



2020-07-02

Transportstyrelsen
Sjö- och luftfartsavdelningen

Dnr: 2020-00644/1.1.8

Remissyttrande avseende samråd kring kommande riktlinje gällande återstart av kryssningstrafiken (EMSA)

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att lämna synpunkter på kommande riktlinjer från the European Maritime Safety Agency (EMSA) gällande återstart av kryssningstrafiken i Europa.

Stockholms Hamnar är en av åtta karantänshamnar i Sverige och har väl utarbetade planer och rutiner för situationer som liknar pandemin covid-19. Som karantänshamn finns det en hög beredskap för att ta emot fartyg med befarad smitta ombord. Bolaget har också en snabb och god dialog med samtliga berörda myndigheter för att kunna genomföra anlop säkert och effektivt vid situationer med misstänkt eller bekräftad smitta ombord.

Som grund följer Stockholms Hamnar de rekommendationer som svenska myndigheterna har fastställt och redan beslutade rutiner, men välkomnar framtagandet av riktlinjer för återupptagandet av verksamhet för kryssningsfartyg i Europeiska unionen i förhållande till covid-19-pandemin.

YTTRANDE

Stockholms Hamnar anser att de framtagna riktlinjerna i dokumentet "COVID-19: EU Guidance for Cruise operations" är ett bra basdokument att förhålla sig till och ser positivt på framtagandet av gemensamma riktlinjer för europeiska hamnar och terminaler.

I nuläget finns ett tillfälligt inreseförbud till EU via Sverige som den svenska regeringen tagit beslut om och gäller fram till och med den 7 juli 2020. Detta med syfte att mildra effekterna av coronavirusets spridning och minska utbrottet av covid-19. Inreseförbudet gäller som utgångspunkt för alla utländska medborgare som reser till Sverige från andra länder än EU-länder, Storbritannien, Norge, Island, Liechtenstein och Schweiz. Svenska



medborgare omfattas dock inte av förbudet och detta hindrar inte heller inreseförbudet vid resor inom EU. Regeringen upphävde även den 13 juni de tidigare restriktionerna för inrikes resande och det är därmed möjligt att återigen resa inom landet.

Stockholms Hamnar tolkar detta som att det från nationell nivå finns beslut på att turism är tillåten och att det finns möjlighet att ta emot kryssningsanlöp i de svenska hamnarna från länder listade ovan.

Stockholms Hamnar vill särskilt kommentera ett antal punkter i dokumentet under rubriken ”1. Voyage planning stage”. Här föreslås ett antal rekommendationer innan anlöp i hamn enligt nedan:

- The company identifies the contact point(s) in the relevant Port State;
- The company contacts the Port State and informs about the port(s) it intends to visit, the ship, the dates, and the company and ship contact point;
- The company shares the COVID-19 Company and Ship Management Plan with the Port State/port/terminal;
- The Port State indicates whether the visit is accepted and, if relevant, indicate the conditions for such acceptance

I dokumentet, samt i ovan punkter refereras till en ”Port State”, vilken inom ramen för dessa riktlinjer benämns som en kombination av de olika myndigheterna i medlemsstaterna som hanterar återstarten av kryssningsfartygens operationer. Ur ett svenskt hänseende ser Bolaget det som naturligt att Transportstyrelsen är denna sammanlänkande punkt och riktar därför nedan synpunkter till Transportstyrelsen.

Stockholms Hamnar ser positivt på förslaget med en kontaktpunkt för rederierna på förslagsvis sjöfartsavdelningen inom Transportstyrelsen, samt att Transportstyrelsen hålls informerad om generella frågor rörande rederiernas ambitioner till eventuella kryssningsanlöp.

Bolaget anser dock inte att Transportstyrelsen i nuvarande situation bör vara beslutande organ i fråga om tillstånd för kryssningsanlöp eller ej. Detta med utgångspunkt i att regeringen enligt ovan redan tagit beslut om att tillåta turism.

Genom att tillåta turism tillåts ett inflöde av turister i landet. Kryssningsturister är i nuläget den mest kontrollerade målgruppen gällande hälsotillstånd med anledning av de hälsodeklarationer och andra hälso- och säkerhetsåtgärder som i nuläget krävs för att stiga på ett kryssningsfartyg. Detta baserat på bland annat organisationen ”Cruise Lines International Associations” (CLIA) rekommendationer. Detta förfarande i kombination med ansvarsfulla utflykter på destinationen gör kryssningsprodukten till en av de absolut säkraste formerna av resande i dagsläget.



Med anledning av ovan anser Bolaget att respektive hamn i dialog med bland annat Smittskyddsmyndigheten har möjlighet att avgöra om ett kryssningsanlöp kan åstadkommas eller ej.

Covid-19 har skapat en mycket speciell och utmanande situation. I egenskap av karantänshamn skulle eventuella Covid-19 fall i Stockholms Hamnars hamnområden hanteras inom ramen för Bolagets redan befintliga karantänsplan. I nuläget ser Bolaget därmed inget behov av eventuella ytterligare styrande dokument som rör hantering av Covid-19 på nationell nivå.

I det fall som Transportstyrelsen får en eventuell nationell roll som samlande länk i och med fastställande av riktlinjer i rubricerat dokument, önskar Stockholms Hamnar en dialog med myndigheten samt en kontaktpunkt i dessa frågor likt den i dokumentet föreslagna kontaktpunkten för kryssningsrederierna.

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.

För Stockholms Hamn AB

Stefan Scheja
Marknadsansvarig färjor och kryssningstrafik