

**Handläggare**  
Yassine Kazi-Tani  
Telefon: 08-508 27 858

**Till**  
Idrottsnämnden

## **Idrottsnämndens miljö- och klimathandlingsplan 2020-2023**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Idrottsnämnden godkänner förvaltningens förslag till Miljö- och klimathandlingsplan 2020-2023.

Marina Högländ  
Förvaltningschef

Sophie Dahlberg  
Planeringschef

### **Sammanfattning**

Den globala uppvärmningen tvingar till drastiska åtgärder för att bemöta världens största utmaningar, att minska utsläppen av växthusgaser. Idrottsnämnden har ett ansvar att bidra till en giftfri miljö i Stockholm och minska klimatpåverkan från idrottsverksamheten genom en effektiv energianvändning, miljöanpassa sin vägtrafik i Stockholm, samt en bättre hantering av avfall, plast och kemikalier. Under de kommande tre åren planerar idrottsnämnden att intensifiera klimat- och miljöarbetet för att bemöta stadens ambitionsnivå gällande klimat- och miljömålen. Klimat- och miljöarbetet som beskrivs i idrottsnämndens Miljö- och klimathandlingsplan för perioden 2020-2023 beräknas generera ett minskat koldioxidutsläpp med 2000 ton från idrottsverksamheten till och med år 2023.

## Bakgrund

Kommunstyrelsen har antagit Stockholms stads nya miljöprogram 2020-2023 och klimathandlingsplanen 2020-2023 där det framgår att Stockholm ska vara världsledande i det globala arbetet med att förverkliga Parisavtalets målsättningar i klimatarbetet, där staden intar rollen som en internationell förebild. Arbetet för miljö och klimat ska göra tydliga avtryck inom alla områden och stadens egna verksamheter ska gå före för att visa vägen i arbetet för en klimatsmart och hållbar stad samt uppnå målet om ett fossilbränslefritt Stockholm 2040.

Stadens strategi som står redovisat i det nya miljöprogrammet och klimathandlingsplanen fokuserar på de största miljö- och klimatutmaningarna för perioden 2020-2023 och omfattar konkreta riktlinjer i samtliga områden som berör Stockholm stads verksamheter med tydlig ansvarsfördelning och mål för samtliga bolag och förvaltningar. De områden som berör idrottsverksamheten är hållbar energianvändning, transporter, klimatanpassning, kemikalieutsläpp, biologisk mångfald samt resurseffektiva kretslopp.

Idrottsförvaltningen har tagit fram en miljö- och klimathandlingsplan där stadens ambition och riktlinjer inom miljö- och klimatarbetet har implementerats i idrottsnämndens arbete. Idrottsnämndens miljö- och klimathandlingsplan redovisar förvaltningens arbete med konkreta åtgärder och målsättningar inom miljö- och klimatområdet för perioden 2020-2023.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av idrottsförvaltningens planeringsenhet.

## Förvaltningens förslag och synpunkter

Den globala uppvärmningen har tvingat fram Parisavtalet som blev den mest omfattande och snabbaste texten i mänsklighetens historia. Parisavtalet är också det första universella avtalet om klimat och global uppvärmning. Sverige och 195 av de 197 länder som erkänts av FN har undertecknat och förbundit sig till följa avtalets riktlinjer och uppnå de fastställda klimatmålen. Baserat på Parisavtalet har EU och Sverige satt sina främsta mål om fossilfritt till 2050 respektive 2045. Stockholm stad har höjt ambitionen ytterligare och strävar efter att uppnå ett fossilfritt Stockholm till år 2040 och en fossilfri organisation redan till år 2030.

För att bidra till att stadens ska uppnå det ambitiösa målet om en fossilfri organisation har förvaltningen lagt fram en strategi med konkreta åtgärder och tydliga miljö- och klimatmål som redovisas i Idrottsnämndens miljö- och klimathandlingsplan 2020-2023.

Miljö- och klimathandlingsplanen beskriver nämndens arbete inom hållbar energianvändning, transporter, klimatanpassning, kemikalieutsläpp, samt resurseffektiva kretslopp för perioden 2020-2023.

### **Energieffektivisering**

Energi är direkt miljöpåverkande där utvecklingen av växthuseffekten har gjort energieffektivitet till en allt viktigare fråga. Inom idrottsnämndens verksamhet används ca 90 GWh energi årligen för att driva idrottsanläggningar. Även om den enorma mängden energi är en förutsättning för att kunna bedriva idrott så har idrottsförvaltningen ett ansvar att alltid eftersträva en energieffektiv drift som en del av Stockholms stads klimatarbete. Förvaltningen har därför reviderat sin strategi med energieffektiviseringsarbete i handlingsplanen och implementerat nya etappmål och i samråd med fastighetsägaren, Fastighetskontoret initierat nya åtgärder i form av energieffektiviseringsprojekt för att uppnå stadens klimatmål om minskad energianvändning och koldioxidutsläpp.

För perioden 2020-2023 planerar förvaltningen i samråd med fastighetskontoret att initiera ett femtiotal energieffektiviseringsprojekt. Som resultat av de planerade åtgärderna förväntas förvaltningens energianvändning sänkas med 10 % medan årsproduktionen av förnyelsebar energi kommer att öka med 300 procent motsvarande 500 000 kWh per år.

### **Transporter**

Klimatet kräver en omställning av transporter och resor.

Idrottsnämnden strävar därför efter en miljöanpassad vägtrafik i Stockholm. Även om förvaltningens samtliga tjänstebilar idag är klassade som miljöbilar fortsätter nämndens arbete för att aktivt minska miljöpåverkan vid transporter. Förvaltningens målsättning är att inom de närmaste tre åren, minska användning av fossila bränslen vid transporter som sker med förvaltningens tjänstebilar. För att uppnå de uppsatta målen om sänkt fossilbränsle användning och minskade koldioxidutsläppen planerar förvaltningen att ersätta fossildrivna fordon och arbetsmaskiner mot effektivare eldrivna alternativ. Övergången till eldrivna fordon och arbetsmaskiner medför minskad fossilbränsleanvändning med 6000 liter motsvarande 12 ton i koldioxid utsläpp till och med år 2023.

### **Avfallshantering**

Avfall är en viktig del av stadens miljömål. Åtgärder inom avfallsområdet ger möjligheterna att begränsa klimatpåverkan, ett rikt odlingslandskap och bidrar även till att nå en giftfri miljö i Stockholm. Förvaltningens främsta målsättning med avfallsarbete blir att säkerställa en hållbar hantering av avfallet i samtliga

idrottsanläggningar och bidra till att sänka mängdavfallet per stockholmare. Bland de flertal åtgärder som är inkluderade i nämndens miljö- och klimathandlingsplan planerar förvaltningen att etablera källsortering i alla bemannade anläggningar och matavfallsåtervinning i idrottsanläggningar där matrester kan förekomma. Förvaltningens åtgärder för bättre avfallshantering förväntas generera ett minskat koldioxidutsläpp med hela 96 ton.

### **Plast och mikroplaster**

Användning av plastmaterial och spridning av mikroplaster är en högaktuell miljöfråga som kan ha konsekvenser på miljön och klimatet. Idrottsförvaltningen jobbar kontinuerligt med frågan i syfte hitta nya lösningar och begränsa inverkan av plastmaterial på miljön från idrottsverksamheten. Under miljö- och klimathandlingsplanens period 2020-2023 kommer arbete för att begränsa spridningen av mikroplaster att intensifieras där förvaltningen planerar att initiera flera förbättringsåtgärder för att uppnå målen om minskad plastanvändning och begränsa spridningen av mikroplaster. En av förvaltningens främsta mål till år 2023 blir att minska användningen av plastbaserat granulat med mer än 1000 ton vilket även genererar ett minskat utsläpp med 50 ton koldioxid.

### **Kemikalieanvändning**

Den mest förekommande miljörisken kopplad till kemikalier som ligger under förvaltningens regi är användningen av städkemikalier i idrottsanläggningar och båtverksamhet som kan medföra läckage av metaller och andra miljögifter till mark och vatten från båtbottnfärg innehållande biocider.

Förvaltningens målsättning gällande städkemikalierna är att säkerställa att verksamheternas kemiska produkter på samtliga anläggningar inte innehåller ämnen som inverkar negativt på miljön. Förvaltningen planerar att ta hjälp av stadens verktyg, Chemsoft för att skapa en kemikalieprofil för samtliga idrottsanläggningar.

För att komma åt problemet med kemikalieutsläpp från fritidsbåtarna och motverka dess spridning i Mälaren verkar förvaltningen i samråd med miljö- och hälsoskyddsnämnden för att etablera anläggning av ytterligare båtbottentvättar i Stockholms vatten under perioden 2020-2023.

### **Jämställdhet**

Planerade åtgärder i miljö- och klimathandlingsplanen har ingen inverkan på jämställdheten.

## **Bilagor (Bilaga)**

Bilaga : Idrottsnämndens miljö- och klimathandlingsplanen 2020-2023