



Trafiknämnden genom

Trafikkontoret i Stockholms
stad

Parter: Ingvar Olsson m.fl. ./.. Stockholms stad

Målet gäller: laglighetsprövning enligt kommunallagen

Domstolen har fått in två överklaganden för prövning. Överklagandena samt bifogade handlingar följer med detta brev.

Svara på överklagandet

Lämna in ett skriftligt svar till domstolen och tala om ifall ni går med på eller motsätter er det som begärs i överklagandena. Om ni motsätter er – förklara varför.

Vill ni lägga fram några bevis ska ni tala om det. Förklara vad ni vill visa med varje bevis. Skicka in de skriftliga bevis som inte redan finns i målet.

Svara i tid

Domstolen måste ha svaret **senast den 2 juni 2020**. När tiden har gått ut kan domstolen komma att avgöra målet även om ni inte har svarat.

När ni skickar in svaret

Kom ihåg att uppge målnummer 9725-20. Skicka gärna in handlingarna med e-post, helst i PDF-format. De behöver då inte lämnas på annat sätt. För högre säkerhet än vanlig e-post, använd www.domstol.se/kontaktformular.

Har ni frågor?

På webbplatsen finns information om domstolen och om handläggningen. Kontakta oss gärna om ni har frågor: 08-561 68040.

Edessa Ünesi Christiansson, domstolshandläggare

Bifogade handlingar: aktbilaga 1, 8-10, 16, 20-24, 32

Från: Ingvar Olsson <olsson.ingvar@gmail.com>
Skickat: Wednesday, April 15, 2020 6:53 AM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Ämne: Överklagan av Trafiknämnden i Stockholms beslut "Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. Genomförandebeslut, dnr T2020-00697"
Bifogade filer: Överklagan av Trafiknämnden i Stockholms beslut.docx

Jag överklagar härmed Trafiknämnden i Stockholms beslut "Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. Genomförandebeslut, dnr T2020-00697".

Mvh,
Ingvar Olsson

--

Ingvar Olsson
Jakob Westinsgatan 6
11220 Stockholm

Home +46 8 6547231
Mobile +46 733 458781

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-05
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 1

Till

Länsstyrelsen i Stockholms län

Box 22067, 104 22 Stockholm

Överklagan av Trafiknämnden i Stockholms beslut "Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. Genomförandebeslut, dnr T2020-00697"

Bakgrund

Stockholms stad har i flera år försökt hitta ett sätt att låta cyklister färdas i en annan riktning än bilisterna på enkelriktade gator. Under 2016 gjordes olika försök i innerstan och trafikkontoret har testat olika skyltningar och målningar i vägbanan för under 2019 komma fram till kombinationen av skyltarna "Enkelriktning" och "C 1 Förbud mot infart med fordon" båda med tilläggstavlan "Gäller ej cykel".

Användandet av "Enkelriktning" och "C 1 Förbud mot infart med fordon" med tilläggstavlan "Gäller ej cykel" överklagades först till Länsstyrelsen och sedan till Transportstyrelsen som fastslog att det inte är tillåtet att ha undantag från föreskriven färdriktning.

Stockholms stad beslutade då att ta bort skylten om enkelriktning och behålla skylten "C 1 Förbud mot infart med fordon" med tilläggstavlan "Gäller ej cykel" samt att i övrigt inte göra några förändringar.

Det nya beslutet

Stockholms stads beslut är inte förenligt med god trafiksäkerhet av många skäl. God trafiksäkerhet kräver att fordonsförare vet vilka regler som gäller samt att de av trafikskyltar kan avgöra vad de har att förvänta sig. Med den nya skyltningen kommer detta inte längre att gälla.

- Det inte klart om denna skyltning innebär att moped klass II får köra mot "C 1 Förbud mot infart med fordon". med tilläggstavla "Gäller ej cykel". Mopeder klass II får normalt köra där man får cykla så länge det inte finns skylt "C11 Förbud mot trafik med moped klass II".
- Tidigare enkelriktade gator kommer att ha skyltarna "C 1 Förbud mot infart med fordon" tilläggstavlan "Gäller ej cykel" i ena änden av gatan. Fordon som kör in på en sådan gata kan vända någonstans på den tidigare enkelriktade sträckan och köra tillbaka igen, helt i enlighet med reglerna. Andra trafikanter som inte förväntar sig att få möte (utom möjligen en cykel) kan mötas av vilket slags fordon som helst.
- Gator som av trafiksäkerhetsskäl tidigare har bedömts vara olämpliga för dubbelriktad fordonstrafik, t ex pga. att de är för smala, kommer nu att vara dubbelriktade för alla fordon.
- Det kommer att bli utfarter från tidigare enkelriktade gator på huvudgator, särskilt från de gator där det är den enklaste vägen till huvudgatan. De tidigare enkelriktade gatorna är ofta smala med begränsad sikt och synlighet vid utfart.
- Det kommer att bli svårt att lagföra de fordon som bryter mot "C 1 Förbud mot infart med fordon". Om inte själva infarten observeras så finns ingen möjlighet att skilja på att någon gjort en förbjuden infart och att någon har gjort en u-sväng och åker tillbaka igen.

Såväl otydliga regler, oförutsedda möten som utfart från tidigare enkelriktade gator med begränsad sikt och synlighet strider mot god trafiksäkerhet då de medför risk för kollisioner. Beslutet är därför trafikfarligt.

Mina argument understryks av Jan Valeskog m.fl. (S) särskilda yttrande som återfinns i beslutet. Det återges nedan:

”Trafiknämndens viktigaste uppgift är att säkra största möjliga trafiksäkerhet för samtliga trafikslag. Det gäller särskilt de oskyddade trafikanterna som gående och cyklister. Med facit i hand var beslutet om att tillåta cykeltrafik mot trafiken på enkelriktade gator olycklig då det dels var i strid med gällande föreskrifter men även skapade osäkerhet bland många av Stockholms trafikanter om hur trafikreglerna i staden ska tolkas. Frågan är om detta ärende klargör frågan.

Uppenbarligen är det teoretiskt möjligt att i ena änden av en gata ta bort skyltningen för enkelriktat för att i andra änden av gatan förbjuda infart för fordon men med tillägsskyltning tillåta vissa fordon, som exempelvis cyklar, att köra i separata körfält. Denna omskyltning beräknas kosta stockholmarna 1,2 miljoner kronor. Många frågor är dock fortfarande obesvarade. I ärendet finns inte aktuella gator redovisade. Det saknas därför motivering till föreslagen lösning för respektive gata liksom en lämplighetsbedömning i varje enskilt fall. Detta är något som kommer att prövas vid eventuella överklaganden. All prövning kommer att ställas mot stadens egna detaljplaner där gator generellt sett ska användas för allmänna samfärdsmedel.

Enkelriktade gator har fördelen att fordon, som exempelvis privatfordon, endast tillåts köra i en riktning. Med denna lösning kan parkerade bilar på aktuell gata, som så önskar, köra åt vilket håll man vill så länge man inte kör mot skylten ”förbud mot infart av fordon”. Snedparkerade bilar tar ofta upp en halv körbana vilket kan försvåra för cyklister att få ett eget körfält. Vissa vägar är extremt smala vilket också kan försämra trafiksäkerheten för dessa oskyddade trafikanter. Om gatan är tillräckligt bred kan krav nu komma att ställas på att samtliga fordon ska tillåtas trafikera i bägge riktningar. Ingen av dessa viktiga trafiksäkerhetsfrågor diskuteras i aktuellt ärende vilket är beklagligt. Vi utgår dock från att frågorna behandlas och motiveras väl i tjänstemannabesluten så att inte staden ånyo får bakläxa och skadat förtroendet i en trafikfråga som tyvärr också varit politiskt svagt hanterat.”

Dessutom kan själva beslutet ifrågasättas då det, som Jan Valeskog m.fl. påvisar, inte redovisas vilka gator det gäller, att det saknas motivering till föreslagen förändring samt lämplighetsprövning i de enskilda fallen.

Enligt Vägar och Gators Utformning, VGU ska körfält för bil vara minst tre meter breda, parkeringsplatser ska ha en bredd på minst 2,40 meter. Har detta verkligen tagits i beaktande för alla gator som berörs av beslutet? Det är högst osannolikt och det är omöjligt att avgöra som beslutet är formulerat.

Sammantagen bedömning borde därför vara att Stockholms stads beslut Dnr T2020-00697 upphävs.

Mvh,

Ingvar Olsson. 196304086991

Jakob Westinsgatan 6

11220 Stockholm

Referenser

Vägar och gators utformning, VGU

<https://www.trafikverket.se/for-dig-i-branschen/vag/Utformning-av-vagar-och-gator/vgu/>

Stockholms stads beslut

<https://insynsverige.se/documentHandler.ashx?did=1983164#page=2>

<https://insynsverige.se/stockholm-trafiknamnden/sammantrade?date=2020-03-26>

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 11:02 AM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Anhållan om Lst åtgärd

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-05
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 8

Hej,

Överklagande översänds för rättidsprövning.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm



Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 16 april 2020 18:35
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Anhållan om Lst åtgärd

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth skriver transportstyrelsen:

Svar: Transportstyrelsen handlägger/utreder ärenden som överklagats till i detta fall Stockholms kommun, så det du ska göra är således att skriva till kommun istället så får de svara dig. Det är sedan deras beslut som du ska överklaga till Länsstyrelsen och därefter så kan deras (Lst) beslut överklagas till Transportstyrelsen som då handlägger/utreder

Hej Tony, skriver staden:

tack för att du hör av dig till oss.

Sedan hösten 2016 har Stockholms stad tillåtit cykling i båda riktningar på vissa utvalda gator som annars är enkelriktade för fordonstrafik. Totalt rör det sig om cirka 450 kvarter som har skyltats om. De flesta är i innerstaden, men några är i ytterstaden. Syftet med att tillåta cykeltrafik i båda riktningarna på gator som annars är enkelriktade var att förenkla framkomligheten för cyklister genom att göra det enklare och snabbare att ansluta till stadens pendlings- och huvudstråk för cykling.

Skyltningen som tillät cykling i båda riktningarna på enkelriktade gator blev överklagad till

länsstyrelsen som slog fast att vägmärkena strider mot gällande regler. Stockholms stad överklagade länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen som nu har fattat beslut i frågan och gett länsstyrelsen rätt. Det är vägmärke "E16 Enkelriktad trafik" som inte får kombineras med tilläggstavlan "Gäller ej cykel".

Vi kommer nu att byta ut vägmärke "E16 Enkelriktad trafik" (den blå pilen i början av den enkelriktade gatan) mot vägmärke "F18. Körfältsindelning på sträcka" i ena änden av gatan, men behålla vägmärke "C1. Förbud mot infart med fordon" med tilläggsskylten "Gäller ej cykel" i den andra änden. Det innebär att gatan formellt sett inte längre är enkelriktad utan det råder endast förbud mot infart vid ena änden av gatan.

Eftersom gatan inte längre kommer vara enkelriktad så ska cyklister och bilister hålla till höger vid möte. Detta kommer också framgå av vägmärke F18.

I dagsläget finns det inte några planer på att vänta med omskyltningen med hänsyn till Coronakrisen. Gående ska ha uppsikt när de rör sig i trafiken och i möjligaste mån undvika att gå i körbanan. Samtidigt så har cyklister ett ansvar att anpassa hastigheten efter förutsättningarna på platsen och att visa hänsyn mot övriga trafikanter för att undvika olyckor.

Jag önskar dig en trevlig dag!

Med vänlig hälsning,

Nestor
Servicehandläggare
Trafikkontoret
Stockholms stad
<https://start.stockholm/>

Vi vill bli bättre! Vi skulle vilja veta hur du upplevt kontakten med oss. Därför hoppas vi att du kan ta dig tid att svara på en enklare undersökning som ett led i att förbättra vår service. Klicka här <https://www.esmaker.net/nx2/s.aspx?id=80f37c137bc7> för att komma till undersökningen. Stort tack på förhand!

Vänligen notera, det är flera handläggare som besvarar inkomna ärenden och därför är det inte möjligt att ha en vidare kontakt med en enskild handläggare. Har du ytterligare frågor i det här ärendet använd även fortsättningsvis stadens Tyck till-funktion.

Beskrivning: Ämne: Obehandlade problem i utredning om enkelriktning

Risk/Osäkerhet

För trafikanterna kommer den nya regleringen i praktiken inte innebära någon skillnad jämfört med idag varför risk och osäkerhet i projektet bedöms låg.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande .

Anmäler en oriktig och ofullständig osäkerhetsanalys.

Utveckling bör ovillkorligen ske före behandling.

1.

Vägskyltar styr och upplyser alla trafikanter.

Risk och osäkerhet drabbar alla gångtrafikanter.

Corona leder till promenader på trottoarer som är så smala att gående nyttjar gaturum vid möten.

Beslut bör sålunda avvakta till coronaeffekterna avslutats.

Äldre äldre förordas promenera säkert.

Trafikkontoret bör följa myndigheternas råd.

2.

Mötande vägbanor i beslut och skyltning saknar upplysning om sida för mötande.

Höger eller vänstertrafik för cyklar och bilar saknar förtydligande.

Bilar får Trångt med cyklar mellan rullande och parkerade fordon.

Gående får cyklar i ryggen vid mötande gående.

3.

Folkvett bör även gälla trafikkontoret.

Inväntar förtydliganden enligt ovan.

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

<https://start.stockholm>



Med vänliga hälsningar

Östh Hans

Sektion regelinformation

Transportstyrelsen

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 11:05 AM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-05
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 9

Hej,

Ett tillägg till överklagandet som jag skickade nyss.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm



Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 16 april 2020 21:27
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Fwd: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

Kompletterande begäran, hänvisad genom transportstyrelsen gällande körfältsmarkering av bana med refugavgränsning vid korsning enligt övriga lösningar av cykelbanor på enkelriktade gator. Staden bör ha samma lösning på alla dubbelriktade, "enkelriktade" gator. Staden bör ha lösning som förstås av majoriteten, dvs gående medborgare. Speciallösningar för vissa cyklister som ej förankrats i samhället är farliga för alla trafikanter.

Vidarebefordrat brev:

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Datum: 15 april 2020 19:32:33 CEST
Till: info@transportstyrelsen.se
Ämne: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

"F18. Körfältsindelning på sträcka" i ena änden av gatan, men behålla vägmärke C1. Förbud mot infart med fordon"

med tilläggsskylten "Gäller ej cykel" i den andra änden. Det innebär att gatan formellt sett inte längre är enkelriktad utan det råder endast förbud mot infart vid ena änden av gatan, skriver kommunen.

Detta kan väl ej vara trafiksäkert, utan målade filer?

Ingen hänsyn till att körfält inte utmärks. Sålunda saknas Fil indelning och skylten torde därmed vara ogiltig.

Ingen hänsyn till att även alla gående vägleds av alla vägs skyltar. Nyttillkomna körfält bör synas tydligt i gatan.

Ingen notering om att Cyklar och bilar kommer åka åt två håll på klassiska enkelriktade gator. Av de parkerade bilarna framgår enkelriktning sen många år. Sitter i ryggmargen på äldre gående.

Gator där äldre gående under "corona 19 året" väljer att mötas med två meters avstånd och sålunda frekvent väjer ut i gatan då ryggen är fri.

Anhåller om att transportstyrelsen omförhandlar stadens farliga lösning och anmodar markerade, målade körfält så skyltning blir giltig samt förtydligar hur äldre, äldre skall förhålla sig på smala trottoarer.

Äldre cykelmöjligheter på enkelriktade gator är utmålade och försedda med refug vid gatukorsningar av trafiksäkerhetsskäl. Samt försedda med cykelskylt.

Är trafiksäkerheten avvecklade för gående från och med nu?

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

Tony Bergman som kompletterar tidigare brev, behandlat av staden och följt verkets råd.

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 12:47 PM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Kompletterande bild Repslagargatan
Bifogade filer: image0.jpeg; image1.jpeg

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-05
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 10

Hej,

Här kommer en komplettering till i nyss översänd ärende.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 18 april 2020 18:33
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Kompletterande bild Repslagargatan

Endast 2 meter fil, sen upphör den å blir parkeringsfil.
Skyltningen bör överensstämma med filmarkering på gatan om mötande filskylt monterats.
Bilder kompletterar tidigare åtgärdsbegäran.
Skylt från Norra infarten utan att filer finns målade.
Tony Bergman Mbpl 11, 11826 Sth

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 12:45 PM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Filer saknas
Bifogade filer: image0.jpeg

Hej,

Här kommer ytterligare komplettering till tidigare översänd överklagande för rättidsprövning.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 17 april 2020 14:10
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Filer saknas

Exempel Repslagargatan Stockholm
Skytning ogiltig. Filer saknas. Filer bör målas på hela sträckan. Ej bara två meter.
Äldre enkelriktade gator med cykelfil har målad fil hela sträckan.
Samma regler väntas gälla för gående och övriga överallt.
kompletterar gårdagens dokument
Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

Doknr: T2020-00697-7





Doknr: T2020-00697-7



Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 11:02 AM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Anhållan om Lst åtgärd

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 16

Hej,

Överklagande översänds för rättidsprövning.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm



Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 16 april 2020 18:35
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Anhållan om Lst åtgärd

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth skriver transportstyrelsen:

Svar: Transportstyrelsen handlägger/utreder ärenden som överklagats till i detta fall Stockholms kommun, så det du ska göra är således att skriva till kommun istället så får de svara dig.

Det är sedan deras beslut som du ska överklaga till Länsstyrelsen och därefter så kan deras (Lst) beslut överklagas till Transportstyrelsen som då handlägger/utreder

Hej Tony, skriver staden:

tack för att du hör av dig till oss.

Sedan hösten 2016 har Stockholms stad tillåtit cykling i båda riktningar på vissa utvalda gator som annars är enkelriktade för fordonstrafik. Totalt rör det sig om cirka 450 kvarter som har skyltats om. De flesta är i innerstaden, men några är i ytterstaden. Syftet med att tillåta cykeltrafik i båda riktningarna på gator som annars är enkelriktade var att förenkla framkomligheten för cyklister genom att göra det enklare och snabbare att ansluta till stadens pendlings- och huvudstråk för cykling.

Skyltningen som tillät cykling i båda riktningarna på enkelriktade gator blev överklagad till

länsstyrelsen som slog fast att vägmärkena strider mot gällande regler. Stockholms stad överklagade länsstyrelsens beslut till Transportstyrelsen som nu har fattat beslut i frågan och gett länsstyrelsen rätt. Det är vägmärke "E16 Enkelriktad trafik" som inte får kombineras med tilläggstavlan "Gäller ej cykel".

Vi kommer nu att byta ut vägmärke "E16 Enkelriktad trafik" (den blå pilen i början av den enkelriktade gatan) mot vägmärke "F18. Körfältsindelning på sträcka" i ena änden av gatan, men behålla vägmärke "C1. Förbud mot infart med fordon" med tilläggsskylten "Gäller ej cykel" i den andra änden. Det innebär att gatan formellt sett inte längre är enkelriktad utan det råder endast förbud mot infart vid ena änden av gatan.

Eftersom gatan inte längre kommer vara enkelriktad så ska cyklister och bilister hålla till höger vid möte. Detta kommer också framgå av vägmärke F18.

I dagsläget finns det inte några planer på att vänta med omskyltningen med hänsyn till Coronakrisen. Gående ska ha uppsikt när de rör sig i trafiken och i möjligaste mån undvika att gå i körbanan. Samtidigt så har cyklister ett ansvar att anpassa hastigheten efter förutsättningarna på platsen och att visa hänsyn mot övriga trafikanter för att undvika olyckor.

Jag önskar dig en trevlig dag!

Med vänlig hälsning,

Nestor
Servicehandläggare
Trafikkontoret
Stockholms stad
<https://start.stockholm/>

Vi vill bli bättre! Vi skulle vilja veta hur du upplevt kontakten med oss. Därför hoppas vi att du kan ta dig tid att svara på en enklare undersökning som ett led i att förbättra vår service. Klicka här <https://www.esmaker.net/nx2/s.aspx?id=80f37c137bc7> för att komma till undersökningen. Stort tack på förhand!

Vänligen notera, det är flera handläggare som besvarar inkomna ärenden och därför är det inte möjligt att ha en vidare kontakt med en enskild handläggare. Har du ytterligare frågor i det här ärendet använd även fortsättningsvis stadens Tyck till-funktion.

Beskrivning: Ämne: Obehandlade problem i utredning om enkelriktning

Risk/Osäkerhet

För trafikanterna kommer den nya regleringen i praktiken inte innebära någon skillnad jämfört med idag varför risk och osäkerhet i projektet bedöms låg.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden beslutar om genomförande .

Anmäler en oriktig och ofullständig osäkerhetsanalys.

Utveckling bör ovillkorligen ske före behandling.

1.

Vägskyltar styr och upplyser alla trafikanter.

Risk och osäkerhet drabbar alla gångtrafikanter.

Corona leder till promenader på trottoarer som är så smala att gående nyttjar gaturum vid möten.

Beslut bör sålunda avvakta till coronaeffekterna avslutats.

Äldre äldre förordas promenera säkert.

Trafikkontoret bör följa myndigheternas råd.

2.

Mötande vägbanor i beslut och skyltning saknar upplysning om sida för mötande.

Höger eller vänstertrafik för cyklar och bilar saknar förtydligande.

Bilar får Trångt med cyklar mellan rullande och parkerade fordon.

Gående får cyklar i ryggen vid mötande gående.

3.

Folkvett bör även gälla trafikkontoret.

Inväntar förtydliganden enligt ovan.

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

<https://start.stockholm>



Med vänliga hälsningar

Östh Hans

Sektion regelinformation

Transportstyrelsen

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 11:05 AM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 20

Hej,

Ett tillägg till överklagandet som jag skickade nyss.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm



Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 16 april 2020 21:27
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Fwd: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

Kompletterande begäran, hänvisad genom transportstyrelsen gällande körfältsmarkering av bana med refugavgränsning vid korsning enligt övriga lösningar av cykelbanor på enkelriktade gator. Staden bör ha samma lösning på alla dubbelriktade, "enkelriktade" gator. Staden bör ha lösning som förstås av majoriteten, dvs gående medborgare. Speciallösningar för vissa cyklister som ej förankrats i samhället är farliga för alla trafikanter.

Vidarebefordrat brev:

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Datum: 15 april 2020 19:32:33 CEST
Till: info@transportstyrelsen.se
Ämne: Slut på enkelriktat enl stockholms kommun

"F18. Körfältsindelning på sträcka" i ena änden av gatan, men behålla vägmärke C1.
Förbud mot infart med fordon"

med tilläggsskylten "Gäller ej cykel" i den andra änden. Det innebär att gatan formellt sett inte längre är enkelriktad utan det råder endast förbud mot infart vid ena änden av gatan, skriver kommunen.

Detta kan väl ej vara trafiksäkert, utan målade filer?

Ingen hänsyn till att körfält inte utmärks. Sålunda saknas Fil indelning och skylten torde därmed vara ogiltig.

Ingen hänsyn till att även alla gående vägleds av alla vägskyltar. Nyttillkomna körfält bör synas tydligt i gatan.

Ingen notering om att Cyklar och bilar kommer åka åt två håll på klassiska enkelriktade gator. Av de parkerade bilarna framgår enkelriktning sen många år. Sitter i ryggmargen på äldre gående.

Gator där äldre gående under "corona 19 året" väljer att mötas med två meters avstånd och sålunda frekvent väjer ut i gatan då ryggen är fri.

Anhåller om att transportstyrelsen omförhandlar stadens farliga lösning och anmodar markerade, målade körfält så skyltning blir giltig samt förtydligar hur äldre, äldre skall förhålla sig på smala trottoarer.

Äldre cykelmöjligheter på enkelriktade gator är utmålade och försedda med refug vid gatukorsningar av trafiksäkerhetsskäl. Samt försedda med cykelskylt.

Är trafiksäkerheten avvecklade för gående från och med nu?

Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

Tony Bergman som kompletterar tidigare brev, behandlat av staden och följt verkets råd.

Från: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Skickat: Monday, April 20, 2020 12:45 PM
Till: Funktion TK Trafikkontoret
Kopia: tony.medis@gmail.com
Ämne: VB: Filer saknas
Bifogade filer: image0.jpeg

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 21

Hej,

Här kommer ytterligare komplettering till tidigare översänd överklagande för rättidsprövning.

Med vänlig hälsning
Registrator

Länsstyrelsen i Stockholms län
Besök: Regeringsgatan 66
Box 22067, 104 22 Stockholm.
Vxl: 010-223 10 00
www.lansstyrelsen.se/stockholm

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 17 april 2020 14:10
Till: Länsstyrelsen i Stockholms län <Stockholm@lansstyrelsen.se>
Ämne: Filer saknas

Exempel Repslagargatan Stockholm
Skytning ogiltig. Filer saknas. Filer bör målas på hela sträckan. Ej bara två meter.
Äldre enkelriktade gator med cykelfil har målad fil hela sträckan.
Samma regler väntas gälla för gående och övriga överallt.
kompletterar gårdagens dokument
Tony Bergman, Mbpl 11, 11826 Sth

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 22



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 23



FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-06
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 24



Avd 34 - FST

Från: Tony Bergman <tony.medis@gmail.com>
Skickat: den 8 maj 2020 13:40
Till: Avd 34 - FST
Ämne: Bekräftelse av mottagande och bildkomplettering

Uppföljningsflagga: Följ upp
Flagga: Slutfört

FÖRVALTNINGSRÄTTEN
I STOCKHOLM
Avdelning 34

INKOM: 2020-05-08
MÅLNR: 9725-20
AKTBIL: 32



Norra änden av Repslagargatan med skylt om mötande cykelfil som ej finns - mer än två meter - utan är parkeringsfil på "fel" sida pga enkelriktad gata.

Södra änden har tre lika bilder..

Ett av exemplen delgivet.

Cyklist som ej funnit cykelfil använder enkelriktningen i sin vänster eller mittfil. Trafikfarligt.

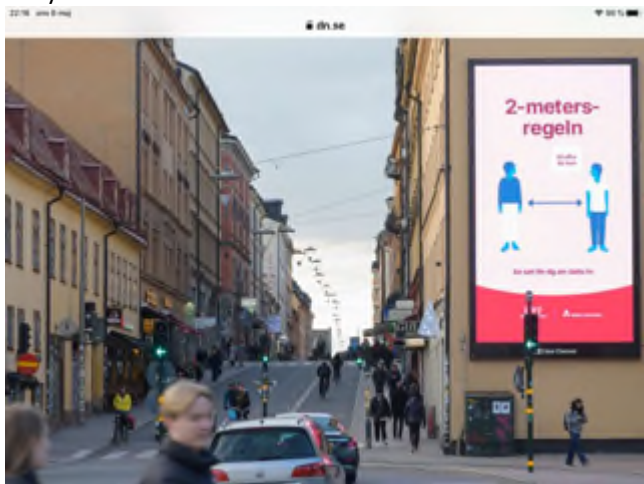
Ingen info till gående i någon ände på kvarteret.

Ingen info vid entréer till gård, portar, entre till/från köpcentrum med genomgång till/från Götgatan i söder ände av kvarteret.

Ingen info till; gående - i förväg, på platser som drabbas, mediakampanjer om införandet av farofyllda ändringar.

Info om olika utmärkningar eller avsaknad av märkning gällande cykelframfarter i upp till och över 30km/tim med motorer.

Tony



Här bild från Götgatan, enkelriktad med mötande cykelfil.

Med målade filmarkeringar i gator blir det möjligt för allmänhet att öka uppmärksamhet och minska olyckor.

Refug och målade fil.

Cykelutvecklingen med starka, snabba, tysta motorer ökar faran.