

Planerade cykelfrämjande åtgärder T1 2020

Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2020 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2020 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2020 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktigt uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med 98 %. I augusti 2019 uppmättes i ett flertal mätpunkter de högsta mätvärdena sedan de fasta stationerna installerades. Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens årliga medborgarenkät framgår att 66 % av de tillfrågade Stockholmarna tycker att det stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls.

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2020, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat avser kontoret slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, och genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor på utvald plats i staden.

Investeringar i cykelfält och cykelbanor

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslut, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2020 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har mellan januari och mars fattats av trafiknämnden vad avser:

- Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan. 2020-02-20
- Ombyggnad av södra Götgatan. 2020-02-20
- Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. 2020-02-20

Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och mars fattats av trafiknämnden vad avser:

- Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020. 2020-03-26
- Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. 2020-03-26

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2020. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

Reinvestering

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2020 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2020 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2020

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningssbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Lidingövägen, f d Ytvägnät NL	0,2	8,9	2013-11-19	2015-05-21	2016-09-22	Breddade dubbelriktade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen mellan Valhallavägen och Tegeluddsvägen. Projektet är färdigställt och slutredovisas till trafiknämnden 2020-04-23. Några mindre kompletterande arbeten har utförts i början av 2020 istället för 2019.
Cykel Skanstullsbron	0,0	0,6				Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan utreds vidare.
Cykel Sockenvägen	0,0	1,6	2014-02-06	2015-12-10		Utgångspunkten är att planera för enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Vintern-våren 2019-2020 tas ytterligare förslag på möjliga lösningar fram.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykel Akallastråket, GC-väg	0,2	0,2	2014-02-06	2015-10-15		Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akallalänken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grundlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket.
Bromstensvägen	12,8	5,9	2015-05-21	2017-02-02		Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att tidigast 2020 påbörja genomförandet av etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Vasagatan	24,9	18,2	2015-05-21, 2016-05-19 (rev)	2017-06-15	2019-06-13	Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Några delsträckor har öppnat för cykeltrafik, och upphandling av markentreprenad för resterande etapper pågår. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet.
Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan	18,4	15,1	2016-08-25	2017-08-31		Enkelriktade cykelbanor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Ändrad tid för Trafikverkets avetablering har förskjutit entreprenadstart, liksom fördröjd upphandling av entreprenad. Etapp 1 har startat senare än planerat under september 2018 och beräknas vara klar hösten 2019. Arbetet med etapp 2 har startat i maj 2019 och planeras pågå till och med sommaren 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykelstråk, Gullmarsplan-Tegelbacken-Odenplan	0,2	0,2				I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.
Cykel tunnel Fruängsbanan	3,0	3,0	2016-06-16	2017-06-15		En gång- och cykel tunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Under 2020 ska projektering och upphandling ske både för tunnel och anslutande vägar, och projektet planeras för genomförande under 2021. Förhandling pågår med Trafikförvaltningen (TF) om avstängningstider för tunnelbanetraffiken under projektets entreprenad, med målet att nå ett genomförandeavtal. En analys som visar på projektets samhällsekonomiska nytta är framtagen.
Cykel Bällstabro	1,0	0,6	2016-06-16, 2019-11-14 (rev)			Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Reviderat inriktningsbeslut fattat 2019-11-14, projektering har inletts.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken	1,4	0,1				Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt <i>Cykel Riddarholmskanalen</i> . Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron.
Cykel Nybroplan till Valhallavägen	0,9	0,9				Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.
Cykel, Örbyleden	16,3	12,5	2016-06-16	2017-11-23		Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Projektet försenat på grund av samordning med ledningsdragande bolag, samt byte av entreprenadform från total- till utförande-entreprenad. Planerat färdigställande våren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykel Hässelbystråket, Åkeshov- Brommaplan	7,5	15,7	2016-06-16	2018-02-01		Längs Bergslagsvägen från cirkulationsplatsen, förbi Åkeshovs t-banestation och till Brommaplan byggs en dubbelriktad cykelbana. Vid Åkeshov anläggs en hastighetsäkrad passage vid cirkulationsplatsen. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Delar av sträckan öppnad för cykeltrafik. Planerat färdigställande av hela sträckan inklusive åtgärder på körbana och gångbana hösten 2020. Den uppdaterade prognosen beror på att projektet förskjutits något i tid.
Cykel TS korsning Badstrandsvägen- Essingeringen	6,0	9,7	2018-06-14	2019-04-25		Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019 med planerad byggstart våren 2020.
Cykel åtgärder Västberga Allé	0,9	3,0	2020-02-20			En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/Södertäljevägen. Inriktningbeslut fattat i februari 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykel åtgärder Spånga station	10,2	1,0	2018-02-01			Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstenvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gc-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart har flyttats fram och är i dagsläget 2021. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet.
Cykel Gamla Tyresövägen	0,0	1,2				Utredning av nya cykelbanor mellan Flatenvägen/Sandåkravägen och Flygledargatan.
Cykel Sandåkravägen	1,8	1,3	2019-06-13			Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Genomförandebeslut planeras under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan	2,0	1,5	2019-06-13			Dubbelriktad cykelbana längs Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Genomförandebeslut planeras under 2020.
Cykel, Engelbrektsgratan	1,2	0,9	2019-12-12			En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholm stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat december 2019.
Cykelstråk, Folkungagatan-Slussen	0,8	1,7				Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017. inriktningsbeslut planeras under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykel Surbrunnsgatan	0,8	0,5	2020-02-20			Cykelfrämjande åtgärder föreslås på Surbrunnsgatan. Befintlig smal cykelbana på del av sträckan breddas, och genomgående gångbanor längs gatan ger tryggare cykling i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat februari 2020.
Cykel Upplandsgatan	3,8	0,6				Enklare åtgärder har utretts för bättre framkomlighet och trafiksäkerhet för cykeltrafik mellan Norra Bantorget och Odengatan.
Cykel, Störtloppsvägen	2,0	0,4				Utredning av ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan.
Cykel, Finspångsgatan GC-väg	3,9	4,5				Utredning av cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mälarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Planerad byggstart 2020.
Södra Götgatan upprustning	6,1	5,5	2020-02-20			Upprustning och ändring av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet. Prognosen i VP avser tidigare projekt <i>Götgatan</i> , som är avslutat.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Värtavägen korsningsåtgärd	0,0	4,0				Anpassning av korsningen Värtavägen/ Tegeluddsvägen för att binda ihop cykelbanorna på Värtavägen med Tegeluddsvägen, samt göra korsningen signalreglerad.
Cykel infärgning cykelbana	0,0	2,0				Försök med infärgade cykelbanor i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget 2020.
Cykel Riddarholmskanalen	0,0	1,8				Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken utreds en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut under 2020 och möjligt genomförande 2021-2022.
Reglering av färdigställda projekt	0,8	1,3				Restposter och mindre återstående arbeten i projekten Gamla Huddingevägen, Värtavägen, Ulvsundavägen, Stadsgårdsleden, Spångavägen, Gustav Adolfs torg – Nybroplan och Arenavägen.
Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet	5,3	12,9				Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.
Budgetpost för kommande projekt	82,3	-0,6				Budget utfördelad på planerade projekt 2020.
Summa utredning, projektering och planerat genomförande	214,7	136,7				0

Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.

Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2020

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Beläggningsåtgärder cykel Bällstavägen mellan Spångavägen och Bergslagsvägen	0,0	2,8				Etapp 1 norra delen. Stora ojämnheter utmed sträckan, åtgärdas genom ny beläggning och justering av överbyggnaden.
Beläggningsåtgärder cykel, Spånga kyrkväg bärlager och beläggning	0,0	0,7				Nytt bärlager och ny beläggning mellan Solhems hagväg och Tenstadalen.
Beläggningsåtgärder cykel, Ulvsundavägen	0,0	2,5				Justering av kantsten och ny beläggning mellan Ulvsundaplan och Lövåsvägen
Beläggningsåtgärder cykel, Tenstadalen mot Spånga kyrkväg	0,0	0,4				Ny beläggning på gc-väg i park längs Spånga Kyrkväg som ansluter till pendlingsstråk.
Beläggningsåtgärder cykel, Sockenvägen Älvkällevägen till Sockengränd	0,0	0,7				Ny beläggning och justering av höjder längs Sockenvägen mellan Älvkällevägen och Sockengränd

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Beläggningsåtgärder cykel, Klarastrandsleden gång och cykelbro	0,0	0,7				Gång och Cykelbron i stål över Klarastrandsleden vid Karlberg får ny beläggning.
Beläggningsåtgärder cykel Värmdövägen	0,0	0,9				Ny beläggning på gång- och cykelbanan längs Värmdövägen mellan Tegelviksgatan och Henriksdals trafikplats.
Beläggningsåtgärder cykel, Professorsslingan	0,0	0,8				Gång- och cykelbanan längs Professorsslingan vid Lappkärrsberget får nytt slitlager och beläggning.
Beläggningsåtgärder cykel, Svartlösavägen etapp 1	0,0	3,5				Ny beläggning och mindre justeringar av kantsten samt flytt av en signalstolpe.
Beläggningsåtgärder cykel, Lövholmsvägen parkstråk	0,0	0,9				Lövholmsvägen etapp 1. Byte av beläggning på cykelbanan i parkstråket.
Beläggningsåtgärder cykel, Lövholmsvägen längs vägen	0,0	0,2				Lövholmsvägen etapp 2. Justering av höjder för att förbättra vattenavrinning på cykelbanan längs med gatan.
Beläggningsåtgärder cykel, Liljeholmsbron	0,0	1,0				Beläggningsåtgärder på gc-banan över Liljeholmsbron.
Beläggningsåtgärder cykel, Ragnar Östbergs Plan	0,0	0,7				Ny beläggning och eventuell breddning av cykelbanan vid Ragnar Östbergs plan.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Beläggningsåtgärder cykel, Gjörwellsgatan vid Rålabshovsparken	0,0	0,3				Ny Beläggning på cykelbanan som ansluter mellan Gjörwellsgatan och pendlingsstråk genom Rålabshovsparken.
Beläggningsåtgärder cykel, S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan	0,0	1,0				S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan. Ny beläggning och målning.
Beläggningsåtgärder cykel, Cykelbana Rådhusparken	0,0	2,0				Cykelbanan genom Rådhusparken (Kungsholmsgatan-Bergsgatan) får ny beläggning.
Beläggningsåtgärder cykel, cykelstråk Åkermyntan mot Järfälla kommun	0,0	1,0				Ny beläggning på cykelbanan längs Växthusvägen mellan Åkermyntan och Järfälla kommungräns. Etapp 1.
Beläggningsåtgärder cykel, Hässelbystråket Fredhällsparken	0,0	1,0				Ny beläggning på pendlingsstråket under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken.
Beläggningsåtgärder cykel, Inventering och övriga åtgärder	0,0	0,4				Beläggningsåtgärder, ännu ej specificerade.
Beläggningsåtgärder cykel, Ringvägen GC-bana mot Eriksdalsbadet	0,0	1,0				Cykelbanan från Ringvägen ner till Eriksdalsbadet. Byte av beläggning från plattor till asfalt för att tydliggöra separationen mellan gång och cykel.

Reinvesteringar cykel	Netto	Netto	Datum Inriktnings- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Beläggningsåtgärder cykel, Södermalms allé	0,0	2,0				Ny beläggning samt justering av svackor på del av cykelbanan på Södermalms allé. Ny dagvattenbrunn för att få bort vattensamlingar
Budget 71	20,0	-4,5				Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.
Summa reinvesteringsåtgärder	20,0	20,0				

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2020

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykelbana Tegeluddsvägen	0,0	0,2				Enkelriktad cykelbana har byggts längs Tegeluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomfört 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.
Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen	0,0	0,6				Fyra korsningar på Svartlösavägen har gjorts genomgående för cykeltrafik på båda sidor av vägen. Kvarstående målningsarbete utförs våren 2020.
Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder	9,6	1,6				Cykelpassager och övergångsställen rätas ut och styrningen av trafiksignaler ses över. Ytorna i närheten av passager ses över i syfte att förenkla samspelet mellan gående och cyklande. Cykelbanan på norra sidan av Raoul Wallenbergs Torg breddas och flyttas något för att skapa bättre plats för gående och cyklande. Möjligheten att förtydliga gångstråket mellan Norrmalmstorg och Nybroplan genom Berzelii Park studeras. Planerat inriktningsbeslut under 2020.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät	3,2	3,2				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.
Sockenvägen mellan Sockenplan och Ålandsvägen	3,5	5,5				Utredning av möjlig breddning av cykelbanan på Sockenvägens norra sida. Utförande planeras till 2020-2021.
Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden	1,8	0,8				Under våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Under 2020 utvärderas behovet av de befintliga hindren på pendlings- och huvudcykelnätet för att avgöra om de ska tas bort eller ersättas. Om platsen bedöms ha ett behov av hinder är planen att de kommer projekteras om utifrån de nya riktlinjerna.
Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk	0,6	8,4				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.
Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021	0,2	1,0				Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler.

Övriga cykelåtgärder, framkomlighet	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykel mindre punktåtgärder 2019	10,0	0,0				Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.
Summa övriga cykelåtgärder	28,9	21,3				

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2020

Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service	Netto	Netto	Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP 2020	T1 2020				
Cykelparkering, hela staden 2018-2020	14,0	15,4				Ca 2100 cykelparkeringsplatser planeras att anläggas under 2020.
Regional cykelvägvisning stråkutmärkning	0,3	0,4				Utredning av utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk.
Summa övriga cykelåtgärder	14,3	15,8				