



2020-04-23

Stockholm Stadshus AB  
105 35 Stockholm

Dnr SSAB 2020/53  
Dnr 2020-00242

## Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021 (T21)

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att lämna synpunkter på remiss gällande Trafikförvaltningens förslag och prioriteringar inför trafikförändringar i SL-trafiken och Waxholmsbolagets trafik 2020/2021.

Stockholms Hamnar välkomnar att Region Stockholm fortsätter att utveckla och stärka pendelbåttrafiken i Stockholm och har inga synpunkter på specifika förslag till trafikförändringar i remissen. Bolaget ser fortsättningsvis det som en prioriterad fråga att, i samarbetet med trafikförvaltningen inom Region Stockholm och Stockholms stads trafikkontor, arbeta för en ökad kollektivtrafik på vatten.

### **Strategiska platser för båtpendlingens bytespunkter viktigt i samhällsplaneringen**

Från årsskiftet 2019/2020 angör pendelbåten ”Sjövägen” Ropsten och i och med denna förändring fick linjen samtidigt en utökad trafikering. Från Ropsten är det nu möjligt att från pendelbåten ansluta till tunnelbanan för att snabbt ta sig vidare in mot city.

Stockholms Hamnar anser att en förutsättning för en framgångsrik och attraktiv kollektivtrafik på vatten, som ett alternativ som en del av en längre resa, är just tillgången till relevanta och effektiva anslutningsmöjligheter till övrig kollektivtrafik, likt i exemplet ovan. Det måste finnas anöringsplatser samt bytespunkter där den vattenburna trafiken kan länkas till kollektivtrafik på land och till den egna cykeln, bilen eller färdmedel inom mikromobilitetens hyr-och lånesystem.

Betydelsen av en långsiktig planering och allokering av mark för omstignings- och parkeringsmöjligheter, cykelbanor, depåer och serviceområden är stor. I vattennära utvecklingsområden likt Norra Djurgårdsstaden, Värtahamnen samt Frihamnen finns en möjlighet att göra rätt från början.



### Utvecklingsområdet Norra Djurgårdsstaden

Värtahamnen och området runtomkring är en del i den nya stadsdelen Norra Djurgårdsstaden, ett område i stor förändring. Det är viktigt att Region Stockholm ser över möjligheterna att dra busslinjer närmare de nu aktuella båtållplatserna. I dag är Värtahamnens närmaste pendelbåtshållplats ute på Frihamnspiren med cirka 700 meters promenad till närmaste bytespunkt i SL-trafikens busslinjenät. Detta skapar en lägre attraktivitet för denna hållplats i ett område som innehar relativt många kontorsplatser samt passagerare som reser med färjetrafiken i Östersjön.

Med hänvisning till material i Region Stockholms Sjötrafikutredning (se kartbild nedan) vill Stockholms Hamnar lyfta betydelsen av att pendelbåtshållplatsen på Frihamnspiren framöver finns kvar som hållplats när Norra Djurgårdsstaden växer fram. I Sjötrafikutredningen uppfattar bolaget det som att pendelbåtshållplatsen på Frihamnspiren är borttagen. Denna pendelbåtshållplats är viktig även framgent, detta i synnerhet som bolagets passagerarverksamhet avses öka i Frihamnsområdet, för de verksamheter som finns på platsen redan i dag, samt för kommande verksamheter.



Fram till det att Norra Djurgårdsstaden är färdigt måste tillgängligheten med kollektivtrafik säkras, både för passagerare och för de som arbetar i området. I takt med att utvecklingsområdet i Norra Djurgårdsstaden växer så bör därför frekvensen på busstrafikens avgångar öka i samma takt, eller företrädesvis gå före. Till exempel bör buss 67 få en högre frekvens. Här finns även möjligheter att titta på eventuell förlängning av stombusslinjerna; det vill säga en förlängning av stomlinje 1 eller en förlängning av stomlinje 6 från Ropsten.



Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Tor Wildenstam Elektroniskt undertecknad av Tor  
Wildenstam  
Datum: 2020.04.25 06:55:33 +02'00'

Tor Wildenstam

Enhetschef Sjöfart Stockholm