

Tid Torsdagen den 28 maj 2020 kl. 16.35 – 16.44
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Måndagen den 8 juni 2020, §§ 1-7, 9-10, 12-13

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 28 maj 2020, §§ 8, 11, 14

Daniel Helldén

Marlene Karlén

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Marlene Karlén (V)

Tjänstgörande ersättare:

Ersättare:

Peter Wallmark (SD) för Mads Lundgaard (SD)

Malin Ericson (Fi) för Rikard Warlenius (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall och Maria Kjellman Wall

§ 1

Val av justerare och tid för justering

Beslut

Trafiknämnden utser Marlene Karlén (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 8 juni.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Information om

Förvaltningschef Gunilla Glantz informerar om trafikkontorets riktlinjer för distansarbete och effekterna av detta i samband med coronapandemin.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

Informationsmöte i anslutning till nämndens sammanträde**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafiknämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att nämnden håller ett informationsmöte i anslutning till nämndsammanträdet den 28 maj 2020 och den 11 juni 2020. Ledamöterna får där information om ärenden på dagens nämndsammanträde och deltagande på informationsmötet är därmed arvodesberättigat.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt trafiknämndens förslag.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 14 maj 2020 respektive den 28 maj 2020 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-00091

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Inget protokoll finns att anmäla till dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2020-00067

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Breddning av cykelbanan längs med
Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-00845

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Breddning av cykelbana längs med Riddarholmskanalen upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag till inriktning och inte ge trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen för projektet innan Sverigedemokraternas förslag till lösning är utrett och anför därutöver följande:

Cykelbanan längs Riddarholmskanalen är smal och har tvära kurvor. Majoriteten föreslår därför en breddning. Förslaget är dyrt (52 miljoner kronor), inkräktar på Riddarholmskanalens vattenspegel, tar fem parkeringsplatser samt ett brofäste från 1800-talet. Dessutom kommer det att behövas ytterligare investeringar längre fram för att uppnå ett fullgott resultat. Förslaget som är uppe för utredning tar inte heller tillräcklig hänsyn till den känsliga kulturmiljön i Gamla stan.

Sverigedemokraterna ser positivt på att cykelstråk utvecklas, men utbyggnaden måste ta hänsyn till förutsättningarna. Vi föreslår därför en alternativ sträckning som lämnar en fullgod cykelbana, är billigare och lämnar Riddarholmskanalens vattenspegel till gående.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds

av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Detta projekt innebär en mycket efterlängtd förbättring för stadens cyklister. Vi har länge efterlyst en förbättring av framkomligheten genom Gamla Stan, och att det nu blir av är mycket glädjande. Samtidigt är det synd att förslaget inte tydligare redovisar vilka utredningar som gjorts för att kunna döma ut andra alternativ som tidigare föreslagits, exempelvis att enkelrikta befintlig cykelbana och att avsätta plats för cyklister i ena riktningen på Munkbron samt Riddarhusgränd alternativt Rådhusgränd. Om omöjligheten av alternativa lösningar tydligt hade underbyggts i liggande förslag hade det varit mindre risk för det motstånd som förslaget nu riskerar att väcka.

Till sist ser vi fram emot fler förtydliganden i kommande genomförandebeslut hur framkomligheten inte minst för cyklister ska säkras även under byggtiden.

§ 8

Norra Rinkebygången och Norra stadsparken i Rinkeby, en del av Grönare Stockholm. Reviderat genomförandebeslut

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till reviderat genomförandebeslut för Norra Rinkebygången och Norra stadsparken i enlighet med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 20,0 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Förstärkningsåtgärder i anslutning till ombyggnation av Slussen för 2016-2019. Slutredovisning

Dnr T2019-02278

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt Förstärkningsåtgärder av befintligt vägnät i anslutning till Slussen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Gång- och cykelåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan. Slutredovisning

Dnr T2017-00392

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning av gång- och cykelåtgärder mellan Gustav Adolfs torg och Nybroplan.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 28 februari 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att framkomligheten för fotgängare och cyklister fortsätter att förbättras. Tyvärr finns vissa brister som inte framkommer i redovisningen. Exempelvis avfärdas det beslutade kravet på slipning av gatsten på Raoul Wallenbergs torg med motiveringen att det inte skulle tillföra ytterligare kvalitet för cykeltrafiken. Vi tror de flesta som cyklat sträckan är av en annan uppfattning (bild 1). Ett mer övergripande problem är att det inte redovisas hur den förbättrade sträckan ansluter till kringvarande cykelinfrastruktur. För cyklister som kommer från Djurgården är cykelbanans start i kanten av Raoul Wallenbergs torg väl kamouflerad (bild 2), och dessutom dold bakom en skydd avsmalning av cykelvägen, med följd att många cyklister från Djurgården genar över torget.

Vi ser fram emot fortsatta förbättringar av cykelinfrastrukturen, där väl underbyggda slutrapporter utgör en viktig dokumentation av det arbete staden bedriver på området.

§ 11

Tertialrapport 1 2020 för trafiknämnden

Dnr T2020-00828

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2020 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden godkänner förslag till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder om 9,5 mnkr inom investeringsbudgeten.

- 3 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 9,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från Central medelsreserv i enlighet med bilagorna 6.1–6.3 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 13 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 2) Peter Wallmark (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag att godkänna Tertialrapport 1 2020; Att godkänna förslaget till budgetjustering avseende medel för trygghetsskapande åtgärder Om 9,5 mnkr inom investeringsbudgeten; Att godkänna ansökan om investeringsmedel om 9,5 mnkr för trygghetsskapande åtgärder från central medelsreserv i enlighet med bilagorna 6.1–6.3 till kontorets tjänsteutlåtande, och anför därutöver följande:

Enligt tertialrapporten påverkar Covid-19 inte detta nämndområde i någon större omfattning. Vi Sverigedemokrater anser att den lågkonjunktur Stockholm nu kommer in i innebär att hushållande med skattemedel samt att underlätta för framtida tillväxt blir än viktigare.

Införandet av miljözon klass II står stockholmarna och näringsidkarna dyrt utan någon påvisbar positiv miljöeffekt. Det är ett exempel på ett tillväxtfientligt beslut majoriteten genomförde 2020.

Det är istället av största vikt för stockholmsregionens utveckling att satsningar sker för att underlätta framkomligheten för alla trafikslag. Genom exempelvis byggnationen av en östlig förbindelse skulle Stockholm få en komplett ringled som skulle avlasta vägnätet, särskilt Essingeleden och Stockholms innerstad med köbildningar samt minskade utsläpp som följd.

Istället tar majoriteten beslut som är negativt för tillväxten, stockholmarna och stadens näringsidkare. Arbetet med att försvåra framkomligheten för bilar fortsätter.

Att majoriteten i trafiknämnden och kommunfullmäktige röstat för att staten borde förändra (läs: höja) bränsleskatterna

för att minska biltrafiken är anmärkningsvärt. Att Moderaterna i Stockholm lokalt propagerar för höjda bränsleskatter för att minska biltrafiken, är minst sagt förvånande.

Den minskade prognosen för felparkeringsintäkterna på en dryg halv miljard påverkar trafikkontorets budget negativt. Det visar på att jagandet av stockholmsbilisterna har blivit en ekonomisk förutsättning för de cykelprojekt som ofta drar tiotals miljoner över budget.

Här vill vi Sverigedemokrater istället ha en ansvarsfull kostnadskontroll för att underlätta för både bilisterna och cyklister att ta sig fram.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S), Marlene Karlén (V) och Malin Ericson (Fi).

Reservation

Peter Wallmark (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Utsläppen från trafiken fortsätter att öka och majoritetens åtgärder för att vända denna trend fortsätter att lysa med sin frånvaro. Majoritetens argument är att staden idag saknar rådighet över de mest kraftfulla åtgärderna. Det finns dock många åtgärder som staden har rådighet över men som majoriteten ignorerar.

I tertialrapporten kan vi läsa att trafiknämnden inte heller detta år kommer att nå målet om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Höjda parkeringsavgifter (vilket också är i enlighet med stadens parkeringsstrategi) är ett av de verktyg staden har och som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

För att göra den klimatomställning som krävs behövs resurser, men majoritetens budget prioriterar skattesänkningar framför en väl fungerande välfärd och vår gemensamma omställning. Istället för handlingskraft för en

klimatomställning stoppas viktiga projekt på grund av politiska låsningar i majoriteten. Det är allvarligt att inget görs för att lägga ner Bromma flygplats, att trafikplan för city har stoppats och att elbilsomställningen riskeras på grund av effektbrist.

Elsparkcyklarna innebär för många stockholmare något positivt. De gör det enklare för användarna att ta sig från en plats till en annan. Samtidigt finns det problem som blir alltmer uppenbara med elsparkcyklarna. Framkomligheten som förbättras för somliga försämras för många andra. Den ökande otrygghet som många upplever till följd av ökad nedskräpning är ytterligare en negativ aspekt. För att elsparkcyklar ska kunna bli ett positivt transportmedel krävs att staden använder gällande regelverk så som ordningslagen, lag och förordning om flyttning av fordon samt lokala trafikföreskrifter. Att kunna flytta bort trafikfarligt placerade cyklar är nödvändigt men kommer på lång sikt inte vara tillräckligt för att skapa ordning och reda i stadsmiljön. Staden behöver också ta ut en avgift för upplåtelse av kommunal mark för näringsverksamhet och ställa krav på tydliga uppställningsplatser. Likabehandling mellan olika kommersiella aktörer behöver säkerställas när det gäller att driva näringsverksamhet på kommunal mark. Staden måste ta ut avgifter enligt de principer som kommunfullmäktige lagt fast.

I tertialrapporten finns också information om hur vinterväghållningen ska utvecklas. Ett fokusområde är bland annat att förbättra vinterväghållningen för stadens gångtrafikanter. Samtidigt vet vi att cykelbanorna tillåts kosta mer än gångbanorna och att cykelbanorna prioriteras tidigare än gångbanorna. Det är inte rimligt. Dagens klimatförändringar innebär dessutom mer omfattande nederbörd och snabba växlingar i temperatur. Det skapar särskilda problem med vinterväghållningen av våra gångbanor i staden. Regn på kvarvarande snö resulterar i isbelagda gångbanor vilket i sin tur lett till många benbrott och andra olyckor bland oskyddade trafikanter. Olyckor som i samhällskostnader kan räknas till miljardbelopp under ett år, där merparten av olyckorna sker under vintertid. Vinterväghållningen av gångbanorna måste prioriteras upp. Det är inte rimligt att cykelbanorna prioriteras högre, de måste hanteras likvärdigt.

Marlene Karlén (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Temperaturen i Stockholm började mätas dagligen år 1756. Aldrig under de 264 år som har gått sedan dess har en varmare vinter än den gångna uppmätts här. Den tidigare högsta medeltemperaturen på 2,4 grader år 2008 slogs i år med nästan en grad Celsius. Tillsammans med andra temperaturrekord under 2000-talet varslar det om att den globala uppvärmningen nu är här, och att det är än mer bråttom att minska utsläppen än någonsin.

Vänsterpartiet är därför fortsatt förvånade och besvikna över det ljumma engagemang som Trafiknämndens majoritet ägnar åt den frågan. Det är alltså ”tillväxt” och ”trygghet” som är de överordnade prioriteringarna, trots att det instabila klimat som fortsatt höga utsläpp leder till sannolikt både minskar tillväxten och tryggheten.

En direkt följd av den pågående pandemin blir sannolikt att transportsektorns utsläpp minskar, men vi förvånas över att majoriteten inte utnyttjar den oväntade (i grunden naturligtvis tragiska) chansen att mer permanent försöka ställa om stadens transportsystem till att bli mer hållbart. Det hade till exempel varit ett tillfälle att omdisponera gatuutrymmet så att fler kan cykla och gå säkert och bekvämt, och att verka för tätare turer i kollektivtrafiken så att trängseln där upphör. I stället är de grönbåls paradnummer i kommun och region att lobba för att ta bort trängselskatten och dra in på busslinjer.

Under året pågår i alla fall en utredning om hur klimatmålen i transportsektorn ska nås, vilket givetvis är välkommet om än senfärdigt. I Vänsterpartiets budgetmotion finns många konkreta förslag till hur målen kan nås, och vi bidrar gärna med konkreta inspel i det viktiga arbetet.

I övrigt gläds vi åt att konsekvenserna av pandemin inte allt för kraftigt har drabbat Trafikkontorets verksamheter och intäkter, utan att arbetet löper på i alla fall nästan som vanligt.

Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I mångt och mycket visar 2020 års första tertiärrapport en verksamhet som håller god nivå, trots att den omfattar de första månaderna av pandemin och de förändrade arbetsförhållanden på Trafikkontoret som den har krävt. Det är tryggt att se.

Tyvärr verkar vi inte se några positiva konsekvenser av stockholmarnas ändrade resvanor under pandemin i den utsträckning som vi kunde ha förhoppningar om. Andra

städer, både i Europa och resten av världen, tar tillfället i akt genom att måla upp tillfälliga cykelfält och göra gångator av annars starkt biltrafikerade gator, men inte i Stockholm. Bilnormen verkar uppenbarligen vara alltför dominerande i den grönbå majoriteten, vilket inte minst blir tydligt när majoriteten tidigare valde att göra en hemställan till regeringen för att pausa trängselavgiften, framför att satsa på de möjligheter många har att välja att ta cykeln i stället för kollektivtrafiken till arbetet.

Kontoret håller på att utreda vad som krävs för att uppnå en utsläppsfri innerstad 2030, och med ett minskat bilåkande skulle det gå att fånga tillfället i flykten. Dock ska majoritetens utsläppsfria innerstad förstås inte tolkas som att bilarna försvinner, och därmed görs inte åtgärder som inkräktar på deras utrymme i någon större utsträckning. I Feministiskt initiativs förslag till budget lyfter vi förslag om kraftigt begränsad biltrafik, fler permanenta gångator och att större zoner ska skapas som är permanent fria från biltrafik, bland annat i innerstaden.

Det pågår arbete med både utsläppsminskningar och åtgärder för att hantera den rådande klimatkrisen, men takten är alldeles för låg. Det tunga ansvaret ligger på den grönbå majoriteten, som i budgeten för 2020 har misslyckats med att tillräckligt fånga den allvarliga situationen. Feministiskt initiativ har föreslaget att staden utlyser klimatnödläge, så att trafiknämnden och övriga nämnder och bolag ser behovet av att agera snabbt och kraftigt. Det krävs politisk vilja för att ställa om ett samhälle, och att det faktiskt går att göra kan vi alla se nu under pandemin.

§ 12

Motion om att Stockholm stad bör medverka till att en frivillig resursgrupp tillskapas i Stockholm och att den civila beredskapen stärks av Karin Wanngård (S). Svar på remiss från kommunstyrelse

Dnr T2020-00808

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Marlene Karlén (V), Peter Wallmark (SD) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 2) Jan Valeskog (S) föreslår att nämnden tillstyrker motionen och anför därutöver följande:

Covid-19 har visat vikten av att stadens säkerhet och beredskap stärks och utvecklas för att kunna möta utmaningar, kriser och hot mot Stockholm.

Det kommer en tid när stadens hantering av pandemin kommer att utvärderas och slutsatser kommer att dras. Vi kan redan nu konstatera hur viktigt det är att staden arbetar för att ha en fungerande infrastruktur för säkerhet och skydd i händelse av krig och kriser. Skyddsrum och brandstationer är i stort behov av upprustning och det är viktigt att investeringar görs för att stockholmarna ska kunna ges det bästa skyddet.

Utöver att krisledningsövningar hålls för krisledningsnämnden är det viktigt att finansborgarrådet säkerställer att gemensamma övningar mellan fler förvaltningar, stadsdelsnämnder och bolag hålls. På så sätt kan stadens beredskap förbättras och erfarenheter kan tas tillvara.

Det är beklagligt att Stockholm inte har en frivillig resursgrupp (FRG). Ett samarbete med civilsamhället stärker stadens krisarbete och beredskap. Samverkan med civilsamhället är så pass viktig att Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (MSB) och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) tecknade avsiktsförklaring i mars med fler samhällsorganisationer för att avlasta kommunernas hemtjänst och omsorgsverksamhet. Vi ser att FRG hade kunnat och fortfarande kan avlasta kommunens verksamheter under den rådande coronakrisen. Vi är övertygade om att det bästa sättet att ta sig an utmaningar är att göra det tillsammans – staden, civilsamhället och näringsliv. Staden bör därför skyndsamt skapa förutsättningar för att en frivillig resursgrupp kan bildas.

Stadens beredskap behöver ständigt utvecklas för att möta plötsliga krissituationer. Motionen lyfter fram fyra konkreta förslag för hur staden kan stärka sin kris- och

säkerhetsberedskap. Förslag som alla partier förhoppningsvis kan enas om.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Peter Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD), Marlene Karlén (V), Peter Wallmark (SD) och Malin Ericson (Fi).

Reservation

Jan Valeskog (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 13

Stadsrevisionens årsrapport 2019 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2020-00784

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden överlämnar och åberopar kontorets tjänsteutlåtande som yttrande till nämndens revisorer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Förändrade avgifter för näringsidkare på offentlig plats. Åtgärder med anledning av coronapandemin

Dnr T2020-01180

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften för fristående försäljningsbyggnader, under rubriken ”Försäljning” i ”Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd” till 50 % av ordinarie taxa för perioden mars - juni år 2020.
- 2 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften till noll kronor för övriga upplåtelser (exklusive fristående försäljningsbyggnad) som ingår under rubriken ”Försäljning” i ”Taxa för upplåtelse av offentlig plats med polistillstånd” under perioden 1-21 maj 2020.
- 3 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta taxan för torghandel till noll kronor för perioden 1-21 maj 2020.
- 4 Trafiknämnden godkänner kontorets förslag att sätta avgiften för Nyttoparkeringstillstånd C för foodtrucks till noll kronor för perioden 1-21 maj 2020.
- 5 Trafiknämnden hemställer åt kommunfullmäktige att fastslå förslagen i tjänsteutlåtandet.
- 6 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Peter Wallmark (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna välkomnar förslaget. Detta beslut borde tagits mycket tidigare, näringsidkare behöver långsiktighet i sin planering.

Med den fortsatt höga smittspridningen i åtanke bör man minska byråkratin och öka förutsägbarheten för näringsidkarna. Man ska vara tydliga i processen kring villkor gällande markupplåtelser, torghandel och foodtrucks under pågående pandemi.

Vid protokollet

Maria Kjellman Wall