



2020-07-09

Kommunstyrelsen, rotel IX

Ert Dnr: KS 2020/870

Dnr: 2020-00621/118

## **KS 2020/870**

### **Remiss angående upphävande av Naturvårdsverkets allmänna råd (93:7) om oljehamnar och oljedepåer och Naturvårdsverkets allmänna råd om tillståndsprövning av hamnar (NFS 2003:18)**

Stockholms Hamnar har genom Stockholms Stadshus AB bjudits in att inkomma med synpunkter till kommunstyrelsen över rubricerad remiss.

Naturvårdsverket planerar att upphäva de allmänna råden då de har blivit inaktuella. För verksamheterna oljehamnar och oljedepåer finns numera också rekommendationer som SPBI (Svenska Petroleum & Biodrivmedel Institutet) har tagit fram tillsammans med Svenskt Oljehamnsforum, Naturvårdsverket och Länsstyrelsen i Västra Götaland. Avseende tillståndsprövning av hamnar planerar Naturvårdsverket samtidigt att ersätta handboken med ny vägledning.

De allmänna råden innehåller inte bindande regler. Ett upphävande kommer därmed inte att medföra några nya eller förändrade krav på berörda myndigheter eller verksamhetsutövare. Att ersätta de allmänna råden med vägledning kommer inte heller att innebära någon skillnad i det avseendet. Att upphäva de allmänna råden i de delar de ger föråldrade rekommendationer och innehåller hänvisningar till upphävd lagstiftning bidrar till att tydliggöra och förenkla tillämpningen av reglerna på området.

#### **Stockholms Hamnars yttrande**

Stockholms Hamnar ser positivt på att Naturvårdsverkets råd uppdateras i enlighet med nu gällande lagar och regler och har inga synpunkter på upphävande av de allmänna råden inklusive bifogade konsekvensutredningar.

Stockholms Hamnar önskar samtidigt nyttja möjligheten att lämna önskemål om innehåll till den nya vägledningen om hamnar. Stockholms Hamnar har lång erfarenhet av såväl



hamnverksamhet som tillståndsprövningar och vill gärna i dialog med Naturvårdsverket dela med sig av dessa erfarenheter under framtagande av den nya vägledningen.

Bland annat är det viktigt att beakta att sjöfart och hamnverksamhet är en föränderlig verksamhet och att det är angeläget med ett visst mått av flexibilitet i tillståndsprövning och beslut. Detta har blivit särskilt tydligt under den pågående pandemin där hamnar och rederier har tvingats att ställa om verksamheten med kort varsel för att säkra varuförsörjningen.

Vidare ser Stockholms Hamnar behov av dialog kring hur tillståndsprövning i ökad grad kan styra mot de betydelsefulla miljökonsekvenserna snarare än konkreta verksamhetsförändringar, t.ex. avseende förändrade fartygsstorlekar. Andra exempel på vad som är önskvärt att förtydliga är hamnens del av logistikkedjan, möjligheten till alternativa lokaliseringar och utformningar samt detaljeringsgrad för efterfrågade utredningar.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Sverker Henriksson  
Utvecklingschef