

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.30 – 16.45
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020, §§ 1-16, 18-23, 25-27

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 17, 24

Johan Nilsson

Maria-Elsa Salvo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Johan Nilsson (M) ordföranden

Maria-Elsa Salvo (S) vice ordföranden

Annika Elmlund (M)

Bo Sundin (M)

Arne Fredholm (M)

Peter Backlund (L)

Hampus Rubaszkin (MP)

Susanne Wicklund (C)

Anders Göransson (S)

Jonathan Metzger (V)

Christina Wallmark (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Stefan Hell Fröding (S)

Catharina Gabrielsson (V)

för Vakant (S)

för Clara Lindblom (V)

Ersättare:

Niklas Sandstedt (M)

Mikael Valdorson (M)

Joakim Rönnbäck (L)

Ida Mohlander (S)

Tamim Alameddine (S)

Anders Edin (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Johan Castwall, Maria Kjellman Wall samt

borgarrådssekreteraren Daniel Carlsson-Mård och personalföreträdaren

Luis Lopez §§ 1-5 .

§ 24**Ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr E2020-01435

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt exploateringskontorets förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner exploateringskontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Exploateringsnämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets tjänsteutlåtande från den 24 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Peter Backlund (L), Hampus Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C) och Christina Wallmark (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordförande Maria-Elsa Salvo m.fl. (S) och Jonathan Metzger m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen, samt därutöver anföra följande:

Tillsätt en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården

I utlåtandet kan vi läsa att Kungliga Djurgårdsförvaltningen som huvudsaklig markägare bör samordna trafiken på Djurgården. Vi menar att Kungliga Djurgårdsförvaltningen hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området och att Stockholms stad hittills också gjort för lite. Därför bör staden tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utveckla och förbättra situationen så att trafiken på Djurgården får en bättre ordning än vad den har idag. Svaret från kontoret är därför inte tillfredsställande, ansvaret skjuts endast vidare på någon annan. Det har inte fungerat hittills och kommer inte leda till några förbättringar i framtiden.

Kräv att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården

Vi beklagar att kontoret varken kommenterar situationen med spåravgstrafiken eller motionens förslag, nämligen att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spåravnstrafiken till Djurgården. Kapaciteten måste förbättras snarast och denna fråga måste också Stockholms stad tydligt kommunicera till regionens politiker som idag begränsar servicen på denna sträcka.

Samordna varutransporterna till alla verksamheter på Djurgården med ellastbilar

Varutransporterna på Djurgården är idag omfattande, men kan minskas radikalt med en samlastningslösning. Det skulle vara bra för klimatet, miljön, trivseln och trafiksäkerheten. Vi beklagar att kontoret även här skjuter frågan ifrån sig. Återigen är det någon annan som ska ta initiativet. Staden har mycket att vinna på att tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården ta initiativ till en samlastningscentral.

Påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården

Det är glädjande att kontoret ser positivt på att förbättra kopplingen mellan Strandvägen och Södra Djurgården för gående och cyklister eftersom det skulle förbättra både tillgänglighet till och trafiksituationen på Djurgården. Än en gång är det dock någon annan som ska ta initiativet till detta, och kontoret vill inte medverka till en förbättring för gående och cyklande stockholmare om inte någon annan tar initiativet.

Samordna ett sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården

Vi välkomnar att kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i området utreds, kostnadsberäknas och genomförs då en sådan anläggning skulle bidra till en förbättring av miljön och trafiksituationen på södra Djurgården. Med en sopsugsanläggning reduceras antalet tunga transporter kraftigt. Det är mycket beklagligt att de blågröna stoppade investeringen av en sopsug kopplad till Liljevalchs, med omfattande sobbilstrafik med tunga fordon som följd mitt i ett torgområde där många människor rör sig.

Beslutsgång

Ordföranden Johan Nilsson (M) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Johan Nilsson m.fl. (M), Peter Backlund (L), Hampus

Rubaszkin (MP), Susanne Wicklund (C) och Christina Wallmark (SD).

Reservation

Vice ordförande Maria-Elsa Salvo m.fl. (S) och Jonathan Metzger m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt gemensamma förslag.

Vid protokollet
Maria Kjellman Wall