

Handläggare
Koki Hjelmström
08-508 26 318

Till
Exploateringsnämnden
2020-08-27

Ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Kajsa Ek
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.

I motionen från Jan Valeskog (S) föreslås att:

- Staden tillsätter en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården.
- En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
- En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.

Exploateringskontoret
Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 318
Växel 08-508 27 600
Koki.hjelmstrom@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
start.stockholm

- En gång- och cykelbro byggs från strandvägen till Junibacken på Djurgården.
- Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig väghållare för Södra Djurgården. Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden.

Kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning, samlastning för transporter samt en ny gång- och cykelbro från Strandvägen till Galärparken utreds.

KDF har som huvudsaklig väghållare och hyresvärd möjlighet att vidare utreda samlastningslösningar till Djurgårdens verksamheter. KDF har även möjlighet att påverka och ställa krav på verksamheternas hantering av avfall och sopsugslösningar. Det är därför naturligt att KDF som huvudsaklig markägare och väghållare initierar och ansvarar för arbetet med trafikfrågorna med stadens kontor som samarbetspartners. Inom staden är det trafikkontoret som är väghållare.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården” till kontoret. Sista svarsdatum är 30 augusti 2020.

Remissen innehåller ett antal förslag från Jan Valeskog (S):

- En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden.
- En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården.
- En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar.
- En gång- och cykelbro byggs från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården.
- Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom exploateringskontoret i samråd med trafikkontoret.

Bakgrund och nuläge

Trafiksituationen på Södra Djurgården är en återkommande fråga för staden då området växer och förändras.

Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig väghållare för Södra Djurgården. Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden norr om Beckholmen. Det innebär att staden inte har någon rådighet över frågor som till exempel parkeringsytor och trafiksäkerhet på huvuddelen av Södra Djurgården.

Staden (genom trafikkontoret) har ett väl fungerande samarbete med KDF. Trafiksituationen på Södra Djurgården är en av frågorna som diskuteras regelbundet.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret har inte rådighet över de frågor som tas upp i motionen. Kontoret har dock följande synpunkter på de olika förslagen:

En samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården tillsätts av staden

Då staden har begränsade möjligheter att påverka trafiksituationen utan samverkan med KDF, bör samordningsansvaret ligga på den huvudsakliga markinnehavaren, d.v.s. KDF.

En framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården

Kontoret har upplåtit en större yta till Regionen för befintlig spårvagnsdepå genom arrendeupplåtelse. Detta för att möjliggöra trafikering av spårvägen med längre vagnar.

En samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar

Den enda gata på Södra Djurgården där staden (genom trafikkontoret) är väghållare och kan påverka leveranserna är Falkenbergsgatan. Den leveranstrafik som är mest frekvent är avfallshanteringen. Kontoret anser att det skulle vara önskvärt med en sopsug i området, se svar under punkten om sopsug.

Den största mängden leveranser sker till de olika verksamheterna på andra gator. KDF är både väghållare och arrendeupplåtare och har till skillnad från staden stor rådighet i frågan. KDF har informerat kontoret om att de har ambition att samlasta gods, men det bör vara

deras initiativ att ta saken vidare. En eventuell samlastningslösning skulle behöva utredas i en förstudie av KDF.

***En gång- och cykelbro byggs från Strandvägen
(Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården***

Eftersom den befintliga Djurgårdsbron är hårt belastad ser kontoret positivt på att förbättra kopplingen mellan Strandvägen och Södra Djurgården för gående och cyklister. Det skulle förbättra både tillgänglighet till och trafiksituationen på Djurgården. Det är därför naturligt att KDF som huvudsaklig markägare och väghållare på Djurgården initierar och ansvarar för arbetet med trafikfrågorna med stadens kontor som samarbetspartners.

Ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan

I Stockholms stad är det Stockholm Vatten och Avfall (SVOA) som har ansvaret för avfallshanteringen. Ansvar och finansiering för en sådan anläggning kommer därför inte att ombesörjas av exploateringskontoret. Kontoret ställer sig dock positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i området utreds, kostnadsberäknas och genomförs då en sådan anläggning skulle bidra till en förbättring av miljön och trafiksituationen på södra Djurgården. Med en sopsugsanläggning reduceras antalet tunga transporter kraftigt.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården.