontoret i enlighet med Stockholms stads säkerhetsprogram, som anger inriktningen för stadens säkerhetsarbete. Det innebär bland annat att kontoret har upprättat en krisledningsplan, riktlinjer för säkerhetsskydd av ledningstunnlar samt genomför löpande allmänna risk- och sårbarhetsanalyser för att säkerställa en god beredskap.

Kontoret ställer sig bakom motionärens intention att stärka stadens krisledningsförmåga, men eftersom de yrkanden som framförs i motionen inte ryms inom trafikkontorets rådighet eller ansvarsområden anser kontoret att dessa lämpligen bör bemötas av de i huvudsak berörda verksamheterna.

Slut

Bilagor

1. Motion om att Stockholms stad bör medverka till att en frivillig resursgrupp tillskapas i Stockholm