

Handläggare
Ulrika Kvartoft Kruså
Telefon: 08 508 28 935**Till**
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2020-06-16, p. 13

Motion av Jan Valeskog (S) om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Svar på remiss från kommunstyrelsen dnr KS 2020/268

Förvaltningens förslag till beslut

Godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på kommunstyrelsens remiss.

Anna Hadenius
FörvaltningschefGustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården” från Jan Valeskog (S) till nämnden.

I motionen lämnas följande förslag:

1. En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
2. En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
3. En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
4. En gång- och cykelbro byggs från Strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.
5. Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Syftet med motionen är enligt motionären att vidta flera åtgärder för att person- och varutransporterna samt sophanteringen på Djurgården ska hanteras mer rationellt och med ökad miljöfokus.

Nämndens yttrande över motionen ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2020-08-30.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadens klimathandlingsplan innebär en tydlig plan med konkreta åtgärder som minskar utsläppen i en takt som innebär att Stockholm kommer att vara fossilfri och klimatpositiv till 2040. Trafiken bidrar till en stor del av utsläppen i Stockholm och de huvudsakliga utsläppen kommer från personbilar, men i takt med ökad befolkning förväntas framförallt utsläppen från godstrafiken att öka. För att minska utsläppen är det angeläget att byta fordonsteknik till elfordon och fordon som drivs med förnybara drivmedel samt undvika trafikökning.

Ett sätt att undvika en biltrafikökning är att öka tillgången till kollektivtrafik samt gång- och cykelvägar. Spårtrafik är en kapacitetsstark kollektivtrafik varför förvaltningen är positiv till förslaget om att utöka frekvensen av spårtrafik till Djurgården.

På sikt så kommer samhället att gå mot mer elektrifiering och fossilfria drivmedel för fordonstrafiken. Förvaltningen gör bedömningen att el-drift för leveranstrafiken gör mest nytta i innerstaden och på malmarna där luftkvaliteten är sämre och buller stör ett större antal människor. Den tunga trafiken med fordon över 3,5 ton utgör 6 procent av det totala trafikarbetet i staden och är en stor källa till utsläpp av växthusgaser (koldioxid). Staden har genom miljözon för tung trafik begränsat de tunga lastbilarnas utsläpp till Euro V-nivå och fr.o.m. 2021 så gäller Euro VI i miljözonen. Miljözonen begränsar utsläppen av kväveoxider (NOx) och partiklar signifikant och beroende på den lilla trafikmängd som de tunga lastbilarna utgör så är förvaltningens bedömning att utvecklingen är på rätt väg.

”Älskade stad” är ett initiativ från trafikkontoret som samlat en del privata aktörer såsom Bring, Vasakronan och Ragn-Sells för att skapa ett samordnat varuflöde omkring Drottninggatan. Detta privata arrangemang har sedermera utvidgats till Gamla Stan i diskussion med trafikkontoret. Det är säkert fullt möjligt att utveckla detta på Djurgården, men det förutsätter att det finns tillräckligt många privata aktörer som ser fördelar i detta upplägg och att en lämplig lokal finns tillgänglig. Att staden skulle upprätta en egen kommunal samlastning på Djurgården ser förvaltningen som uteslutet då det är för få egna verksamheter där. Fordonstrafik ger upphov till utsläpp av lokala emissioner, växthusgaser och buller, men ger även upphov till trafikfarliga situationer och

olyckor. För att begränsa detta ser förvaltningen att ett förslag att begränsa leveranstrafiken till vissa tider (Off Peak) på Djurgården på samma sätt som till Gamla Stan kan ge önskade effekter på både utsläpp, buller och olyckor.

Djurgården är ett välbesökt rekreativsområde och förvaltningen är positiv till att öka tillgängligheten för gående och cyklister till området. Detta skulle som föreslås kunna göras genom att anlägga en bro från Strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården, vilken skulle möjliggöra en genare gång- och cykelväg från city till många attraktioner på Djurgården. Med hjälp av den nyanlagda gång- och cykelbron, Folke Bernadottes bro över Djurgårdsbrunnskanalen, finns det möjlighet att utvärdera vilken potentiell ökning av gång- och cykeltrafik en ny bro skulle kunna bidra med. Förvaltningen har dock svårt att avgöra om föreslagen plats är den bästa och mest prioriterade platsen för en ny gång- och cykelbro i staden. Detta bör enligt förvaltningens studeras vidare. Ett alternativ till en ny gång- och cykelbro skulle kunna vara en utökad färjetrafik till Gröna lund från Slussen. Eventuellt skulle det även kunna ske en komplettering med nya linjer från andra platser. Möjligheten att köra dessa färjor helt eller delvis på el skulle också kunna studeras.

Förvaltningen har tidigare svarat på en motion om sopsugsanläggning på Djurgården (MHN 2020-03-24) och då ur miljösynpunkt ställt sig positiv till detta. Förvaltningen har dock inte någon uppfattning om projektets genomförbarhet i befintlig stadsmiljö eller genomförbarheten finansiellt. Ett sopsugssystem alstrar mindre trafik med tunga fordon än traditionell avfallshantering. Detta är positivt för besökare samt boende på Djurgården, som därmed utsätts för färre miljöstörningar som exempelvis luftföroreningar och buller. Vid etablering av sopsugssystem är det väsentligt att noga planera var ljudalstrande och lukthalstrande installationer placeras. Detta för att förhindra störningar till kringboende.

Förvaltningen har svårt att ta ställning till behovet av en samordningsperson för trafiken på Djurgården. En sådan tjänst skulle med all sannolikhet inte heller placeras på miljöförvaltningen. Förvaltningen har inte heller vetskap om det finns motsvarande samordningstjänster inom andra geografiska områden i staden.

SLUT

Bilagor

1. Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården från Jan Valeskog (S)