

Handläggare
Paul Fenton
Telefon: 08-508 28 965

Till
Miljö- och hälsoskyddsnamnden
2020-06-16, p. 16

Medverkan i EU-ansökningarna CITIUS och FastTrack

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna att miljöförvaltningen medverkar i ett eller båda projekten, förutsatt att sökt finansiering erhålls.
2. Uppdra åt förvaltningschefen att underteckna EU-kontraktet samt eventuellt konsortialavtal med de övriga deltagare i projektet/projekten.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Sammanfattning

CITIUS och FastTrack är projektansökningar till Europeiska kommissionens Horizon-2020 forskningsprogram. CITIUS koordineras av transportnätverket POLIS. FastTrack koordineras av kommunnätverket ICLEI i samverkan med EUROCITIES. Stockholm är medlem i alla tre nätverken och medverkar i bägge ansökningarna. Båda ansökningarna skickades in den 28 april 2020. Förvaltningens uppfattning är att det är sannolikt att endast ett projekt kommer att beviljas av totalt nio inlämnade ansökningar, men att det finns en möjlighet att båda projekten beviljas.

Bakgrund

I januari 2020 ansökte staden om att koordinera ELEMENTS, ett demonstrationsprojekt inom Horizon-2020 om hållbar mobilitet- och transporter där innovativa lösningar skulle testas och utvärderas (Dnr 2020-769, redovisat för MHN 2020-02-18). Inom ramen för samma utlysning ingår ett s.k. ”Coordination and Support Action” (CSA) som främst syftar till utbyte av kunskap- och erfarenheter mellan städer kring hållbara transporter.

I april meddelades beslutet att ELEMENTS-ansökan fick avslag. Staden har blivit inbjuden till att medverka i två ansökningar till detta CSA. Ett CSA-projekt ska stödja och komplettera de andra projekten som finansieras av utlysningen (dvs. demonstrationsprojekt motsvarande ELEMENTS eller pågående projekt såsom CIVITAS Eccentric, som miljöförvaltningen och trafikkontoret redan deltar i). Medverkande i ett CSA-projekt möjliggöra att staden kan följa utvecklingen i andra städer, jämföra åtgärder och ta tillvara på resultat och kunskap från andra städer som kan omsättas i Stockholm.

CITIUS (Dnr 2020-4742) koordineras av transportnätverket POLIS som Stockholm är medlem i. CITIUS betyder ”snabbare” på latin och projektets engelska namn är ”CIties and regions fast-tracking Tested Innovative Urban Mobility Solutions”. CITIUS syftar till att förse städer och regioner med stöd i form av analyser, kunskap, kontakter, mm som kan påskynda omställningen till hållbara transporter i europeiska städer.

Stockholm tillhör inte det formella konsortiet men föreslås som en av två s.k. ”inspiration leaders”, dvs. en stad som har skapat bättre förutsättningar för hållbara transporter. Den andra ”inspiration leader” blir Bilbao. Åtminstone 20 andra städer kommer att medverka i projektet och lära sig om de goda exemplen som har visat sig fungera i Stockholm.

Även **FastTrack** (Dnr 2020-4744) syftar till att påskynda omställningen till hållbara transporter i europeiska städer. Projektet kommer att möjliggöra kunskapsöverföring mellan fyra framgångsrika ”ambassadörstäder” – Antwerpen, Bologna, Budapest och Stockholm – och tjugo städer som vill snabba på omställningen lokalt och i Europa som helhet. Stockholm ska aktivt medverka som ”ambassadör” inom områdena miljöfordon och hållbara godstransporter.

Under en treårsperiod kommer FastTrack att anordna fem en-veckors utbildningar där städerna kan fördjupa sig i flera teman. En vecka kommer att fokusera på Stockholms erfarenheter gällande miljöfordon och hållbara godstransporter. Projektet ger möjlighet att jämföra åtgärder, genomföra omvärldsanalys och fördjupa Stockholms nätverk med aktörer i Europa.

Organisation, budget och tidsplan

Miljöförvaltningen kommer att ansvara för den lokala projektledningen. Vid behov kommer andra förvaltningar och bolag bjudas in för att, om intresse finns, presenterar sitt arbete inom andra närliggande projekt (t.ex. trafikkontoret och Stockholm Parkering AB) utan budget från projektet.

I båda projekten, CITIUS och FastTrack, får miljöförvaltningen full ersättning för sina kostnader. Förvaltningen har i projektets budget tagit höjd för tågresor med extra övernattningskostnader till möten i Europa. Även den extra administrationen som projektet genererar är helt finansierad av EU.

Om CITIUS-projektet beviljas kommer Stockholm att medverka i fyra workshoppar och fyra möten där staden delar med sig av erfarenheter och kunskap till andra städer. Några aktiviteter kommer att anordnas i Stockholm. Deltagande på övriga träffar kommer att ske digitalt eller med resor genomförda med miljöanpassade färdmedel. Förvaltningens budget kommer att vara €20 000 (ca 210 tkr) under perioden 2021-2022. Personalbudgeten motsvarar ca 420 timmars arbete.

Om FastTrack-projektet beviljas kommer miljöförvaltningen att medverka i fem stycken en-veckors utbildningar (varav en vecka i Stockholm) samt övriga projektaktiviteter såsom webinarier, konferenser med mera. Miljöförvaltningens budget kommer att vara €85 315,50 (ca 895 tkr) under perioden 2021-2023. Personalbudgeten motsvarar ca 1 500 timmars arbete.

Besked om projektet erhåller finansiering eller inte meddelas under vintern 2020. Eventuell projektstart beräknas till våren 2021.

Förvaltningens förslag

Medverkande i ett CSA-projekt ger miljöförvaltningen möjlighet att stärka arbetet med andra städer i Europa och samtidigt bidra till att öka takten i omställningen till hållbara transporter i Stockholm. Kunskap och inspiration från projektet kan även spridas till andra städer i Sverige. Projekten ger bra och effektiva möjligheter att genomföra omvärldsbevakning och ta tillvara på kunskap och metoder som kan omsättas i Stockholm. Dessutom ger projektet möjlighet för miljöförvaltningen att utveckla samarbetet med de nätverk som staden är medlem i. Projekten stämmer väl överens med stadens övergripande mål om att möjliggöra hållbar mobilitet- och

transportlösningar i Stockholm. Staden får full kostandsteckning för arbetet inom båda projekten.

Miljöförvaltningen föreslår att miljö- och hälsoskyddsnämnden godkänner att miljöförvaltningen deltar i ett eller båda projekten, förutsatt att inskickade ansökningar bedöms positivt av EU-kommissionen. Vidare föreslår miljöförvaltningen att miljöförvaltningens direktör får i uppdrag att underteckna förvaltningens förbindelse att delta i projektet/projekten, samt att teckna ev. konsortialavtal med övriga parter i projektet/projekten.

SLUT