



Särskilt yttrande

Hållbarhetsutskottet 13 maj 2020

§ 5 Yttrande över Trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Miljöpartiet delar i mångt och mycket skrivningarna i remissyttrandet från Tyresö kommun. Södertörnskommunernas skrivningar om ”behovet” av nya motorvägar på Södertörn och i Stockholmsregionen står vi däremot inte alls bakom. Nya motorvägar leder tvärtom till ett ökat bilberoende och ett minskat kollektivt resande.

Klimatkrisen är här och nu. Samtidigt med den pågående Corona-pandemin, fortgår också klimatkrisen. Många samhällsområden kommer behöva kraftigt och långvarigt ekonomiskt stöd när Corona-situationen är under kontroll. Vi kommer behöva bli än noggrannare med hur vi fördelar samhällets resurser.

Såväl forskning som myndigheternas underlag, visar tydligt att investeringar i nya motorvägar och trafikleder kommer leda till kraftigt höjda koldioxidutsläpp. Projekt som Förbifart Stockholm, Tvärförbindelse Södertörn och Östlig förbindelse, är en typ av felbeslut som vi inte hade råd med innan Corona, och som vi kommer ha än mindre råd med när vi ska börja investera efter att den akuta Corona-krisen är över.

Nu är det läge för omprövning, nu är det läge för att tänka smartare kring hur vi jobbar och reser i Stockholmsregionen. Nu krävs omställning och kraftfulla investeringar i kollektivtrafiken och digital infrastruktur.

I juni 2017 beslutade Riksdagen om ett klimatpolitiskt ramverk för Sverige. Delar av ramverket är reglerat i en klimatlag (2017:720). Det övergripande målet i det klimatpolitiska ramverket är att Sverige senast år 2045 inte ska ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp. Ramverket innehåller även etappmål på vägen mot det långsiktiga målet, bland annat att utsläppen 2030 från inrikes transporter ska vara minst 70 procent lägre än år 2010. Merparten, över 90 procent, av utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter kommer från vägtrafiken och det är därför av central betydelse att skyndsamt minska vägtrafikens klimatpåverkande utsläpp. Det kommer inte att räcka med effektivare fordon och ökad andel förnyelsebara drivmedel för att nå våra nationella klimatmål för transportsektorn!

Tvärförbindelse Södertörn är, trots förbättringar för kollektivtrafik och cykel, främst inriktat på ökad framkomlighet för biltrafik. Motorvägen kommer att ge bilen en ökad konkurrensfördel jämfört med kollektivtrafik, gång- och cykeltrafik. Det har Naturvårdsverket pekat på i flertalet av deras yttranden.

Även Trafikverkets analyser visar det faktumet. Tvärtom leder Tvärförbindelse Södertörn till en utglesad stadsbebyggelse med ökad transportefterfrågan och klimat- och miljöpåverkan. Biltrafikvolymerna per dygn år 2045 beräknas att nära fyrdubblas, jämfört med om projektet inte skulle genomföras. I underlag från Trafikverket framkommer att den kraftiga ökningen av bilresor också leder till utbyggnad av andra vägar i regionen.

Förutom att dessa gigantiska motorvägsprojekt försvårar eller omöjliggör möjligheten att nå de nationella klimatmålen, så leder de till negativa effekter på miljö och stadsbyggnad för hela Södertörn och därmed också Stockholmsregionen.

för Miljöpartiet de Gröna i Tyresö

Marie Åkesdotter