

## Framkomlighetssatsning inom gång- och kollektivtrafik 2020

### Inledning

I kommunfullmäktiges budget för 2019 med inriktning för 2020 och 2021, fick trafiknämnden i uppdrag att genomföra satsningar på framkomlighetsåtgärder och cykelinfrastruktur till en omfattning av 1500 mnkr. Av dessa avser 500 mnkr satsningar på framkomlighet inom gång- och kollektivtrafik.

Trafikkontoret avser att huvudsakligen arbeta inom tre områden gällande satsningen på framkomlighet gång- och kollektivtrafik.

- Gångtrafik
- Kollektivtrafik
- Samverkansprojekt inom kollektivtrafik och gångtrafik

I området gångtrafik ingår åtgärder enligt gångplan, trafikantförbättrande åtgärder och tillgänglighetsåtgärder. I **tabell 1** listas samtliga projekt som kontoret planerar att arbeta med under 2020.

I området kollektivtrafik ingår åtgärder för att förbättra framkomligheten för stombusstrafiken, mindre punktinsatser kollektivtrafik, samt åtgärder från de framtagna åtgärdsvalsstudierna med syftet att skapa förutsättningar för ett större, sammanhängande stombusslinjenät med attraktiv standard vad gäller turtäthet, restider och framkomlighet. Dessa projekt listas i **tabell 2**.

När andra aktörer, såsom Trafikverket och Trafikförvaltningen, genomför stora infrastrukturprojekt uppstår ofta behov av följdinvesteringar för staden. Det kan bland annat handla om att tillgängliggöra infrastrukturen för gångtrafik. Dessa projekt listas i **tabell 3**.

**Tabell 1 Gångtrafik**

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Trafikförbättrande åtgärder - Innerstad - Ytterstad	20,0	21,8		2019-12-12		Åtgärderna är av smärre karaktär som inte hanteras i något större projekt. De objekt som genomförs handlar om förbättrad framkomlighet för gång- och cykeltrafikanter, trygghetsåtgärder, trafiksäkerhetsåtgärder i form av t.ex. hastighetsdämpande åtgärder vid passager, skyltning, vägmarkering m.m.
Tillgänglighetsåtgärder - Innerstad - Ytterstad	15,0	14,6		2019-12-12		Projektet genomförs med utgångspunkten i stadens "Program för tillgänglighet och delaktighet för personer med funktionsnedsättning 2018-2023" och i stadens budget 2020 där det bl.a. framgår att hinder i den befintliga miljön ska åtgärdas. Exempel på åtgärder som omfattas är sänkning av kantstenar vid övergångsställen och andra passager, utbyte av rännalar, kontrastmarkering av busshållplatser och kupolplattor vid genomgående gångbanor.
Gångstråk Hornstull-Telefonplan	15,0	11,7		2019-05-23	2017-04-06	Projektet har genomförts etappvis under flera år. En rad enklare åtgärder såsom komplettering av möblering, förstärkt belysning, genomgående gångbanor i korsningspunkter och breddade gångytor har utförts.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
						Den sista etappen innebär större åtgärder i form av utökade torgytor med ny möblering och belysning längs Svandammsvägen i Midsommarkransen. Detta sköts till våren 2020 på grund av samordning med Stockholm Gasnätets behov av att byta ut sina gasledning i området. Utöver det genomförs upprustning av gångtunneln mellan Liljeholmen och Marievik, med utsmyckning framtagen av skolbarn i området, under våren 2020.
Humlegården, ny gågata		0,3		2019-05-23 (delegation)		<p>Projektet innebär att Humlegårdsgatan 2-4 mellan Östermalmstorg och Majorsgatan, i samband med återställandet efter renoveringen av Östermalms saluhall, har fått en ny utformning som gågata, omreglering till gågata skedde 2016.</p> <p>Projektet är samfinansierat av FSK. Trafikkontorets del uppgår till 2,5 mnkr. Under 2019 påbörjades entreprenaden som beräknas vara klar under första halvåret 2020.</p>
Norra Hammarbyhamnen - korsningsåtgärder		1,7				Projektet utfördes under 2019 och innebär åtgärder i Tegelviksgatans respektive Tullgårdsgatans korsningar med kajen, för att öka gångvänligheten och förbättra kopplingen till kajstråket och färjan. Projektet slutredovisas i april 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Södermalm, genomgående GB längs huvudgator		0,8				Syftet med projektet är att ge gående ökad framkomlighet och komfort och skapa sammanhängande gångstråk längs viktiga gångstråk på Södermalm. Projektet ska anlägga genomgående gångbanor längs huvudgator, tvärs lokalgator. I första hand inventeras Ringvägen, Hornsgatan och Renstiernas gata. Utredning pågår under våren 2020 med projektering senare under året. Genomförande planeras 2021.
Norrtullsgatan, gångåtgärder och växtbäddsrenovering		0,8				Syftet är att förbättra förutsättningarna för träden på Norrtullsgatan och samtidigt förstärka det övergripande gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull vidare mot Hagastaden. Målet är att öka framkomligheten och komforten för fotgängare. Projektet är avgränsat till Norrtullsgatan, sträckan mellan Surbrunnsgatan och Frejgatan. Utredning sker 2020.
Vanadisplan-Hagastaden, Gångåtgärder		0,5				Åtgärder för ökad gångvänlighet genomförs längs Gävlegatan och Hälsingegatan i kopplingen mellan Vanadisplan (Citybanans entré) och Hagastaden. Under 2020 utför utredning för investering under 2021-2022.
Drottninggatan, breddning av gågata		0,5				Genom att bredda gångbanan på Drottninggatans östra sida, mellan Kungstengsgatan och Observatoriegatan, förbättras förutsättningarna för fotgängare och gångstråket mellan Medborgarplatsen och Norrtull förstärks. Framkomligheten och komforten för fotgängare

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
						ökar och en flexibel yta för vistelse, upplåtelser m.m. skapas. Planering sker 2020 och genomförande 2021.
Regeringsgatan, upprustning för gång		0,3				Åtgärder för ökad gångvänlighet samt förbättrade förutsättningar för vistelse planeras längs Regeringsgatan mellan Jakobsgränd och Hamngatan. Under 2020 genomförs utredning för investering under 2021. Arbetet samfinansieras med fastighetsägaren Vasakronan.
Biblioteksgatans tvärgator, gågator		0,3				Åtgärder för ökad gångvänlighet genom förändrade gatustrukturer på Biblioteksgatans tvärgator. Åtgärder för att skapa ett sammanhållet stråk av gågator planeras längs Mäster Samuelsgatan samt Jakobsbergsgatan mellan Norrlandsgatan och Birger Jarlsgatan. Under 2020 genomförs programutredning för investering under 2022. Arbetet planeras samfinansieras med fastighetsägaren Hufvudstaden.
Gullmarsplan torg, mindre gatuåtgärder		0,5				2019-12-12 inkom en skrivelse från majoriteten med uppdrag till kontoret att se över trafiksituationen vid Gullmarsplan. Kontoret planerar starta upp ett projekt under 2020 för att utreda mindre gatuåtgärder, på kort sikt på och kring Gullmarsplans torg. Syftet är att förbättra trafiksituationen på torget. Orientering för samtliga trafikslag ses över, alternativa lägen för angöring och parkering studeras. Särskild hänsyn tas till gångtrafiken och dess upplevda trafiksäkerhet och trygghet på platsen.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Pilotprojekt Stockholms framtidsgator		4,0				I samverkan med KTH och VTI genomför kontoret ett pilotprojekt för hållbara stadsmiljöer med ökad vistelsekvalitet på tre platser i anslutning till skolor. Projektet genomförs under 2020.
Diagonala övergångsställen		1,2				Syftet är att testa lösningen diagonala övergångsställen i signalreglerade korsningar för att öka gångvänligheten.
Lokala gångåtgärder, Enskede Årsta Vantör		1,7		2018-09-07 (delegation)		Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Projektet beräknades vara klart under 2019, men pga. långa leveranstider av byggmaterial skjuts majoriteten av åtgärderna upp till 2020.
Lokala gångåtgärder, Spånga-Tensta		0,6				Syftet med projektet är att bidra till gångplanens mål om en ökning av andelen fotgängare i ytterstaden genom enklare gatuåtgärden som ökar gångvänligheten, såsom nya gångbanor och passager samt förbättrad belysning. Genomförandet påbörjades under 2019. Projektet slutförs under 2020.

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Ökad gångvänlighet i anslutning till kollektivtrafikknutpunkter	1,1	0,3	2019-05-13 (start-beslut)			Syftet med projektet är att ta fram en lista på åtgärder för 2020-2021 med målet att förbättra gångvänlighet, tillgänglighet och attraktivitet för gående i anslutning till de största kollektivtrafikknutpunkterna. Då kollektivtrafiken är en viktig målpunkt för gående i staden väntas detta ge stor nytta för många gående. Under 2019 genomfördes en inventering av brister vid sju av de största knutpunkterna i ytterstaden. Detta arbete kommer att mynna ut i ett åtgärdsförslag för respektive plats. Arbetet fortsätter under 2020.
Budgetpost för kommande projekt.	13,7	0,0				
<b>Summa gångtrafik</b>	<b>64,8</b>	<b>64,1</b>				

Tabell 2 Kollektivtrafik

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2020		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Kollektivtrafikåtgärder SL 2020	2,0	2,9		2019-12-12		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder som inte inryms i stråkstudier, åtgärdsvalsstudier och andra stombussprojekt. Fokus ligger på mindre, enkla åtgärder såsom exempelvis förlängningar av busshållplatser och refugjusteringar. 50 procent av kostnaderna betalas av Trafikförvaltningen. Under 2019 genomfördes åtgärd på Tenstastråket, förlängning av hållplats.
Framkomlighetsåtgärder bussfiler Innerstaden 2019-2020	-0,0	-2,0		2019-03-07		I projektet utförs framkomlighetshöjande åtgärder för busstrafiken där fokus ligger på mindre, enkla åtgärder. Projektet bekostas i sin helhet av Trafikförvaltningen (upp till 10 mnkr). Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger, om- och utbyggnad av hållplatser, fysisk separering av gatuutrymmet och beläggningsåtgärder. Några exempel på identifierade åtgärder är ombyggnation av refuger och utbyggnad samt flytt av hållplatser. Enligt den ursprungliga tidplanen skulle hela projektet ha avslutats under 2019. Dock genomfördes två entreprenadupphandlingar där under ena inkom inga anbud och den andra avbröt trafikkontoret på grund av bristande underlag i upphandlingsunderlaget. Genomförande av åtgärder planeras under 2020.



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 172 och 173	0,1	-0,5	2018-12-10	2019-03-07		<p>De åtgärder som föreslås är relativt enkla framkomlighetsförbättrande åtgärder inom befintligt vägutrymme. Åtgärderna utförs i samverkan med trafikförvaltningen, Trafikverket och bussentreprenören Keolis, samt grannkommunerna Huddinge och Botkyrka. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.</p> <p>Under 2019 genomfördes följande åtgärder:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Nya busskörfält på Örbyleden</li> <li>- Översyn av trafiksignalanläggningar</li> <li>- Möjlighet för busstrafiken att svänga vänster från höger körfält på Rågsvedsvägen.</li> <li>- Ändrad väjningsplikt till fördel för busstrafiken i korsningen Önskehemsgatan/Sjösavägen/Rågsvedsvägen</li> <li>- Borttagande av två parkeringsplatser på Horisontvägen på grund av dålig framkomlighet för busstrafiken</li> <li>- Borttagande av två övergångsställen på Fruängsgatan samt anläggandet av ett nytt övergångsställe på Doktor Wideströms gata</li> </ul> <p>Trafikförvaltningen har även genomfört ytterligare åtgärder så som ändrad linjesträckning samt att vissa hållplatser ej trafikeras av stombuss längre.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 1	0,0	0,4	2017-11-23	2018-02-28		<p>Åtgärder för att öka framkomligheten för stombusslinje 1 och 4. Etapp 1 innefattar genomförande av mindre åtgärder såsom:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nytt kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan, Fyrverkarbacken-Rålambsvägen =&gt; Ombyggnaden visade sig vara mer omfattande än väntat och flyttades därför till etapp 2</li> <li>• Flytt av hpl S:t Eriksplan =&gt; har genomförts</li> <li>• Översyn av dubbla övergångsställen, Karlavägen =&gt; har genomförts, resulterade inte i några åtgärder</li> <li>• Bussgata på Rosenlundsgatan =&gt; har genomförts i norrgående riktning mellan Krukmakargatan och Hornsgatan</li> <li>• Bussprio S:t Eriksgatan/Drottningholmsvägen = har genomförts</li> </ul> <p>Projektet beräknas vara klart under 2020.</p>
Trimningsåtgärder för linje 1 och 4, etapp 2	7,5	6,0	2017-11-23	2018-08-30		<p>Innefattar åtgärder som krävt mer omfattande utredning och projektering:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Förlängning av hållplats Mariebergsgatan</li> <li>2. Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan</li> <li>3. Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen</li> <li>4. Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull</li> <li>5. Flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan</li> <li>6. Kollektivtrafikkörfält på Gjørwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen.</li> </ol> <p>Projektet beräknas vara klart under 2020.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
						<p>Under 2019 har följande åtgärder genomförts:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Framkomlighetsåtgärder på Kungsgatan mellan Kungsbroplan och Sveavägen</li> </ul> <p>Under 2019 påbörjades följande åtgärder och avses färdigställas under 2020:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Överbrett kollektivtrafikkörfält och sammanslagning av hållplatser, Fleminggatan</li> <li>- Kollektivtrafikkörfält på Gjörwellsgatan på sträckan Fyrverkarbacken – Rålambsvägen.</li> </ul> <p>Under 2020 avses följande åtgärder att genomföras:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Förlängning av hållplats Mariebergsgatan</li> <li>- Framkomlighetsåtgärder vid Skanstull</li> </ul> <p>Åtgärd nr 5, flytt av hållplats Stadsbiblioteket på Odengatan, kommer kontoret avvakta med ett eventuellt genomförande. Trafikkontoret ska under 2020 utreda ytterligare framkomlighetsåtgärder längsmed stomlinje 4 där även hållplatslägena ska ses över. I avvaktan på den utredningen kommer denna åtgärd ej att genomföras.</p>
Stomlinje 5		0,9				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för en ny stomlinje som ska införas, stomlinje 5. Projektet är under uppstart.
Stomlinje 4		2,0				Syftet med projektet är att utreda framkomlighetsåtgärder för stomlinje 4 med målsättningen att nå en medelhastighet på 20 km/h

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
						inklusive hållplatsstopp. Utredningen beräknas vara klar under 2020.
Framkomlighetsåtgärder stomlinje 176 och 177		1,1				En utredning ska påbörjas under året för att utreda framkomlighetsförbättrande åtgärder längs med linjesträckningen för stomlinje 176 – 177. Utredningen sker i samverkan med Region Stockholm, Trafikverket och bussentreprenören. Målet är att förbättra stombussarnas förutsättningar genom att förkorta restiden och öka pålitligheten och förutsägbarheten.
Nynäsvägen ÅVS-åtgärder		1,5				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder längs med Nynäsvägen.</p> <p>De åtgärder som föreslås är en bussramp från Tyresövägen ned mot Nynäsvägen, kollektivtrafikkörfält i körfältet vid mittbarriären på Nynäsvägen samt en ramp upp till Gullmarsplan.</p> <p>Trafikkontoret avser under 2020 att utreda förslaget som är framtaget i åtgärdsvalstudien. Kontoret planerar därav att ta upp ett utredningsbeslut i nämnden under kvartal 2 2020.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Bussframkomlighetsåtg Trafikplats Gubbängen	2,9	0,1				<p>Region Stockholm och Trafikverket har gemensamt med övriga kommuner i Stockholm län genomfört åtgärdsvalstudier. Detta för att identifiera åtgärder som förbättrar stombusstrafikens framkomlighet. I åtgärdsvalstudien föreslås åtgärder vid Trafikplats Gubbängen.</p> <p>I dagsläget avvaktar kontoret med genomförande av projektet då kontoret avser att samordna denna åtgärd med projektet "Nynäsvägen ÅVS-åtgärder".</p>
Reinvesteringsåtgärder på busshållplatser		5,7				<p>Många av stadens busshållplatser är i dåligt skick. De körytor som används för busstrafik är sönderkörda, vilket försämrar trafiksäkerhet och framkomlighet inom kollektivtrafiken. Dessutom slår de gamla betongblocken mot varandra, vilket skapar vibrationer och påverkar de närliggande fastigheterna. Kontoret har i samarbete med Keolis pekat ut sju busshållplatser där byte av beläggning är som mest akut:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Flemminggatan</li> <li>• Gjørwellsgatan</li> <li>• Sehlstedtsgatan</li> <li>• Hagstråket</li> <li>• Långsholmsgatan norrgående</li> <li>• Rosenlundsgatan 32 södergående</li> <li>• Renovering hpl Odenplan</li> </ul>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförandebeslut	Datum rev Genomförandebeslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik, mindre åtgärder	-2,0	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2020..
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik handlingsplan stombuss	3,0	0,0				Budget utfördelad på planerade projekt 2020.
<b>Summa Kollektivtrafik</b>	<b>13,0</b>	<b>18,4</b>				

**Tabell 3 Samverkan med andra parter**

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Tvärbana norr (Kistagrenen), delsträckan Solvalla	1,1	0,9		2019-04-23 (genomföra ndeavtal med SL)		<p>Tvärbana norr (Kistagrenen) är en tvärbana som är tänkt att starta efter hållplatsen Norra Ulvsunda i Bromma och sträcka sig till Helenelunds pendeltågsstation i Sollentuna, vilket är en sträcka på cirka åtta km. Trafikförvaltningen är huvudman för Kistagrenen.</p> <p>Under 2020 ska trafikkontoret medverka i utrednings- och planeringsarbetet gällande Kistagrenen.</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktningsbeslut	Datum Genomförande-beslut	Datum rev Genomförande-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Gångtunnel under Odengatan vid Odenplan	1,6	0,3	2017-05-18 (reviderat inriktningsbeslut)			<p>I samband med planeringen för Citybanans arbeten vid Odenplan identifierades ett behov av att förstärka kapaciteten för gångströmmarna mellan Citybanans och tunnelbanans gemensamma uppgång på torget och Odengatans södra gångbana. En lösning med gångtunnel under gatan, som ansluter direkt mot biljetthallen är en möjlighet för att avlasta övergångsstället och ge en gen och trafiksäker passage.</p> <p>Under slutet av 2019 bytte fastigheten som gångtunneln mynnar ut i ägare, vilket bidrog till att genomförandet av projektet sköts framåt på obestämd tid.</p>



Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomförande- beslut	Datum rev Genomförande- beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
Gångtunnel Annedal Solvalla	10,5	10,7	2017-04-06	2019-05-23		<p>I samband med utbyggnaden av tvärbanans Kistagren planeras en ny koppling i form av en gångtunnel under Ulvsundavägen mellan Annedals bostadsområde och Solvalla, som ansluter vid den kommande hållplatsen för tvärbanan.</p> <p>I de planerade åtgärderna ingår gångtunnel under Ulvsundavägen och ett gångstråk genom Solvalla koloniområde samt ramp och trappa upp i Annedal.</p> <p>Projektering av projektet pågår och beräknas komma att färdigställas under våren 2020.</p> <p>Entreprenadupphandlingen planeras till våren/sommaren 2020.</p>
Bytespunkt Norra Sköndal		0,1				<p>Syftet med projektet är att öka tillgängligheten och trafiksäkerheten för resenärerna i bytespunkten.</p> <p>Projektet handlar om en ombyggnad av bytespunkten norra Sköndal med de förlängda hållplatserna på bägge sidor av Tyresövägen. Projektet innehåller också nya bullerskyddsskärmar och ombyggnation av gång- och cykeltunneln under Tyresövägen, de nya anslutningarna och trapporna från bussplattformen mot gatumarken. Omläggning och breddning av gång- och cykelvägen norr om</p>

Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande	Netto 2019		Datum Inriktning- beslut	Datum Genomföra nde-beslut	Datum rev Genomföran de-beslut	Beskrivning av projekt
	VP	T1				
						Tyresövägen ingår också i projektet. Trafikverket ansvarar för genomförande av projektet och trafikkontoret deltar i projektet för att säkerställa utformning och samordning med omkringliggande gatumiljöer.
Budgetpost för kommande projekt inom kollektivtrafik		0,0				
<b>Summa Samverkan med andra parter</b>	13,3	13,9				
<b>Totalt Framkomlighetståtgärder</b>	<b>91,1</b>	<b>94,4</b>				