

**Tid** Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justering** Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

*Omedelbart justerade paragrafer*

**Justering** Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fällidin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

**Tjänstgörande ersättare:**

**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

## **§ 1**

### **Val av justerare och tid för justering**

#### **Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker torsdagen den 18 juni 2020.

## **§ 2**

### **Frågor för beredning och information från kontoret**

Med anledning av den rådande situationen med covid-19 och smittspridning ställs frågor om hur trafiksituationen i staden ser ut för närvarande samt hur årets studentfirande har avlöpt.

Förvaltningschefen Gunilla Glantz svarar att många medarbetare arbetar på distans, men att arbetet under omständigheterna löper på bra. Framöver kommer en utvärdering av det ekonomiska läget och verksamhetsutvecklingsplanerna att ske.

Mätningar visar en nedgång i trafiken med cirka 12 % jämfört med normalt veckosnitt för perioden. Kontoret har inte mottagit någon information gällande problem i samband med studentfirandet.

Frågor ställs också kring arbetet med digitalt nämnddeltagande.

Ordförande Daniel Helldén svarar att beslutet om distansdeltagande ytterst ligger hos ordförande Daniel Helldén och vice ordförande Rikard Warlenius. Trafiknämndens digitala informationsmöten har tjänat syftet att samla in underlag för vilka möjligheter och utmaningar som föreligger. Beslut om höstens nämndsammanträden måste fattas utifrån det samhällsläge som råder då, vilket är svårt att fastslå vid detta sammanträde.

#### **Beslut**

Trafiknämnden tackar för informationen.

## **§ 3**

### **Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 27 maj 2020 respektive den 11 juni 2020 anmäls.

#### **§ 4**

#### **Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2020-00091

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **§ 5**

#### **Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2020-00195

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

#### **§ 6**

#### **Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 05 2020**

Dnr T2020-00326

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 9 juni 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 7****Bedömning av Västerbrons tillstånd. Reviderat utredningsbeslut**

Dnr T2018-02470

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi):

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till projektdirektiv för fortsatt bedömning av Västerbrons tillstånd och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen för projekt Västerbron upp till totalt 25 mnkr, som underlag för ett kommande inriktningsbeslut.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda en breddning för gång och cykel på Västerbron i närtid, samt att därutöver anföra följande:

Västerbron utgör en viktig koppling för all trafik på bron. Nuvarande fyra körfält för motorfordon är överbredda och med bibehållen kapacitet bör en del av denna yta kunna omfördelas för ökat utrymme till gång och cykel, där utrymme idag är underdimensionerat. Särskilt gång har idag en mycket begränsad yta. Vi önskar en redovisning av kostnader och genomförbarhet för detta.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till projektdirektiv för fortsatt bedömning av Västerbrons tillstånd och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planeringen för projekt Västerbron upp till totalt 25 mnkr, som underlag för ett kommande inriktningsbeslut.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice

ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).

- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi).

### **Reservation**

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

## **§ 8**

### **Nya cykelbanor på Hägerstenvägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-00769

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Hägerstenvägen Cykelbanor upp till 4 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 42 mnkr.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **Särskilt uttalande**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi ser positivt på att staden fortsätter arbetet med förbättrad framkomlighet för gående och cyklister. I underlaget till detta ärende föreslås en kompromiss mellan framkomlighet och kostnad, som innebär att cykelbanan på båda sidor om vägen breddas och dubbelriktas, men med mycket smala skyddsfält mot intilliggande körfält. En av farorna med otillräckliga skyddsfält mellan cykelbana och körfält är att stolpar och trafikljus riskerar att ytterligare inkräkta på utrymmet för cyklister. Förslaget kan fortfarande resultera i en acceptabel standard, givet att cykelbanorna helt fredas från stolpar och trafikljus, vilket vi ser fram emot ett förtydligande av i kommande genomförandebeslut. Förtydliganden behövs även av att signalregleringen på alla signalreglerade passager ska anpassas för god genomströmning av gående och cyklister.

I samma område behövs även åtgärder för förbättrad framkomlighet för cyklister där Hägerstensvägen ansluter till Södertäljevägen. Cyklister som ska söderut längs Södertäljevägen tvingas till en omväg med tvära kurvor, alternativt att korsa Hägerstensvägen där iordningställd korsning saknas. Vi ser fram emot att kontoret återkommer med initiativ för att göra den passagen genare.

## § 9

### **Cykel breddning längs Johanneshovsvägen. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-01119

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Cykel breddning, Johanneshovsvägen upp till 3,5 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 25 mnkr.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 10****Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2019-03300

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S), och Malin Ericson (Fi):

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.
- 2 Trafiknämnden uppdrar till trafikkontoret att utreda förutsättningarna för vänstersväng till Nybrohamnen vidkorsningen Strandvägen/Sibyllegatan och återkomma med förslag under året, samt att därutöver anföra följande:

Förslaget ger stora fördelar för kollektivtrafiken och skapar bättre förutsättningar för gång, cykel och vistelse på platsen. Däremot innebär en borttagning av vänstersväng mot Nybrohamnen och Blasieholmen att trafiken tvingas ta en omväg via Norrmalmstorg/Birger Jarlsgatan. Detta är ingen optimal lösning.

Därför är det prioriterat att utreda möjligheterna att kunna nå Nybrohamnen från Strandvägen och kunna bibehålla denna funktion inom ramen för den nya utformningen av Nybroplan och de önskvärda nyttorna för platsen. Nämnden vill som alternativ utreda olika tänkbara sätt att hantera en vänstersväng öster om spårvagnshållplatsen och att trafikkontoret återkommer till nämnden under 2020 med ett förslag om hur detta kan förverkligas.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 maj 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för

projektet upp till 3 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 3) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).
- 4) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag, och anför därutöver följande:

Som det redovisas i förslaget ökar restiden för bil om förslaget blir verklighet. Det drabbar stockholmarna, näringsidkarna och inte minst Östermalmsborna. Det påverkar även miljön negativt.

Framkomligheten för bilister och andra nyttofordon måste tvärtom öka och restiden minska. Att aktivt försvåra villkoren för näringslivet i Stockholm, som i detta förslag, är något vi Sverigedemokrater aldrig kommer att acceptera.

### Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår (se beslutet).

### Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### Särskilt uttalande

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Detta förslag innebär tydliga förbättringar för de trafikslag som ska prioriteras utifrån stadens framkomlighetsstrategi. Att välanpassad signalreglering är viktigt för framkomligheten poängteras i förslaget, men bara för kollektivtrafiken. Vi ser fram emot att genomförandebeslutet innehåller förtydliganden av att även framkomligheten för cykeltrafik ska prioriteras, med de tekniska hjälpmedel som bedöms lämpligast för aktuella korsningar.



**§ 11****Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00794

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att, för sin del, godkänna förslag till genomförande och föreslår att kommunfullmäktige godkänner förslaget till genomförande för projekt Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten och att trafiknämnden medges rätt att genomföra projektet till en investeringsutgift om 57,0 mnkr och en investeringsinkomst om 0,7 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 april 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 12****Cykelbana längs med Engelbrektskatan. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00985

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförande av projekt Cykel, Engelbrektskatan till en investeringsutgift om 20 mnkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 april 2020.

## Nämndens behandling av ärendet

### Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår att förslaget genomförs utifrån en genomgående bredd på cykelbanan på 3,25 meter, och anför därutöver följande:

Det är uppenbart att förslaget innebär ökad framkomlighet för de cyklister som önskar ta sig i nordlig riktning. Samtidigt är det nödvändigt att påpeka att när en enkelriktad väg eller cykelbana omvandlas till dubbelriktad, så minskar framkomligheten för de som tidigare använde vägen. Att cykla utan risk för möte på en körbana kan bidra till säkrare omcyklingar och mer trygghet än att vara hänvisad till en dubbelriktad cykelbana, som är dimensionerad så att omcykling bara är möjlig då man inte har möte. För att förslaget ska innebära faktiska förbättringar för cyklister i båda färdriktningarna föreslår vi därför att bredden ska ökas till 3,25 meter, vilket medger säkra omcyklingar. Detta bör ske på bekostnad av de dubbla körfälten.

- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden avslår kontorets förslag, och anför därutöver följande:

Engelbrektsgatan trafikeras i dag av 7 000 motorfordon per vardagsdygn. De två körfälten fungerar som kömagasin till signalkorsningarna vid Karlavägen och Birger Jarlsgatan. Under högtrafik bildas betydande köer.

38 parkeringsplatser försvinner enligt förslaget. Trafikkontorets egna mätningar visar att antalet lediga parkeringsplatser på Östermalm under perioden 2016 - 2019 har minskat med 6,4 %. Detta till stor del till följd av byggnation av cykelbanor. På Värtavägen, Karlavägen och Valhallavägen har 280 parkeringsplatser försvunnit permanent p.g.a. ombyggnad till cykelbanor.

Att ett körfält utmed stora delar av Engelbrektsgatan samt 38 parkeringsplatser tas bort är oförsvarligt. Det drabbar Stockholms bilister, näringsidkarna och östermalmsborna hårt.

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Jan Valeskog (S).

**Reservation**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**Särskilt uttalande**

Jan Valeskog (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar detta ärende om att bygga om Engelbrektsgatan till att få en dubbelriktad cykelbana. Vi beklagar dock att majoriteten ändrat inriktningen i projektet från ett bilkörfält till två bilkörfält. Det tidigare förslaget innebar att trafiken, med cirka 7 000 fordonsrörelser, skulle få klara sig med endast ett körfält (dock två körfält invid korsningarna) från år 2021.

Majoritetspartierna driver nu igenom att båda två bilkörfält ska behållas längs hela vägen. Det innebär en väsentlig ökning av kapaciteten jämfört med trafikkontorets ursprungsförslag och kommer relativt sett att öka trafiken invid Humlegården och därmed även miljöbelastningen.

Ett andra bilkörfält ska behållas genom att ha kantstensparkerings på båda sidor om gatan, istället för att ta bort ett körfält och endast ha snedställd parkering på ena sidan av gatan. Att majoriteten betraktar 60 fordon som står parkerade som ett större miljöproblem än hundratals fler fordonsrörelser per dag är som en märklig prioritering.

**§ 13****Cykelparkering 2021 och 2022. Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00945

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförande av cykelparkeringsåtgärder till en investeringsutgift om 26 mkr.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 april 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Ordförande Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Cykelparkeringar mellan körbana och trottoar skapar redan idag ett visst skydd mot påkörning från fordon. Pollarna är dock inte byggda eller avsedda för att kunna stå emot påkörning från tyngre fordon. Vid vissa särskilt utsatta platser i staden bör förstärkta cykelparkeringspollare studeras för att kunna utgöra ett förstärkt skydd även mot tyngre fordon. I de fall detta väljs som åtgärd bör merkostnader för den ökade säkerheten inrymmas genom andra medel än cykelinvestering.

**§ 14****Reinvestering av små platser och torg 2020.****Genomförandebeslut**

Dnr T2020-00965

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till genomförande av projekt Reinvestering små platser och torg 2020 till en investeringsutgift om 10 mnkr.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 15**

#### **Genomförande av åtgärder vid gcm-passager.**

#### **Slutredovisning**

Dnr T2020-00846

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt ”Genomförande av åtgärder vid gcm-passager”.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 14 april 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

### **§ 16**

#### **Reinvestering cykel i inner- och ytterstad 2019.**

#### **Slutredovisning**

Dnr T2020-00909

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna slutredovisning av projekt Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2019.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 29 april 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 17****Motion om utsatta EU-medborgares situation av Clara Lindblom, Rikard Warlenius et al. (V). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00450

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 april 2020.

**Nämndens behandling av ärendet**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) föreslår att nämnden tillstyrker motionen, och anför därutöver följande:

Skillnaderna i människors levnadsvillkor blir aldrig så tydliga som under en global kris. Ett tydligt exempel är förutsättningar att ens kunna tvätta händerna så ofta som det behövs idag, där utsatta EU-medborgare i stort saknar dessa möjligheter på grund av boendesituationen. I Stockholm befinner sig hundratals hemlösa EU- och tredjelandsmedborgare, varav en del är romer. Situationen för dessa människor har länge varit ohållbar och måste snabbt förbättras.

Målet för stadens insatser för utsatta EU-medborgare som kommer till staden måste vara att de får en human tillvaro och ges stöd att komma ur fattigdom och diskriminering. Vad som är akut är att se till att det finns tillräckligt många sovplatser med möjlighet att sköta hygien och mathållning, och där behöver det tillföras legala boplatser av typ camping med tillgång till toalett, vatten, el, sanitet, sophämtning m.m. Platsen ska besökas av stadens EU-team för uppsökande arbete, länkning och särskilda insatser mot kvinnor.

Som påpekas i Trafikkontorets svar är legala boplatser i första hand en fråga för de nämnder som ansvarar för kvartermark. Vi anser att Exploateringsnämnden bör få ett särskilt uppdrag att bidra till att förbättra utsatta EU-medborgares boendesituation genom att ställa mark till förfogande för campingplatser för målgruppen, utöver utveckling av de sociala och arbetsmarknadsrelaterade insatserna. Vi anser att Socialnämnden i samverkan med civilsamhället är lämpliga att ta det ansvaret.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog (S) och Mads Lundgaard (SD).

### **Reservation**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

### **§ 18**

#### **Elbussar. Motion från Emilia Bjuggren och Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00807

### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 5 maj 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) föreslår att nämnden tillstyrker motionen, och anför därutöver följande:

Stockholm behöver fortsatt driva på elektrifieringen av transportsektorn. Som både Trafikverket och Region Stockholm konstaterar kommer fler elbussar att behövas för att öka energieffektiviteten, minska utsläpp och buller i

lokaltrafiken och frigöra biobränslen till andra sektorer. Staden behöver vara öppen för fler initiativ för att bidra till att nå det nationella målet om minst 70 procents utsläppsminskningar till år 2030. Att ingå ett samarbete med regionen för att främja induktiva elvägar för SL-bussar är ett sätt att bidra till utvecklingen av framtidens hållbara resande och jobb.

Elbussutredningen ”Övergång till eldriven busstrafik” utgör en viktig grund för arbetet med energieffektiva och fossilfria transporter. Det är riktigt att utredningen pekar ut att investeringar primärt bör riktas till depå- och terminalbaserad laddinfrastruktur och att snabbt modernisera regionens elva bussavtal till att främja olika hållbara tekniklösningar. Utredningen och det efterföljande strategibeslutet förbjuder dock inte fortsatta satsningar på fler tekniklösningar utan tvärtom uppmuntrar till att utveckla både stadens samarbeten, främja nya tekniker och utveckla målbilden för nollemissionsdrift. Det är för oss självklart att Stockholm ska vara drivande i att implementera nya hållbara trafiksystem och basera återuppbyggnaden av ekonomin genom investeringar i hållbara jobb och exportlösningar.

Induktiva elvägar ingick inte heller i utredningen och kan därmed inte sägas ge ett utlåtande om den teknikens vara eller icke vara i stadens framtida elektrifieringsstrategi för busstrafiken. Motionen ska istället ses som ett viktigt komplement till den tidigare utredningen, som också påtalar behovet av att kontinuerligt följa den snabba teknikutvecklingen och vara beredd på att ompröva tidigare slutsatser.

Det är för oss självklart att Stockholm ska vara öppen för att testa nya initiativ och främja tekniker som har stor potential att minska både energianvändningen och buller i lokaltrafiken. Staden bör därför ta initiativ till att fördjupa samarbetet med Region Stockholm, dra lärdomar från det pågående Gotlands-projektet och tillsammans med Trafikverket ta nästa steg i utvecklingen av framtidens elvägar.

### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).



**Reservation**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

**§ 19****Inventering av överdäckningar. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2020-00102

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets redovisning av uppdraget.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 6 februari 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 20****Effekter av planen för gatuparkering 2016-2018. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2018-01631

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett underlag för behovet av att eventuellt utvidga aktiv taxa 5, med utgångspunkt i överförflyttningseffekter samt framkomlighet och ett snabbt växande Stockholm, och anför därutöver följande:

I områden där parkeringsavgifter införts har beläggningen minskat, men överflyttningseffekter kan motivera att se över möjligheterna till att utöka området som regleras med avgifter, för att säkerställa trafikens ordnande och göra det enklare att hitta lediga platser i fler delar av staden.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S), och Malin Ericson (Fi) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

#### **Reservation**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

#### **Särskilt uttalande**

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I trafiknämndens tertialrapport 1 för år 2020 framgår att staden inte heller detta år kommer att nå målet om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Vi påtalade då, precis som vi gjort många gånger tidigare, att besöksparkeringsavgifterna måste justeras.

Utsläppen från trafiken fortsätter att öka och majoritetens åtgärder för att vända denna trend fortsätter att lysa med sin frånvaro. Majoritetens argument är att staden idag saknar rådighet över de mest kraftfulla åtgärderna. Det finns dock

många åtgärder som staden har rådighet över men som majoriteten ignorerar. En av dessa är just höjda parkeringsavgifter.

Höjda parkeringsavgifter är i enlighet med stadens parkeringsstrategi och framkomlighetsstrategi och är ett av de verktyg staden har som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

I det aktuella ärendet med trafikkontorets analys av effekter av planen för gatuparkering 2016-2018 kan vi läsa följande. ”Staden arbetar för att nå 15 procent lediga parkeringsplatser i innerstaden på dagtid, en målsättning som bl.a. omnämns i Framkomlighetsstrategin. Kontoret konstaterar att i staden som helhet nås inte detta mål idag. Det kommer troligen att vara svårt att uppnå målsättningen, och göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser i centrala staden, utan att se över prissättningen av gatuparkeringen ytterligare.”

Att Moderaterna prioriterar bilen före klimatet och det offentliga rummet är ingen nyhet. Men varför Miljöpartiet vägrar att höja besöksparkeringsavgifterna i innerstaden för att skapa utrymme för gående, cyklande, uteserveringar och bussar och för att minska klimatpåverkan är obegripligt.

## § 21

### **Detaljplan för Storsätra 1. Svar på remiss från stadsbyggnadsnämnden**

Dnr T2020-01068

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från stadsbyggnadsnämnden.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

#### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 maj 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Rikard Warlenius (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi delar kontorets bedömning att platsen är mindre lämplig för skoländamål, och tillstyrker förslaget endast under förutsättning att projektet bekostar trafiksäkerhetshöjande åtgärder på platsen. Utöver att den befintliga trafikmiljön inte är tillräckligt trygg och säker för eleverna, ser vi också risker med buller och luftföroreningar från omkringliggande motorvägar och trafikleder, med markföroreningar från intilliggande industrier och brist på utrymme för skolgårdar. Helhetsbedömningen av platsens lämplighet för skolverksamhet är dock upp till andra nämnder.

**§ 22****Trygghet och säkerhetsarbete. Svar på skrivelse från Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M) m.fl.**

Dnr T2020-00966

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 20 april 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 23****Samordningsmodell för stadens renodlade verksamhetsområden och slutrapport avseende pilotprojekt Årsta partihallar**

Dnr T2019-03810

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna samt att, i samråd med stadsledningskontoret, implementera den redovisade samordningsmodellen, enligt bilaga 1 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden godkänner slutrapport av pilotprojekt i Årsta partihallar.
- 3 Trafiknämnden beslutar att erforderliga utredningar av de olika redovisade scenarierna, enligt bilaga 2 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande, görs gemensamt av berörda förvaltningar och bolag.

**Handlingar i ärendet**

Fastighetskontoret, trafikkontoret, stadsbyggnadskontoret och Stockholm Business Regions gemensamma tjänsteutlåtande från den 29 april 2020.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**§ 24****Omreglering till gågator i Norra Klara**

Dnr T2020-01005

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna förslag till omreglering av Bryggargatan, Klara Norra Kyrkogata och Målargatan (inklusive Korgmakargränd) i Norra Klara till gågata.

### **Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 25**

### **Publika laddare på gatumark och i garage år 2019.**

#### **Utvärdering**

Dnr T2016-00421

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna utvärderingen.

### **Handlingar i ärendet**

Miljöförvaltningen och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 10 maj 2020.

### **Nämndens behandling av ärendet**

#### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

#### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

## **§ 26**

### **Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån**

Dnr T2020-01233

#### **Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden antar Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån, Fakta och åtgärdsbehov (bilaga 1 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande) och Lokalt åtgärdsprogram för

Magelungen och Forsån, Genomförandeplan (bilaga 2 till kontorens gemensamma tjänsteutlåtande).

- 2 Trafiknämnden beslutar att utredning, uppföljning och utvärdering av Lokalt åtgärdsprogram för Magelungen och Forsån ska ske i enlighet med vad som anges i kontorens gemensamma tjänsteutlåtande.

#### **Handlingar i ärendet**

Exploateringskontoret, fastighetskontoret, idrottsförvaltningen, miljöförvaltningen, stadsbyggnadskontoret, trafikkontoret, Enskede-Årsta-Vantör stadsdelsförvaltning, Farsta stadsdelsförvaltnings och Stockholm Vatten AB gemensamma tjänsteutlåtande från den 25 maj 2020.

#### **Nämndens behandling av ärendet**

##### **Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

##### **Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag.

Vid protokollet

Maria Kjellman Wall