

Handläggare:
Christoffer Carlsson
Telefon: 508 27692**Till**
Idrottsnämnden

Uppdatering av regler för båtkö till båtplatser vid allmänna bryggor

Förvaltningens förslag till beslut

1. Idrottsnämnden godkänner att idrottsförvaltningen, inom processen att införskaffa nytt IT-system för båtplatskö, arbeta utifrån en sammanslagning till en gemensam båtplatskö för alla allmänna hamnar och uppdatering av köregler.

Marina Höglund
FörvaltningschefCarina Braun
Avdelningschef

Sammanfattning

Idrottsnämnden upplåter båtplatser för fritidsbåtar till privatpersoner. Dessa båtplatser erbjuds genom att varje hamnanläggning har en egen kö. IT-systemet som administrerar köerna är ålderstiget och idrottsförvaltningen utreder att byta ut systemet. I samband med byte av IT-system för båtköhantering föreslår förvaltningen att en uppdatering av kösystemet genomförs där separata köer till respektive hamn slås samman till en gemensam kö. Totalt köar cirka 2 265 personer för båtplats, varav cirka 300 personer är uppskrivna i flera köer till olika hamnar i staden.

Bakgrund

Idrottsnämnden upplåter båtplatser för fritidsbåtar vid allmänna bryggor direkt till privatpersoner. Båtplatserna är belägna i Bromma, Ropsten, Kungsholmen, Södermalm och Hammarby sjöstad och båtplatserna upplåts för nyttjande säsongvis mellan den 15 april till och med den 15 oktober.

Totalt finns det ca 470 båtplatser vid de allmänna bryggorna. Båtplatserna är populära och det är köer för att erbjudas båtplats. Till vissa hamnar ligger den genomsnittliga kötiden på över 10 år. Stockholms stads båtplatsköer är uppdelad på 11 olika hamnköer belägna på 9 olika platser i staden. Personer som är intresserad av båtplats, oberoende av en viss hamns placering, behöver därför ställa sig i flera olika köer. Varje köplats kostar 200 kronor per plats och år.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av administrativa avdelningen i samarbete med avdelningen för idrottsverksamhet utomhus.

Förvaltningens synpunkter

Sammanlagen kö

Nuvarande IT-system för hantering av båtplatsköer, InterBoat, är ålderstiget och förvaltningen utreder frågan om ett nytt IT-system och tillhörande e-tjänst. Förvaltningen bedömer därav, att i samband med ett byte av IT-system, bör en uppdatering av kösystemet med tillhörande köregler genomföras.

Förvaltningens föreslår att, från och med införande av ett nytt IT-system, förändra kösystemet för båtplatser till att utgöra en gemensam kö för tilldelning av båtplatser i samtliga av de allmänna hamnar som idrottsnämnden ansvarar för. Nuvarande separata köer kommer slås samman och bildar en gemensam kö för båtplatser. Personer som finns i flera köer kommer att få placering utifrån den köplats med längst total kötid och kommer i fortsättningen enbart betala en köavgift. Personer som önskar båtplats genom staden kommer framöver enbart behöva ställa sig i kö och betala en köavgift. Erbjudande och tilldelning av lediga båtplatser fördelas därefter enligt samma princip om längst kötid oavsett vid vilken allmän hamn som vakant båtplats finns i.

Förvaltningen ser många fördelar med att frånga separata hamnköer. Det innebär en större flexibilitet för köande personer som inte behöver prioritera vilka hamnar som är av intresse. Vid förändrade förutsättningar eller prioriteringar behöver köande

personer inte ”starta om” sitt köande för båtplats i annan hamn eller redan på förhand ställa sig i flera köer, och därigenom betala flera köavgifter.

Vid tillkommande av nya hamnar kommer inte nya separata köer behöva tillkomma, där köande börjar på nytt, utan nya vakanta platser kommer erbjudas till personer i redan befintlig kö, och erbjudas till de personer som väntat längst.

Analys kö

Totalt stod cirka 2 265 personer i kö 17 mars 2020 fördelat på cirka 2 636 köplatser. Flest personer står i kö till hamnen i Hammarby Sjöstad. Av personer som står i kö är cirka 80 personer under 18 år. Tabellen nedan visar antal personer i kö till respektive hamn.

Hamn	Personer i kö
Hammarby Sjöstad	906
Bergsundsstrand	594
Kungsbrostrand	474
Ropsten	207
Sundsta brygga	124
Äppelviken	121
Smedslättens allmänna	83
Grönvik	69
Källvik	25
Gröndal	22
Grönvik roddbåtsbrygga	11
Totalt	2 636

Cirka 300 personer står i mer än en kö, av dessa står merparten cirka 240 personer i kö till 2 hamnar. De personer som står i kö till flest hamnar utgörs av 4 personer som står i kö till 5-7 hamnar. Tabellen nedan visar fördelningen per hamn för de som stått i kö mer än 10 år. Längst kötid är det för de som vill ha plats i Hammarby sjöstad, där personen med längst kötid ställde sig i kön 1 mars 2003.

	Totalt
Hammarby Sjöstad	122
Bergsundsstrand	16
Kungsbrostrand	15
Ropsten	15
Äppelviken	4
Smedslättens allmänna	2
Sundsta brygga	2
Totalt	176

Ekonomiska konsekvenser

Intäkter avseende allmänna hamnar uppgick till 1,9 mnkr totalt 2019, av dessa utgjordes 1,4 mnkr av intäkter för hamnplatser och 0,5 mnkr av intäkter för köplatser, fördelat på 543 respektive 2 522 fakturor.

Om en övergång till 1 kö totalt istället för en kö per hamn skulle ske skulle årlig intäkt minska med cirka 0,1 mnkr om avgiften 200 kr per köplats och år kvarstår, samt antal köande är oförändrat.

Miljökonsekvenser

Förvaltningen bedömer inte att miljökonsekvenser är relevant i detta ärende.

Tillgänglighet

Ett nytt IT-system med tillhörande e-tjänst kommer att kravställas utifrån EU-direktivet (2016/2102) om tillgänglighet avseende offentliga myndigheters webbplatser och mobila applikationer.

Jämställdhetsanalys

Förvaltningen bedömer inte att jämställdhetsperspektivet är relevant i detta ärende.

Konsekvenser för barn

Förvaltningen bedömer att barnkonsekvensperspektivet inte är relevant i detta ärende.
