

Handläggare
Joakim Boberg
08-508 26 392

Till
Trafiknämnden
2020-08-27

Yttrande över laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 2020-03-26, § 22, om genomförande av projekt Möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden beslutar att till Förvaltningsrätten i Stockholm överlämna yttrande i mål nr 9275-20 enligt bilagt förslag, bilaga 2.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Mattias Lundberg
Avdelningschef

Jenny Carlsson
Enhetschef

Bakgrund

Trafiknämnden beslutade den 26 mars 2020, § 22, att godkänna förslag till genomförande av projekt Möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator till en investeringsutgift om 1,2 mnkr.

Beslutet har överklagats av en privatperson. Klaganden har bland annat anfört att beslutet inte är förenligt med god trafiksäkerhet, att det inte redovisas vilka gator det gäller, samt att det saknas motivering till föreslagen förändring. Länsstyrelsen har vidare gjort

bedömningen att ytterligare en privatpersons skrivelse ska ses som ett överklagande av trafiknämndens beslut.

Förvaltningsrätten har förelagt Stockholms stad genom dess trafiknämnd att yttra sig över två överklaganden och därtill hörande handlingar. Yttrandet ska ha inkommit till förvaltningsrätten senast den 2 juni 2020. Anstånd har begärts och beviljats till och med den 1 september 2020.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts i samråd med stadsledningskontorets juridiska avdelning.

Trafikkontorets synpunkter

Mot bakgrund av ovanstående föreslår trafikkontoret att trafiknämnden som svar på överklagandet överlämnar och åberopar bifogade förslag till yttrande, bilaga 2. I huvudsak innebär det att överklagandena bestrids och att beslutet inte strider mot kommunallagen.

De invändningar som klagandena anför till stöd för sitt överklagande rör frågor som inte omfattas av det överklagade beslutet. En laglighetsprövning är begränsad till ett besluts laglighet varför inte heller klagandens invändningar som rör lämplighetsfrågor kan prövas. Klaganden har inte gjort gällande några omständigheter som innebär att det överklagade beslutet ska anses olagligt i något hänseende som avses i 13 kap. 8 § kommunallagen, varför överklagandena ska avslås.

Slut

Bilagor

1. Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 2020-03-26, § 22. Föreläggande.
2. Laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 2020-03-26, § 22. Yttrande.