

Handläggare
Peter Dahlberg, 08508 293 23

Till
Kommunstyrelsen

Remiss av inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Svar på remiss från Kommunstyrelsen KS 2020/334

Ärendet

Region Stockholm har tagit fram förslag och prioriteringar inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021.

Kommunstyrelsen har remitterat *Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagorna.

Underremiss

Stockholms Hamns remissvar har i huvudsak följande lydelse (bilaga 1):

Stockholms Hamn välkomnar att Region Stockholm fortsätter att utveckla och stärka pendelbåttrafiken i Stockholm och har inga synpunkter på specifika förslag till trafikförändringar i remissen. Bolaget ser fortsättningsvis det som en prioriterad fråga att, i samarbete med Region Stockholm och Stockholms stads trafikkontor, arbeta för en ökad kollektivtrafik på vatten. Från årsskiftet 2019/2020 angör pendelbåten ”Sjövägen” Ropsten och i och med denna förändring fick linjen samtidigt en utökad trafikering. Från Ropsten är det nu möjligt att från pendelbåten ansluta till tunnelbanan för att snabbt ta sig vidare in mot city.

Bolaget anser att en förutsättning för en framgångsrik och attraktiv kollektivtrafik på vatten är tillgång till effektiva anslutningsmöjligheter till både övrig kollektivtrafik och andra färdmedel. Betydelsen av en långsiktig planering och allokering av mark för omstignings- och parkeringsmöjligheter, cykelbanor, depåer och serviceområden är stor. I vattennära utvecklingsområden likt Norra Djurgårdsstaden, Värtahamnen samt Frihamnen finns en möjlighet att göra rätt från början.

Utvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden Värtahamnen och området runtomkring är en del i den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, ett område i stor förändring. Det är viktigt att Region Stockholm ser över möjligheterna att dra busslinjer närmare de nu aktuella båthållplatserna. I dag är Värtahamnens närmaste pendelbåtshållplats ute på Frihamnspiren med cirka 700 meters promenad till närmaste bytespunkt i SL-trafikens

busslinjenät. Detta skapar en lägre attraktivitet för denna hållplats i ett område som innehar relativt många kontorsplatser samt passagerare som reser med färjetrafiken i Östersjön.

Med hänvisning till materialet i Region Stockholms Sjötrafikutredning vill Stockholms Hamn lyfta betydelsen av att pendelbåtshållplatsen på Frihamnspiren framöver finns kvar som hållplats när Norra Djurgårdsstaden växer fram. I Sjötrafikutredningen uppfattar bolaget det som att pendelbåtshållplatsen på Frihamnspiren är borttagen. Denna pendelbåtshållplats är viktig även framåt i tiden, detta i synnerhet som bolagets passagerarverksamhet avses öka i Frihamnsområdet, för de verksamheter som finns på platsen redan i dag, samt för kommande verksamheter.

Fram till det att Norra Djurgårdsstaden är färdigt måste tillgängligheten med kollektivtrafik säkras, både för passagerare och för de som arbetar i området. I takt med att utvecklingsområdet i Norra Djurgårdsstaden växer så bör därför frekvensen på busstrafikens avgångar öka i samma takt, eller helst gå före i ökningstakten. Till exempel bör buss 67 få en högre frekvens. Här finns även möjligheter att titta på eventuell förlängning av stombusslinjerna; det vill säga en förlängning av stomlinje ett, eller en förlängning av stomlinje sex från Ropsten.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen ställer sig bakom Stockholms Hamns remissvar och har inget övrigt att tillägga.

Krister Schultz
Vice VD

Bilagor

1. Remissvar från Stockholm Hamn AB

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Krister Schultz, Vice vd	2020-04-29