

**Handläggare**  
Kristin Quistgaard  
08-508 265 59

**Till**  
Exploateringsnämnden  
2020-05-28

## **Östlig förbindelse – Precisering av riksintresse kommunikation. Anmälan av svar på remiss.**

### **Förslag till beslut**

Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Johan Castwall  
Förvaltningschef

Sara Lundén  
Avdelningschef

Staffan Lorentz  
Enhetschef

### **Bakgrund**

Trafikverket har remitterat förslag till precisering av riksintresse för Östlig förbindelse bland annat till Stockholm stad för besvarande.

Trafikverket har tagit fram förslag till en precisering av riksintresset för att tydligare avgränsa, tydliggöra och säkerställa de mark- och utrymmesanspråk som behövs för en framtida Östlig förbindelse.

Riksintressepreciseringen för Östlig förbindelse innebär att det skapas ett reservat som har till uppgift att se till att inget byggs som kan komma att påverka eller äventyra Östlig förbindelse vid ett eventuellt framtida genomförande. De ytor som redovisas i riksintressepreciseringen kommer från den avbrutna

lokaliseringsutredningen. Något val av lokalisering av vägen har formellt inte gjorts enligt Väglagen.

Riksintressepreciseringen omfattar ett geografiskt reservat, i plan och i höjddled, mellan väg 222, Värmdöleden/Södra länken i söder och E20/E18 i norr. Det omfattar även trafikplatser vid Ropsten, Frihamnen och Värmdöleden samt ramper för anslutning till vägar och gator. I avgränsningen av riksintresset ingår också utrymme för att bygga anläggningen samt anläggningens skyddszoner. Östlig förbindelse kommer till stora delar att gå under mark vilket innebär att riksintresset har en höjddimension. I höjddled är riksintressets precisering avgränsat uppåt men inte neråt.

Riksintressepreciseringen avser att säkerställa ett markområde för att det i framtiden ska vara möjligt att bygga vägen. Kommunerna får i sin planering inte påverka riksintresset så att dess tillkomst eller funktion påtagligt försvåras. Förslaget innebär därmed att kommunerna i sin planering ska ta mycket långtgående hänsyn till en väg som inte är planerad, beslutad eller byggd.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, trafiknämnden och Stockholms Stadshus AB som har underremitterat remissen till Stockholms Hamn AB och Stockholm Exergi.

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret och Stockholms Hamn AB som har svarat med ett gemensamt kontorsyttrande på grund av den korta remisstiden. Synpunkter har också inhämtats från miljöförvaltningen och Stockholm Exergi.

Ärendet hanteras på kommunstyrelsen 2020-05-06 (Dnr KS 2020/296).

## **Exploateringskontorets synpunkter**

Kontoren tar i detta yttrande inte ställning till vägen Östlig förbindelse utan enbart till riksintressepreciseringens geografiska utbredning, i enlighet med förslaget från Trafikverket. Kontoren

vill framförallt försvara stadens möjlighet till stadsutveckling avseende bostadsbyggande och näringslivsutveckling ovan mark. Kontoren vill också lyfta fram betydelsen av att inte begränsa framtida möjlighet till ledningsdragningar och utbyggnad av teknisk infrastruktur under mark.

Exploateringskontoret ställer sig bakom kontorens gemensamma yttrande.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Gemensamt kontorsyttrande, PM Östlig förbindelse, Dnr KS 2020/296