

Tid Torsdagen den 11 juni 2020 kl. 16.20 – 16.35
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justering Torsdagen den 18 juni 2020, §§ 1-13, 15-20, 22-26

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 11 juni 2020, §§ 14, 21

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:**Ersättare:**

Malin Ericson (Fi) för Marlene Karlén (V)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Philip Hall, Sara Högne och Maria Kjellman Wall och personalföreträdare Luis Lopez.

§ 20**Effekter av planen för gatuparkering 2016-2018. Svar på uppdrag från trafiknämnden**

Dnr T2018-01631

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen.
- 2 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att ta fram ett underlag för behovet av att eventuellt utvidga aktiv taxa 5, med utgångspunkt i överflyttningseffekter samt framkomlighet och ett snabbt växande Stockholm, och anför därutöver följande:

I områden där parkeringsavgifter införts har beläggningen minskat, men överflyttningseffekter kan motivera att se över möjligheterna till att utöka området som regleras med avgifter, för att säkerställa trafikens ordnande och göra det enklare att hitta lediga platser i fler delar av staden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 mars 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden beslutar att godkänna redovisningen.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S), och Malin Ericson (Fi) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordförande Rikard Warlenius (V), Jan Valeskog (S) och Malin Ericson (Fi) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I trafiknämndens tertialrapport 1 för år 2020 framgår att staden inte heller detta år kommer att nå målet om andel lediga avgiftsbelagda parkeringsplatser i innerstaden dagtid. Vi påtalade då, precis som vi gjort många gånger tidigare, att besöksparkeringsavgifterna måste justeras.

Utsläppen från trafiken fortsätter att öka och majoritetens åtgärder för att vända denna trend fortsätter att lysa med sin frånvaro. Majoritetens argument är att staden idag saknar rådighet över de mest kraftfulla åtgärderna. Det finns dock många åtgärder som staden har rådighet över men som majoriteten ignorerar. En av dessa är just höjda parkeringsavgifter.

Höjda parkeringsavgifter är i enlighet med stadens parkeringsstrategi och framkomlighetsstrategi och är ett av de verktyg staden har som vi vet får effekt på bilanvändandet. Det leder inte bara till minskade koldioxidutsläpp utan även till mindre behov av gatuparkering vilket i sin tur skapar ett trevligare gaturum med mindre trängsel och mer utrymme för exempelvis gående, cyklande, uteserveringar och bussar.

I det aktuella ärendet med trafikkontorets analys av effekter av planen för gatuparkering 2016-2018 kan vi läsa följande. ”Staden arbetar för att nå 15 procent lediga parkeringsplatser i innerstaden på dagtid, en målsättning som bl.a. omnämns i Framkomlighetsstrategin. Kontoret konstaterar att i staden som helhet nås inte detta mål idag. Det kommer troligen att vara svårt att uppnå målsättningen, och göra det enklare att hitta lediga parkeringsplatser i centrala staden, utan att se över prissättningen av gatuparkeringen ytterligare.”

Att Moderaterna prioriterar bilen före klimatet och det offentliga rummet är ingen nyhet. Men varför Miljöpartiet vägrar att höja besöksparkeringsavgifterna i innerstaden för att skapa utrymme för gående, cyklande, uteserveringar och bussar och för att minska klimatpåverkan är obegripligt.

Vid protokollet
Åse Geschwind