

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Vahan Arzoumalian
Projektledare
08-578 280 79
vahan.arzoumalian@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2020-06-04

1 (3)

Diarienummer
KSM2020-576-315

Hållbarhetsutskottet

Startbesked för Bollmoravägen etapp 1 och 2

Kommunstyrelseförvaltningens förslag till hållbarhetsutskottet för beslut i kommunstyrelsen

- Start för projektering av systemhandling för projekt Bollmoravägen etapp 1 (cirkulationsplats Njupkärrsvägen/Bollmoravägen) samt etapp 2 (korsningen Bollmoravägen/Björkbacksvägen) godkänns.

Kommunstyrelseförvaltningen


Stefan Höllmark
Kommundirektör


Sara Kopparberg
Chef samhällsbyggnadskontoret

Sammanfattning

Projektet är en del i arbetet med att öka framkomligheten för kollektivtrafiken, stärka det regionala cykelnätet, öka tillgången för biltrafik till Granitvägen samt få en övergång från trafikled till stadsgata. Projektet syftar även till att öka trafiksäkerheten för de oskyddade trafikanterna samt att förstärka den gröna strukturen längs Bollmoravägen.

Ett utvecklingsprogram är tidigare framtaget över Bollmoravägen och nästa steg är att genomföra projektering av en systemhandling för de två första etapperna av sträckan.

Beskrivning av ärendet

Inom Bollmoravägen etapp 1, kommer ett separat kollektivtrafikkörfält anläggas genom en enfilig cirkulationsplats. Ett vänstersvängande fält och ett spärrområde framför anslutningen till Njupkärrsvägen anläggs så trafik till Granitvägen kan passera. I norr anläggs ett busskörfält.

Inom Bollmoravägen etapp 2, kommer ett separat kollektivtrafikkörfält anläggas i norr samtidigt som övergångsställen över Björkbacksvägen och cykelpassage över Bollmoravägen anläggs för att koppla ihop med kommande gång- och cykelbana utmed Björkbacksvägen.

I både etapp 1 och 2 stärks den gröna strukturen längs Bollmoravägen samtidigt som torglika mötesplatser skapas.

Projektet har uppskattat kostnaden för framtagning av systemhandling för etapp 1 och etapp 2 till 6,4 miljoner kronor.

Den grova kostnadskalkylen för produktionen av projektet uppgår till ca 50-60 miljoner kronor. Projektet återkommer till utskottet med en uppdaterad kostnadskalkyl när systemhandlingen är klar, inför beslut om eventuellt fortsatt detaljprojektering och genomförande.

Genom beslut i KF 2017-09-07 uppgick investeringsbudget till 2 000 000 kr. När projektet sedan kom in i genomförandefasen reviderades investeringskalkylen och investeringsbudgeten ökades med 15 000 000 kr för utredningar, projekteringen och genomförandet, vilket innebär att total investeringsramen för projektet Bollmoravägen etapp 1 ökades till 17 000 000 kr.

Kommunstyrelseförvaltningens förslag är att nyttja redan anslagna medel för etapp 1 till att systemhandlingsprojektera etapp 1 och 2 samtidigt.

Projektering av etapp 1 och 2 samtidigt möjliggör att en väl fungerande koppling mellan den nya cirkulationsplatsen och det nya gaturummet längs Bollmoravägen kan säkerställas. Likaså kan anslutningen gentemot intilliggande detaljplan Granitvägen säkerställas.

Frågan om utökad finansiering för genomförande av Bollmoravägen etapp 1 och etapp 2 utreds och beslutas inom ramen för framtagande av investeringsprogram för 2021.

Ombyggnationen av Bollmoravägen etapp 1 och 2 följer dokumentet "Riktlinje för barnets rättigheter i Tyresö kommun" (beslutad av kommundirektören 2020-02-04). Vi ser att denna ombyggnation endast marginellt påverkar barnens kommunikationsvägar till/från skola. Under ombyggnationen kommer gång/cykeltrafik ledas om för att möjliggöra ombyggnationen, temporära vägar kommer att skyltas tydligt.

Se "Bilaga 1 Dragning HU Bollmoravägen E1_E2_2020-06-17.pdf" för översiktlig genomgång av projektet och dess tidplan.