

Projekt
Investering Huddinge
Christina Strömstedt Andersson

Styrelsen för Stockholm Vatten AB

Projekt 362021 Förbifart Stockholm Kungens kurva – reviderat Genomförandebeslut

FÖRSLAG TILL BESLUT

Styrelsen föreslås besluta

- att för rubricerat projekt bevilja 37 mnkr för projektets genomförande

- att bemyndiga verkställande direktören att teckna avtal och göra erforderliga beställningar inom styrelsen godkänd kostnadsram

Mårten Frumerie
Verkställande direktör

Jenny Bengtsson
Avdelningschef
Projekt

Sammanfattning

I och med Trafikverkets exploatering Förbifart Stockholm Kungens kurva påverkas ledningar för vatten- och dagvatten. Stockholm Vatten och Avfall har dubblerat vattenledningar under E4/E20 för att öka leveranssäkerheten från Skärholmen till Kungens kurva-området samt dimensionerat upp dagvattenledningar som avleder dagvatten från Långsjön och Kungens kurva-området till Mälaren för att klara klimatförändringar.

Projektet har pågått sedan år 2016 och har ett genomförandebeslut på 9 mnkr. Efter att Stockholm Vatten och Avfall i mars 2020 erhållit uppdaterade prognoser från Trafikverket avseende arbetena med vatten- och dagvattenledningarna kan bolaget nu fastställa den totala prognosen till 37 mnkr.

Projektet är i slutfasen och en slutbesiktning är planerad under Q3 2020

Bakgrund

Projektet har uppkommit till följd av Trafikverkets arbete med Förbifart Stockholm, ett av Sveriges genom tiderna största infrastrukturprojekt. Förbifart Stockholm binder samman de norra och södra länsdelarna, avlastar Essingeleden och innerstaden och minskar sårbarheten i Stockholms trafiksystem. Av vägens 21 km går drygt 18 km i tunnel. Arbetet påbörjades 2016 med de första tunneldelarna i Kungens kurva. Anläggningen beräknas kunna öppna för trafik 2030.

I samband med breddningen av E4 med nya körfält i höjd med Videgårdsvägen dubbleras befintlig vattenledning till två stycken 315 mm ledningar. Detta för att säkra vattenleveransen från Skärholmen till Kungens kurva-området inför kommande exploateringar. Befintliga dagvattenledningen mellan Skärholmen och Kungens kurva (i höjd med IKEA) kommer i konflikt med tunneltak för Förbifart Stockholm. Ledningarna måste läggas om i nytt läge och dimensioneras upp med hänsyn till klimatförändring.

Dagvattenledningarna leder dagvatten från Långsjön och Kungens kurva-området till Skärholmen där dagvattnet via tunnel rinner till Mälaren

ÄRENDET

Baserat på en grovt uppskattad kostnadskalkyl fattades genomförandebeslut 2016. Nya beräkningar från Trafikverket visar nu en total kostnad på ca 36 mnkr.

Totalt kommer cirka 700 meter ledning att läggas om alternativt läggas nytt.

Projektet söker ett reviderat genomförandebeslut på 37 mnkr.

Nuläge

Genomförandet är i sitt slutskede. Slutbesiktning av vatten- och dagvattenledningar ska bokas in till Q3 2020.

Åtgärder

I och med Trafikverkets exploatering kommer ledningar för dagvatten och vatten att påverkas.

Stockholm Vatten och Avfalls dagvattenledningar inom projektet:

Nytt huvudsystem för dagvatten byggs mellan Kungens kurva och Skärholmen. Ledningarna har dimensionerats upp med hänsyn till klimatförändringar.

Stockholm Vatten och Avfalls vattenledningar inom projektet:

Dubblering av vattenledningar under E4/E20 från Skärholmen till Kungens kurva för att säkra vattenleveransen.

Tidplan

Genomförande av va-ledningsarbetena har pågått sedan år 2016 och skall avslutas år 2020.

Mål och syfte

Målet är att säkra leveransen av dricksvatten från Skärholmens tryckstegringsstation till Kungens Kurva samt att leda dagvatten från Långsjön via Kungens kurva till Mälaren.

Vårt arbete syftar till att upprätthålla va-försörjningen, förnya och kapacitetssäkra Stockholm Vatten och Avfalls anläggningar i anslutning till projekt Förbifart Stockholm Kungens kurva.

Organisation och ansvarsfördelning

Förbifart Stockholm del Kungens kurva har handlats upp som en totalentreprenad av Trafikverket. Det innebär att Stockholm Vatten och Avfall genom Trafikverket ställer funktionskrav på aktuella va-ledningar och att Trafikverkets upphandlade entreprenör har ansvar för projektering och utförande.

Projektet genomförs av projektavdelningens enhet Investering Huddinge inom Stockholm Vatten och Avfall.

Ekonomi

Projektet sökte och fick ett beviljat genomförandebeslut på 9 mnkr år 2016. Den totala prognosen är nu fastställd till 37 mnkr med fördelning enligt Tabell 1.

Moment	Beslutad budget	Förändring	Begärd budget
Projektledning	100 000 kr		100 000 kr
Byggledning	150 000 kr		150 000 kr
Entreprenadkostnad inkl. projektering och geoteknik	8 400 000 kr	28 000 000 kr	36 400 000 kr
Övriga kostnader SVOA (inmätning, kartering, inkoppling mm)	250 000 kr		250 000 kr
Slutbesiktning	100 000 kr		100 000 kr
Summa:	9 000 000 kr		37 000 000 kr

Tabell 1. Kostnadsfördelning

Finansiering av de entreprenadkostnader som redovisas i Tabell 1 kommer enligt gällande genomförandeaftal att fördelas mellan Stockholm Vatten och Avfall samt Trafikverket enligt följande fördelning:

- Nyläggning Stockholm Vatten och Avfall 100%
- Ledningsflytt Trafikverket 85% och Stockholm Vatten och Avfall 15%
- Ledningsflytt med uppdimensionering Trafikverket 85% och Stockholm Vatten och Avfall 15% plus kostnaden för uppdimensionering.

Sammantaget kommer Stockholm Vatten och Avfall att finansiera cirka 35% och Trafikverket cirka 65%, vilket ger Stockholm Vatten och Avfall en kostnad av 13 mnkr och en intäkt på 24 mnkr (från Trafikverket).

Motivering till ökade kostnader för posten Entreprenadkostnad inkl. projektering och geoteknik:

- Främst är det kostnaden för inköp av 400 m dagvattenledningar av segjärn i dimension 2000 mm som inte kunnat förutses vara så stor post år 2016.
- En betongvagg gjöts under dagvattenledningarna för att kunna kontrollera lutningen.
- För att i ett senare skede lättare kunna ansluta till dagvattenledningarna lämnades spont kvar i Ekgårdsvägen. Anslutning kommer att utföras i projekt Dialoggatan.

Risker

Kvarstående risker/ osäkerheter	Påverkan på projektet	Åtgärd
Rådande samhällssituation med Covid19	Påverkar antalet resurser och i slutändan projektets tidplan.	Aktiv resursplanering och enbart möten utomhus.

Konsekvensbeskrivning och bolagets analys

Trafikverkets exploatering Förbifart Stockholm påverkar huvud- och distributionssystem för dagvatten och vatten. Därför krävs att Stockholm Vatten och Avfalls berörda ledningssystem flyttas och läggs om. Även nya ledningssystem och anläggningar tillkommer för att klimat- och kapacitetssäkra va-försörjningen.

Att Stockholm Vatten och Avfall fortsätter genomföra projektet enligt plan med utökad budget är en förutsättning för att Trafikverkets exploateringsprojekt Förbifart Stockholm ska kunna genomföras i sin helhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av projektavdelningens enhet Investering Huddinge inom Stockholm Vatten och Avfall.

SLUT