

Handläggare
Maria Höggvist
maria.hoggvist@stockholm.se
Telefon: 08-508 28 727

Till
Miljö- och hälsoskyddsnämnden
2020-06-16, p. 22

Uppföljning 2019 av åtgärdsprogram buller

Årlig uppföljning av åtgärdsprogram för buller

Förvaltningens förslag till beslut

1. Godkänna den årliga uppföljningen 2019 av stadens åtgärdsprogram för buller,
2. Överlämna beslutet till trafiknämnden.

Anna Hadenius
Förvaltningschef

Gustaf Landahl
Avdelningschef

Bakgrund

Stadens nuvarande åtgärdsprogram för buller gäller för åren 2019-2023 och fokuserar på uppföljningsbara åtgärder. Exempel på konkreta åtgärder som finns med i programmet är att använda mindre bullrande vägbeläggningar som ett verktyg att minska problemen med trafikbuller samt fortsatta bidrag till fönsteråtgärder där ljudnivå vid fasad är 62 dBA dygnsekvivalent nivå eller högre. I åtgärdsprogrammet anges att uppföljning ska ske årligen. För samtliga åtgärder vid stadens vägnät är trafiknämnden ansvarig. Miljöförvaltningen har begärt in uppgifter från trafiknämnden gällande de åtgärder som vidtagits 2019. Förvaltningen har därefter sammanställt uppgifterna utifrån de specifika åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet.

Förvaltningens kommentarer

I åtgärdsprogrammet ingår 15 specifika åtgärder som trafiknämnden är ansvarig för. Åtgärderna listas i bilaga till detta tjänsteutlåtande med status för åtgärden samt en kommentar om statusen.

För de allra mest bullriga gatusträckorna i staden finns ett antal åtgärder som är beroende av varandra (åtgärder A1.2 - A1.6). På Hornsgatan har trafikkontoret lagt lågbullrande beläggning där effekten utvärderas årligen. Hösten 2019 la trafikkontoret även lågbullrande beläggning på Ulvsundaleden. Utredning av den tystare

vägbeläggning som har lagts på Hornsgatan och Ulvsundaleden kommer att utföras för att ta ställning till i vilken omfattning det är möjligt att genomföra motsvarande åtgärder vid fler gatusträckor.

För att arbetet inte ska avstanna för dessa övriga gator anser förvaltningen att det är viktigt att även andra åtgärder utreds. Trafikkontoret har meddelat att de nya hastighetsplanerna för staden som införs områdesvis, sannolikt kommer innebära sänkt hastighet på några gator, vilket innebär en minskning på uppemot 2 dBA. Något annat som bidrar till en generell sänkning av bullret är förnyelsen av fordonsparken, med alltfler eldrivna fordon. En minskad användning av dubbdäck i innerstaden bidrar även.

De åtgärder som ingår i åtgärdsprogrammet och som ska genomföras fram till 2023 har utretts i varierande grad. För flera av de områden som ingår beskrivs planerad omfattning, men typ av åtgärd och val av platser som kommer att prioriteras, är mer översiktligt beskrivna. I en samverkan mellan miljöförvaltningen och trafikkontoret har därför ett arbete inletts under 2020 att med hjälp av konsult ta fram ett mer detaljerat underlag. I samråd med stadens bullerskyddsgrupp kommer resterande delar i åtgärdsprogrammet därigenom att utredas, analyseras och prioriteras, med målsättningen att de ska vara tydligt preciserade för att sedan succesivt genomföras.

Konsultuppdraget pågår under maj till oktober 2020. Efter redovisning av underlaget i oktober kan genomförande av de olika åtgärderna planeras in och tidsättas.

Bilagor

1. Sammanställning åtgärder 2019