

Handläggare
Mikael Lyckeberg
08-508 26 184

Till
Trafiknämnden
2020-06-11

Reinvestering cykel i inner- och ytterstad 2019. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2019.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Bengt Stenberg
Avdelningschef

Anna Wenman
T.f. enhetschef

Sammanfattning

Den 24:e april 2019 fattade trafiknämnden genomförandebeslut om 10 mnkr för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2019.

Totalt har tio projekt i olika delar av staden genomförts till en utgift om totalt 7,7 mnkr. Genom att reinvestera i ny beläggning höjer kontoret standarden på stadens befintliga pendlings- och huvudstråk för cykel. Resultatet som uppnås är bl.a. förbättrad framkomlighet och trafiksäkerhet.

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 184
Växel 08-508 27 200
mikael.lyckeberg@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

Bakgrund

Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i stadens cykelinfrastruktur. Inom ramen för de investeringar kontoret avsåg utföra under 2019 dedikerades 10 mnkr till reinvestering av befintligt cykelväg nät.

Många av stadens befintliga cykelbanor är i behov av underhåll och standardhöjande åtgärder i form av ny beläggning. Genom reinvestering av stadens befintliga pendlings- och huvudstråk för cykel kompletteras kontorets övriga planerade investeringar. Tillsammans uppfyller de målen om ett välfungerande pendlingsnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet.

Med reinvestering i nya beläggningar minskas även det akuta behovet av löpande underhåll samtidigt som förutsättningarna förbättras för barmark- och vinterväghållning av cykelpendlingsnätet.

Trafiknämnden fattade 2019-04-24 genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder på cykelbanor om 10 mnkr. Projekten skulle genomföras under 2019.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret och i samråd med berörda stadsdelsförvaltningar.

Resultat

Genomförd lösning

Trafikkontoret planerade för följande objekt i enlighet med nämndens genomförandebeslut. Justering av objekt har förekommit och framgår nedan. Exakt sträckning med för- och efterbild per objekt redovisas i bilaga 1.

Objekt	Beskrivning	Bilaga
Bällstavägen	Utförs under 2020.	
Roslagsvägen	Rivning av räcke och fundament har utförts och ny beläggning på sträckan är lagd.	Kartbild 1
Svartlösavägen	Utredning är genomförd och arbetet utförs under 2020 i enlighet med förslag i genomförandebeslut.	
Liljeholmsavfarten	Ny beläggning och justerad kantsten är utförd.	Kartbild 2
Älvsjövägen	Ny beläggning och justerad	Kartbild 3

	överbyggnad för att få bort svackor.	
Magelungsvägen 2 ¹	Ny beläggning är lagd.	Kartbild 4
Magelungsvägen 3	Ny beläggning är lagd.	Kartbild 5
Magelungsvägen 4	Ny beläggning är lagd.	Kartbild 6
Glanshammarsgatan till Rågsvedsvägen	Punktvis schakt är utförd för att få bort svackor samt ny beläggning är lagd.	Kartbild 7
Huddingevägen	Schakt för att justera lutning för vattenavrinning är utförd och ny beläggning är lagd.	Kartbild 8
Nynäsvägen	Ny beläggning är lagd.	Kartbild 9
Kungsholms strandstig	Utgick, ingår istället i ett investeringsprojekt som drivs av annan avdelning på trafikkontoret.	
Ringvägen	Ersatte objekt som utgått. Svacka med stor vattensamling på cykelbanan åtgärdades.	Kartbild 10

Måluppfyllelse

De av kontoret redovisade reinvesteringar bedöms bidra till en förbättrad tillgänglighet, framkomlighet, trygghet och trafiksäkerhet för både cyklister och fotgängare. Åtgärderna bedöms också leda till förbättrade möjligheter till god barmarksrenhållning och vinterväghållning på sträckorna.

Projektets genomförande och tidsplan

Projektet har genomförts av kontorets för ändamålet upphandlade entreprenör. Genom att samordna belägningsåtgärder med övriga aktörer jobbar kontoret med att

¹ Magelungsvägen är lång och går genom fyra delar av söderort, Hagsätra (1), Rågsved (2), Högdalen (3) och Farsta (4). Åtgärder är utförda på delar av cykelvägen som passerar genom Rågsved, Högdalen och Farsta.

minska trafikstörningar under projektens genomförande. Detta för att säkerställa en hög kvalitet och effektiv användning av kontorets resurser.

Under 2019 behövde projektet på Bällstavägen skjutas på. Orsaken var att Stockholm Vattens arbeten på platsen drog ut längre än förväntat. Utförande genomförs under 2020. Vid utredningen av Kungsholms strandstig konstaterade kontoret att större förbättringsåtgärder behövde göras. Kontoret har därför initierat ett investeringsprojekt för att utreda cykel- och gångåtgärder på hela sträckan mellan Hantverkargatan och Inedalsgatan. Projektet på Kungsholms strandstig ersattes med reinvesteringsåtgärder på Ringvägen.

Ekonomi

Det ekonomiska utfallet för 2019 uppgick till totalt 7,7 mnkr en positiv avvikelse med 2,3 mnkr jämfört med det av nämnden tagna genomförandebeslutet på 10 mnkr. Avvikelsen på 2,3 mnkr beror på det projekt på Bällstavägen som utgick ur 2019 års arbetsprogram. Mycket hinner hända från planering till genomförande av projekten och detta kan innebära att projekt både ökar eller minskar i omfattning, eller som i detta fall, helt skjuts på framtiden. En lärdom kontoret drar utifrån detta är att öka beredskapen för att ersätta uppskjutna projekt med nya projekt. Inför år 2020 gjordes därför en bredare inventering och kontorets egna facebookside ”Cykla och gå i Stockholms stad” användes för att fånga upp förslag.

I samtliga objekt ingår kostnader för entreprenör, internt nedlagd tid, vägmarkering och byggledning.

- Roslagsvägen, 0,8 mnkr.
- Liljeholmsavfarten, 0,2 mnkr.
- Älvsjövägen, 1,5 mnkr.
- Magelungsvägen 2, 0,8 mnkr.
- Magelungsvägen 3, 1,3 mnkr
- Magelungsvägen 4, 0,9 mnkr.
- Glanshammarsgatan, 0,6 mnkr.
- Huddingevägen, 0,5 mnkr.
- Nynäsvägen, 0,6 mnkr.
- Ringvägen, 0,5 mnkr.

Risk/Osäkerhet

I genomförandebeslutet beskrev trafikkontoret den ständigt förekommande risken med att övriga aktörers planering kan

påverka kontorets arbeten. Tyvärr blev det också fallet i ett av projekten. Kontoret avser att arbeta vidare i de samordningsgrupper som finns för att minimera risken för förskjutning av framtida projekt.

Slut

Bilagor

Reinvestering cykel i inner- och ytterstad 2019. Slutredovisning bilaga 1