

Sammanställning åtgärder 2019

I tabellen framgår typ av åtgärd enligt åtgärdsprogrammet, status för åtgärden för hela programperioden (2019-2023) samt kommentar angående vad som har utförts under 2019 och/eller planeras framöver.

För samtliga åtgärder är trafiknämnden ansvarig. Samtliga åtgärder ska vara färdiga inom programperioden, dvs. senast 2023. För åtgärd A3.1 och A6.2 finns även årliga mål, anges inom parentes.

Åtgärd	Status	Kommentar
A1.1 Bullerdämpande fasadåtgärder	Pågår	Trafikkontoret har beviljat bidrag för fönsteråtgärder. 2019 har totalt cirka 235 personer fått lägre buller i och med detta.
A1.2 Utredning mindre bullrande beläggning Hornsgatan	Pågår	Trafikkontoret följer upp den tysta asfalten som lagts på Hornsgatan med årliga bullermätningar. Mätning för 2019 är utförd.
A1.3 Mindre bullrande beläggning Ulvsundavägen	Pågår	Lågbullrande vägbeläggning ECO lades på Ulvsundavägen under hösten 2019. Utvärdering av effekten sker under våren 2020 och fortsätter programperioden ut.
A1.4 Återstående delar av Nynäsvägen	Ej påbörjad	Utredning av den tystare vägbeläggningen som lagts på Hornsgatan och Ulvsundavägen (se nummer A1.2 och A1.3) kommer att utföras för att ta ställning till om det är lämpligt att det läggs på någon av de övriga gatorna.
A1.5 Utredning om lämplig åtgärd S:t Eriksgatan	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A1.6 Åtgärd under utredning Sveavägen	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A1.7 Åtgärd under utredning Drottningholmsvägen	Påbörjad	Bullerskyddsskärm längs Drottningholmsvägen planeras. En projektledare ska anställas och därefter kan detaljerad tidsplan tas fram.
A2.1 Förbättra ljudmiljön i rekreationsområden	Pågår	En grön bullerskyddsskärm i Hagsätra är beslutad och kommer att byggas (längs Huddingevägen vid det planerade naturreservatet). Denna väntas klar ca 2021. Skärmar planeras även för rekreationsområdena Lillsjön, Farstaängen och Grynkvärnsparken.
A3.1 Förbättra ljudmiljön på skolgårdar	Pågår	Trafikkontoret har utfört utredning gällande ljudnivån på skolgårdarna för Matteusskolan och Gärdesskolan. Enligt utredningen klarar

		Gärdesskolan 55 dBA på större delen av skolgården och är därför inte aktuell för bullerskyddsåtgärder. Utredning för Matteusskolan kommer att fortsätta under 2020. <i>(Förbättra ljudnivån för minst en skolgård per år enligt mål)</i>
A4.1 Dämpa trafikbuller vid källan	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A4.2 Buller vid större renoveringar	Ej påbörjad	Samma kommentar som för A1.4
A5.1 Förbättra ljudnivån vid offentliga platser	Pågår	Ljuddesign används i Blomsterdalen genom små lokala skärmar. Grynkvarnsparken planeras delvis bli grön. Se även kommentar för A2.1
A6.1 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Pågår	Trafikkontoret håller på att ta fram en underhållsplan för befintliga bullerskyddsskärmar. Därefter kommer akustisk förbättring att utredas vidare.
A6.2 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Pågår	Bullerskyddsskärmarna vid Magelungsvägen och Älvsjövägen har förbättrats genom att de har rivits och ersatts med nya skärmar under 2019. <i>(Åtgärda två befintliga bullerskyddsskärmar per år enligt mål)</i>
A6.3 Förbättra befintliga bullerskyddsskärmar	Ej påbörjad	Olika typer av påbyggnader på befintliga bullerskyddsskärmar ska testas.