

Handläggare
Tove Asztély
08-508 265 59

Till
Exploateringsnämnden
2020-08-27

Samråd gällande ansökan om förlängd koncession för 220kV luftledningar mellan Ekhagen och Ålkistan. Anmälan av svar på remiss

Förslag till beslut

Exploateringsnämnden godkänner denna anmälan

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Kajsa Ek
Enhetschef

Sammanfattning

Ellevio har genomfört ett samråd gällande ansökan om förlängd koncession för 220 kV luftledningar mellan Ekhagen och Ålkistan. Samrådshandlingarna har skickats på remiss till Kommunstyrelsen som underremitterat ärendet till Exploateringsnämnden.

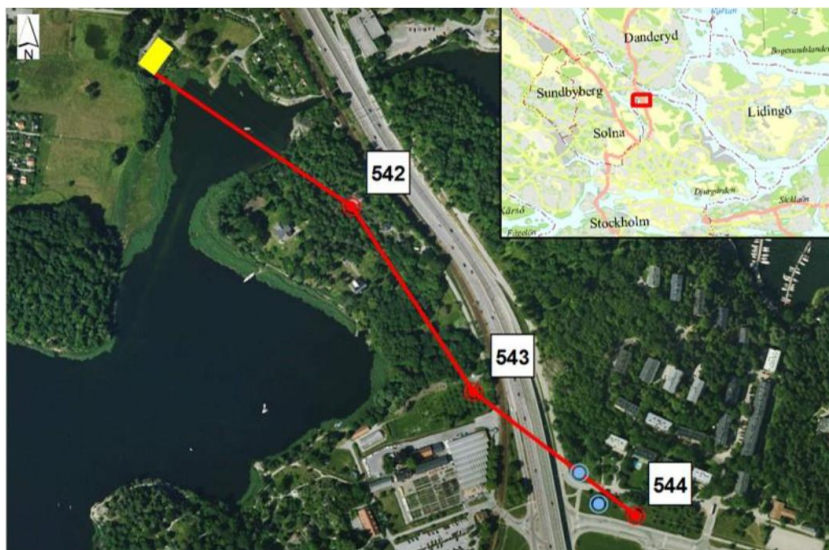
Kontoret hävdar att det nya förslaget som Ellevio presenterar i samrådsunderlaget innebär en minskad nytta för staden då frilagd mark och andra mervärden inte erhålls på den aktuella etappen jämfört med tidigare koncessionsansökan. Exploateringskontoret yrkar på att finansieringsbidraget ska justeras enligt de principer som redovisas i det intentionsavtal som Staden och Svenska kraftnät ingick 2009-06-02. Justeringen av bidraget ska regleras i ett tilläggsavtal.

Bakgrund

Ellevio ansökte år 2013 om tillstånd för markförläggning av befintliga 220 kV luftledningar mellan transformatorstation i Fisksjöäng i Stockholms stad och terminalplats Ålkistan i Solna stad. Projektet är en del av samverkansprojektet Stockholms Ström där flera stora luftledningar har eller ska förläggas i mark.

Eftersom delsträckan mellan Ålkistan och Ekhagen visade sig vara tekniskt komplicerad delades koncessionsansökan i två separata ärenden. Delsträckan Ekhagen–Fisksjöäng meddelades koncession i februari 2017 medan delsträckan Ekhagen–Ålkistan fortsatte att utredas. December 2018 skickades en reviderad ansökan för Ekhagen–Ålkistan in till Energimarknadsinspektionen. Efter att ytterligare utredningar och mer detaljerade kostnadsberäkningar har genomförts visade det sig dock att sökt lösning inte var lämplig. Detta bland annat på grund av stor påverkan på naturmiljön inom Nationalstadsparken samt att ägandeskapet av en gång- och strukturbro inte var löst, vilket var en förutsättning för sträckningens genomförande.

Ellevio avser nu istället att ansöka om förlängd koncession för de tre befintliga luftledningsspannen mellan Ekhagen och Ålkistan, då det bedöms som den bästa lösningen ur ett samhällsekonomiskt- och hållbarhetsmässigt perspektiv. För att hantera övergången från markkablar till luftledningar behöver två kabeländstolpar uppföras vid Ekhagen (blåmarkerade i bilden nedan). Dessa kommer ersätta befintlig stolpe.



Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

Röd linje visa befintlig luftledning samt stolpar på sträckan Ålkistan-Ekhagen

Ärendets beredning

Ärendet har remitterats till Stadsledningskontoret, Exploateringsnämnden, Miljö- och hälsoskyddsnämnden, Stadsbyggnadsnämnden, Trafiknämnden och Östermalms Stadsdelsnämnd.

Ärendet hanteras i kommunstyrelsen 2020-06-17.

Exploateringskontoret synpunkter

Kontoret hävdar att det nya förslaget som Ellevio presenterar i samrådsunderlaget innebär en minskad nytta för staden då frilagd mark och andra mervärden inte erhålls på den aktuella etappen jämfört med den ursprungliga genomförandeplanen. Befintlig luftledningsstolpe inom stadens fastighet Norra Djurgården 1:8 kommer att ersättas med två nya luftledningsstolpar, varav den ena kommer att vara fortsatt placerad på stadens mark och luftledningarna mellan Ekhagen och Ålkistan bibehålls.

Exploateringskontoret yrkar på att finansieringsbidraget ska justeras enligt de principer som redovisas i det intentionsavtal som Staden och Svenska kraftnät ingick 2009-06-02. Justeringen av bidraget ska regleras i ett tilläggsavtal.

Slut

Bilagor

1. Kontorsyttrande