

Tid Torsdagen den 27 augusti 2020 kl. 16.00 – 16.30
Plats Rådssalen, Stadshuset
Justering Tisdagen den 8 september 2020 §§ 1-8, 11-13, 19-22, 25

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Torsdagen den 27 augusti 2020, §§ 9-10, 14-18, 23-24, 26-27

Daniel Helldén

Rikard Warlenius

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Rikard Warlenius (V), vice ordföranden

Ulla Hamilton (M)

Jan Tigerström (M)

Eva Ekmehag (M)

Patrik Silverudd (L)

Johan Fälldin (C)

Mikael Valier (KD)

Jan Valeskog (S)

Inger Edvardsson (S)

Marlene Karlén (V)

Mads Lundgaard (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Emil Stensson (S)

för Emmelie Renlund (S)

Ersättare:

Tomas Tetzell (M)

Bo Lindner (M)

Camilla Kylanfelt (MP)

Svante Linusson (C)

Joel Höglund (V)

Natalia Espinosa (V)

Peter Wallmark (SD)

Malin Ericson (Fi)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunilla Glantz, Åse Geschwind, Anna Green, Ulrika Falk, Philip Hall, Inga-Lill Hultin, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Bengt Stenberg och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-13 samt biträdande borgarrådssekreteraren Lovisa Dahlström.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Rikard Warlenius (V) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker tisdagen den 8 september 2020.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelse för beredning

Anmälan görs av inkommen skrivelse till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Öka trafiksäkerheten för barn och unga kring Järvabadet, från Rikard Warlenius m.fl. (V)
Dnr T2020-02143

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelsen till trafikkontoret för beredning.

Coronaläget

Förvaltningschefen Gunilla Glantz ger en lägesbild avseende ekonomi, trafikpåverkan samt besöksnäringen under sommaren i Stockholm. Gunilla berättar också om hur kontoret avser arbeta internt under hösten för att minska smittspridning.

Information om förändringar i trafikkontorets ledningsgrupp

Förvaltningschefen Gunilla Glantz informerar om att Ted Ell som senast arbetat som trygghetschef på trafikkontoret nu fått en ny tjänst som elsamordnare på Stadsledningskontoret.

Fråga om omläggning av cykelbana vid Gullmarsplan

Svante Linusson (C) frågar varför kontoret valt att godkänna nuvarande omläggning av cykelbana kopplat till byggnation vid Gullmarsplan.

Avdelningschefen Ulrika Falk svarar att kontoret tittat på många lösningar. Nuvarande lösning är den med minst negativ trafikpåverkan.

Fråga om bussfil på Rosenlundsgatan mot Hornsgatan

Svante Linusson (C) frågar hur kontorets samarbete med polisen ser ut avseende att många bilister kör i bussfilen.

Förvaltningschefen Gunilla Glantz svarar att kontoret har en kontinuerlig dialog med polisen i sådana här frågor. Kontoret tar med sig frågan för denna specifika plats.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3

Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 13 augusti 2020 respektive den 27 augusti 2020 anmäls.

§ 4

Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret

Dnr T2020-00091

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5

Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor

Dnr T2020-00195

Inget protokoll från rådet för funktionshinderfrågor finns att anmäla vid dagens sammanträde.

§ 6**Anmälan av ekonomisk uppföljning månad 07 2020**

Dnr T2020-00326

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Åtgärder för norrgående busstrafik längs Nynäsvägen.****Utredningsbeslut**

Dnr T2020-00793

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner projektdirektivet och ger trafikkontoret i uppdrag att utreda förutsättningarna för projekt "Åtgärder för norrgående busstrafik längs Nynäsvägen" upp till 4 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 18 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Hinder på Wahrendorffsgatan. Inriktningsbeslut**

Dnr T2020-00488

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till inriktning och ger trafikkontoret i uppdrag att fortsätta planering för projektet Hinder på Wahrendorffsgatan upp till 1 mnkr, som underlag för ett kommande genomförandebeslut. Projektets totala utgift beräknas till 14 mnkr.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9**Tvårbana norr (Kistagrenen). Avtal avseende genomförande av tillfällig omledning av E4.****Genomförandebeslut**

Dnr T2017-03284

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner för sin del avtal avseende genomförande av tillfällig omledning av E4, inför utbyggnad av Tvärbanan Kistagrenen inom Stockholms stad, med AB Storstockholms Lokaltrafik och Region Stockholm.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 24 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10**Reinvestering busshållplatser i inner- och ytterstad 2020.
Genomförandebeslut**

Dnr T2020-01321

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av reinvesteringsåtgärder på utvalda busshållplatser i Stockholms inner- och ytterstad till en utgift om 6,0 mnkr i enlighet med vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 21 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Kulturstråket Husby, en del av Grönare Stockholm.
Genomförandebeslut**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslag till genomförande av projektet Grönt kulturstråk Husby C – Husby gård i enlighet

med kontorets tjänsteutlåtande och till en beräknad investeringsutgift om 13,0 mnkr.

- 2 Trafiknämnden beslutar att anmäla beslutet till Rinkeby-Kistas stadsdelsnämnd.
- 3 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingar samt teckna avtal inom ramen för föreliggande genomförandebeslut.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 10 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att bifalla kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Det är angeläget att projektet genomförs i sin helhet. Om budgetramarna inte ser ut att hålla på grund av pandemin återkommer kontoret till nämnden med en reviderad budget, snarare än bantar projektet.

Vi är positiva till förslaget om ett kulturstråk i Husby och uppskattar metoden att involvera lokalsamhället i planerna. Väl genomfört kan det bli en stor förbättring, med stort värde för de som rör sig i området.

Husby är ett av de områden som brukar hänvisas till som utsatt, trångboddheten är utbredd och många rör sig därför ute ofta. Av det skälet är det extra positivt och viktigt med den här typen av insatser i ett sådant område.

Det är även ett område där det är viktigt att bygga upp förtroendet för politiken och kommunen. En viktig metod är samråd med de som bor och är verksamma i området, på så sätt som skett här.

Husby konst- och hantverksförening har besökare från stora delar av kommunen och regionen vid sina utställningar och evenemang, vilket är positivt för hela Husby och

Järvaområdet. Att dra nytta av ett samarbete där den lokala kompetensen fortsatt tas väl tillvara för att skapa ett kulturstråk är mycket välkommet.

Med tanke på detta är det viktigt att projektet blir så bra som möjligt och så många som möjligt av de önskemål som inkommit från lokalsamhället blir förverkligade. Därför är det oroande och ovanligt med förbehållet att projektet kan komma att krympa ifall de ekonomiska förutsättningarna förändras i och med pandemin.

Vi föreslår därför att kontoret, om budgeten ser ut att överskridas, i sedvanlig ordning återkommer till nämnden med ett reviderat beslutsförslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget till genomförandesbeslut för Kulturstråket Husby. Genom att utveckla en befintlig gångväg i Husby, som idag upplevs otrygg, till ett attraktivt kulturstråk kommer stråket omvandlas till en intressant och trygg entré till Igelbäckens kulturresevat för alla boende i Husby och bli en målpunkt i Stockholm. Denna satsning ingår i Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. Detta är särskilt angeläget i socio-ekonomiskt svaga områden, där vi genom att öka tillgången till attraktiva rekreationsområden samtidigt ökar tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm en del av en politisk helhet där vi, inom ramen för höjda

ambitioner för bostadsbyggandet, stärker tillgången till grönområden och parker. Därmed visar vi att det går att möta behovet av fler bostäder och att samtidigt utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2020 och den nya majoritetens satsningar.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 12**Upprustning av Hässelby torg. Genomförandebeslut etapp 2**

Dnr T2020-01410

Beslut

Trafiknämnden beslutar att ärendet utgår.

§ 13**Norra länken. Slutredovisning**

Dnr T2019-02290

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning Norra länken.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Norra Länken var ett mycket omstritt och kostsamt projekt. I löpande priser uppskattas slutkostnaden till 9,7 miljarder, varav staden har stått för 2,3 miljarder. En sådan investering kräver en noggrann utvärdering som kan bidra med kunskaper och erfarenheter inför framtida investeringar i transportinfrastruktur.

Tyvär innehåller den redovisade slutrapporten en del otydligheter, inte minst vad gäller Norra länkens målluppfyllelse. Det tycks klarlagt att luftföroreningarna på Valhallavägen har minskat, vilket var väntat. Däremot sägs ingenting om halterna av luftföroreningar i tunnlarna, som kan påverka de som färdas där. Inga direkta hälsoförbättringar kan i alla fall fastställas till följd av bygget.

Vad gäller målet om ökad framkomlighet ges inget entydigt svar på frågan om Norra länken resulterat i sådan. Det första påståendet om att framkomligheten har förbättrats motsägs av slutsatsen: ”Med 2015 års mätningar inräknade så är trenden att framkomligheten minskar för trafik in mot stan”. Att framkomligheten försämras beror på att biltrafiken i Stockholm ökar – vilket i sin tur förklaras av bygget av ”Norra länken och Trafikverkets förbättringar av framkomligheten på E4/E20 och E18”. Indirekt beskrivs alltså en situation där dyra åtgärder för att öka framkomligheten för bilar tvärtom leder till att framkomligheten försämras. Den slutsatsen hade kunnat lyftas fram tydligare.

I slutrapporten sägs heller ingenting om att den ökade biltrafik som Norra länken av allt att döma genererar motverkar andra av staden högt prioriterade mål, nämligen målen om minskad biltrafik och sänkta utsläpp av växthusgaser. Innan nya miljarder sänks ned i exempelvis en östlig förbindelse vill vi därför se en utförligare och tydligare utvärdering av Norra länkens påverkan på folkhälsan, framkomligheten, vägtrafikmängden och koldioxidutsläppen.

Ersätтарыttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V).

§ 14**Ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. Motion från Jan Valeskog (S). Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00790

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen och att därutöver anföra följande:

Det är glädjande att trafikkontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning, samlastning för transporter samt en ny gång- och cykelbro från Strandvägen till Galärparken utreds.

Tillsätt en samordningsperson med ansvar för trafiken på Djurgården

I utlåtandet kan vi läsa att kontoret gärna ser att en översyn och samordning av trafikfrågorna på Djurgården görs, men att Kungliga Djurgårdsförvaltningen som huvudsaklig markägare och väghållare bör ta initiativ, ansvara för och bedriva det arbetet. Vi menar att Kungliga Djurgårdsförvaltningen hittills inte klarat av att samordna verksamheternas olika intressen på området och att Stockholms stad hittills också gjort för lite. Därför bör staden tillsätta en samordningsperson, som tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården, får i uppdrag att utveckla och förbättra situationen så att trafiken på Djurgården får en bättre ordning än vad den har

idag. Svaret från kontoret är därför inte tillfredsställande, först konstateras att det behövs en översyn och samordning, sedan skjuts ansvaret vidare på någon annan. Det har inte fungerat hittills och kommer inte leda till några förbättringar i framtiden.

Kräv att regionen ökar spårvagnstrafiken till Djurgården
Kontoret anser att spårvägen till Djurgården precis som annan stomkollektivtrafik ska ha frekvent trafikering och hög kapacitet och går igenom många olika åtgärder som regionen kan göra. Vi beklagar dock att motionens förslag inte kommenteras, nämligen att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården. Kapaciteten måste förbättras snarast och denna fråga måste också Stockholms stad tydligt kommunicera till regionens politiker som idag begränsar servicen på denna sträcka.

Samordna varutransporterna till alla verksamheter på Djurgården med ellastbilar

Varutransporterna på Djurgården är idag omfattande, men kan minskas radikalt med en samlastningslösning. Det skulle vara bra för klimatet, miljön, trivselen och trafiksäkerheten. Vi beklagar att kontoret även här skjuter frågan ifrån sig. Återigen är det någon annan som ska ta initiativet. Staden har mycket att vinna på att tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården ta initiativ till en samlastningscentral.

Påbörja arbetet med att tillsammans med andra aktörer bygga en gång- och cykelbro från strandvägen (Torstenssonsgatans förlängning) till Junibacken på Djurgården

Det är glädjande att kontoret anser att det finns ett intresse i att studera möjligheterna till att förbättra kopplingen mellan Strandvägen och Södra Djurgården för gående och cyklisterna. Vi ser fram emot ett sådant förslag till nämnden.

Samordna ett sopsugssystem för sopor och matrester för många av verksamheterna på Djurgården

Vi välkomnar att kontoret ställer sig positivt till att förutsättningarna för en sopsugsanläggning i anslutning till Falkenbergsgatan utreds och kostnadsberäknas. Kontoret lyfter också flera tunga argument för varför det skulle vara en bra lösning. Det är mycket beklagligt att de blågröna stoppade investeringen av en sopsug kopplad till Liljevalchs, med omfattande sopsugstrafik med tunga fordon som följd mitt i ett torgområde där många människor rör sig. Nu menar kontoret att det återigen är någon annan som måste ta initiativet,

eftersom staden nu verkar ha förlorat sin enda chans till rådighet över frågan. Vi menar återigen att staden har mycket att vinna på att tillsammans med Kungliga Djurgårdsförvaltningen och den sammanslutning som finns för verksamheterna på Djurgården ta initiativ till en sopsugsanläggning. Istället för att vänta på att någon annan ska agera kan staden faktiskt driva frågor för stockholmarnas bästa.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna stödjer överlag synpunkterna och förslagen i motionen. Vi ser positivt på tillsättande av en samordningsperson som kan utreda trafiksituationen på Djurgården, att en framställan sker till regionen om ökad frekvens av spårvagnstrafiken till Djurgården, att en samordning sker av alla varutransporter till verksamheterna på Djurgården samt att det sker med ellastbilar och att ett sopsugssystem för sopor och matrester installeras för verksamheterna på Djurgården med stadens medverkan. En byggnation av en sådan anläggning måste genomföras med stor försiktighet med tanke på de naturvärden som finns i området. Sverigedemokraterna ställer sig inte bakom förslaget att en gång- och cykelbro ska byggas mellan Strandvägen och Junibacken.

Eftersom Kungliga Djurgårdsförvaltningen (KDF) är huvudsaklig markägare och väghållare för södra Djurgården och förvaltar majoriteten av den mark där det bedrivs publika verksamheter anser vi liksom kontoret att det är KDF som bör ta initiativ, ansvara för och bedriva arbetet kring trafikfrågor med kontoret som samarbetspartner. Samarbetsavtal mellan parterna finns och samarbetet är gott.

Staden är endast väghållare för Alkärret och Falkenbergsgatan samt delar av bostadsområdet Djurgårdsstaden. Det innebär

att staden inte har någon rådighet över majoriteten av trafikrelaterade frågor på Södra Djurgården.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 15

Trafikförvaltningens sjötrafikutredning del 1. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Dnr T2020-01359

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD):

- 1 Trafiknämnden beslutar att överlämna kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att förorda inriktningen utredningsalternativ 1.
- 3 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Vi är positiva till att regionen utreder framtidens sjötrafik eftersom det behövs för att säkra en attraktiv och hållbart växande storstadsregion. Ur ett framkomlighetsperspektiv är kollektivtrafik både till land och till sjöss nyckelfrågor. Det är därför bra att fler pendelbåtlinjer utreds.

Vi anser dock att dagens möjlighet att ta sig direkt mellan innerstadens levande kajer och mellan- och ytterskärgården innehåller betydligt fler värden än endast framkomlighetsaspekter.

Stockholm är en av världens vackraste städer med sin natur och skärgårdsmiljö. Den klassiska skärgårdsupplevelsen är en av de få attraktionerna i Stockholm som bokstavligen är världsunik. Vattnet i och runt staden är en del av stadens identitet och bidrar med livskvalitet både för invånare och besökare. Att kraftigt minska möjligheten att ta båten till mellan- och ytterskärgården, och istället hänvisa resenärer till buss eller bil, skulle vara ett hårt slag mot stadens puls, attraktivitet och själ.

Därtill anser vi att det tydligt måste beaktas de utmaningar för väginfrastruktur, kapacitet, restider och tillkommande merkostnader det skulle innebära, för såväl befintlig som tillkommande landtrafik, med huvudsakligen buss, som blir alternativet om strategiska delar av dagens skärgårdstrafik ska flyttas från vatten till land.

- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 juni 2020.

Trafikkontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Region Stockholm föreslår i sjötrafikutredningen att de dramatiskt ska minska skärgårdstrafiken med båt via centrala Stockholm. Huvudförslaget är att flytta sjötrafiken från centrala Stockholm till bytespunkter längre ut i skärgården där den istället kopplas ihop med landkollektivtrafik, framförallt buss.

En direkt konsekvens blir att båttrafiken från centrala Stockholm med uppskattade skärgårdsturer till skärgården minskar väsentligt. Omfördelningen leder till att nästan alla turister och deltidsoende i skärgården i praktiken tvingas åka långa bussresor innan de kan kliva på en båt för att ta sig till skärgården. Dessutom förkortas båtresorna kraftigt.

Detta förslag innebär att de som bor permanent på öarna kan få kortare restid men också att mindre attraktiva färdsätt leder till betydligt färre turister i skärgården. Skärgårdsupplevelsen för många turister handlar om båtupplevelsen och att kunna åka genom övärlden. Med detta förslag upphör nästan all denna trafik.

Målet med båttrafiken måste vara att öka antalet besökare i skärgården och göra det lättare att nyttja denna vackra miljö, inte tvärtom. Det ska inte vara några få förunnat att kunna ta sig ut i skärgården. Dessutom verkar de blågröna i regionen inte ta hänsyn till att turismen är en viktig inkomstkälla för boende i skärgården. Vill man ha en levande skärgård måste entreprenörerna på våra öar också kunna försörja sig.

Vi ser dessutom risker med att skärgårdstrafiken mer och mer ska lämnas till marknadskrafterna. Privata aktörer som kanske inbjuds kommer att höja priserna och det blir svårare ta sig ut med en skärgårdsbåt. Skärgården måste vara en tillgång för alla i regionen. Inte bara ett fåtal som har råd att betala för dyra båttransporter.

- 3) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C) och Mikael Valier (KD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna ställer sig mycket positiva till att, så som föreslås, utveckla pendelbåttrafiken inom kommunen. Det är dock av vikt att de ekonomiska aspekterna noga följs upp. Det ska beaktas att det kan ta tid innan nya linjer som tas i bruk används fullt ut av sin möjliga målgrupp.

Det är även mycket viktigt att koppla ihop sjötrafiksystemet med kollektivtrafiken på land och att identifiera var nya brygglägen bör placeras och hur det kopplas samman med bebyggelsen på ett attraktivt sätt och kollektivtrafiken på land. En viktig aspekt i all planering för kollektivtrafik är att skapa bekväma, enkla, tidseffektiva och attraktiva och

upplevelsemässigt säkra bytespunkter mellan kollektiva färdmedel. Detta gäller inte minst tillfälliga besökare på kortare besök i staden. En annan aspekt är begriplighet, det vill säga att kollektiva färdmedel har bytespunkter som uppfattas som naturliga och enkla att orientera sig genom.

Utifrån detta resonemang framstår det rekommenderade "Alternativ 2" för framtida sjötrafikupplägg som tveksamt och eventuellt även kontraproduktivt när det gäller sjötrafiken som rör sig över kommungränserna. Alternativ 2 innebär att den så kallade direkttrafiken från Stockholm till mellan- och ytterskärgården med fartyg minskas i syfte att stärka upp och gynna pendlingen längre ut i skärgården framför allt för fastboende.

Enligt detta föreslås att resor till skärgården i högre utsträckning skall nyttja kollektivtrafiken på land till befintliga och nya bytespunkter längre ut i kollektivtrafiksystemet. Det innebär i klartext att besökare till Stockholms unika skärgård skall hänvisas till någon form av busstrafik till mer eller mindre anonyma bytespunkter längre ut från innerstaden än idag. Sammankopplingen mellan Stockholms centrala delar och skärgården som en enhet påverkas med en sådan trafiklösning negativt. Skärgårdsbåtar på rad utefter Strömkajen och dess tutande är en viktig del av Stockholms identitet som skärgårdsstad. Inte att förglömma är att Södermalm de facto är skärgårdsstaden Stockholms största ö.

De resande som idag på ett enkelt och bekvämt sätt – med i många fall betydande bagage – kan gå ombord vid Strömkajen på en skärgårdsbåt för sin resa ut till skärgården, kommer enligt Alternativ 2 att hänvisas till en bussresa. Det säger sig självt att en sådan ordning dels (1) kommer att innebära en betydande förlust vad gäller resandets glädje och trivsel, båtresan är för besökaren en del av upplevelsen av skärgården och hur den förändras ju längre ut man kommer, samt dels (2) riskerar att reducera antalet besökare till skärgården. Även för kategorin pendlare kan en sådan ordning innebära en förlust. För en besökare med campingutrustning

eller stor packning är det enkelt att ta en kort taxifärd från exempelvis Stockholms Central till Strömkajen. Det är tveksamt om en betydligt längre och dyrare taxiresa framstår som lika attraktiv, kanske inte ens som ett alternativ.

Det behöver utredas mer i detalj om Alternativ 2 blir tillräckligt bra för turismen. Det kan inte förutsättas att pendlare och turister per automatik kommer att vilja välja kollektivtrafik för att ta sig till de tänkta externa startpunkterna för båtresor. Det är fullt tänkbart att de resande, för att vinna såväl tid som bekvämlighet, väljer att åka bil eller taxi till dessa punkter. Pendling med bil tarvar också stora parkeringsplatser i anknötning till bryggorna. Miljön runt dessa knutpunkter kommer därför att behöva exploateras.

Utredningen poängterar även betydelsen av att kombinera båt- och cykeltrafik för en effektiv kollektivtrafik och att det är viktigt att cykeln kan vara en del av resan. Det är viktigt att förbereda fartygen så att de kan ta med cyklar samt att trafiksäkra, attraktiva och trygga gång och cykelkopplingar byggs ut till/från alla hållplatser. Den beskrivningen riskerar att endast omfatta de linjer som kommer att trafikera Stockholms kommun om mellan- och ytterskärgårdstrafiken endast nås via andra trafikslag då det i dagsläget är enkelt och praktiskt att gå ombord på någon av båtarna till skärgården med bagage och cykel. Om resande med båt i framtiden hänvisas till matarbussar till båtanknytningsplatser kommer detta av rent praktiska skäl att utesluta cyklisterna.

Vi menar att det dramatiska mötet mellan innerstad och skärgård, vid stadens kajer, i sig är en begivenhet och kvalitet. Att delvis avskaffa eller reducera denna kvalitet framstår inte som helt i linje med önskemålen att stärka Stockholms besöksnäring – särskilt inte som denna redan har drabbats av kännbara förluster genom Corona-pandemin. Att förbättra situationen för de fastboende skärgårdsborna, bör det självfallet ingå att stärka besöksnäringen i skärgården, som många fastboende är beroende av för sin utkomst.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 16**Motion om att göra det lättare att återvinna, öka öppethållandet på återvinningscentralerna. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-00554

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner och överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 19 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fällidin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår att nämnden beslutar att tillstyrka motionen samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret skriver att de inte har något att erinra mot de förslag som anges i motionen, men konstaterar också att förslagen inte bedöms ge direkta konsekvenser för kontorets verksamhet. Formuleringarna kan tolkas så, att kontoret inte heller anser det önskvärt.

Vi menar dock att trafikkontoret visst berörs av motionen, och bör göra så, inte minst när det gäller den ohållbara situationen vid återvinningsstationerna som trafikkontoret upplåter till mark till.

Många stockholmare upplever att återvinningsstationerna är nedskräpade, otrygga och otillgängliga. I motionen föreslår vi därför att staden samlar branschen och andra relevanta aktörer för att förbättra situationen och tillgängligheten för

stockholmarna. Här kan trafikkontoret spela en viktig roll som upplåtare av marken till Förpacknings- och tidningsinsamlingen, FTI. Idag upplåts marken kostnadsfritt till FTI, samtidigt som de ofta misslyckas med att hålla platserna i gott skick. Det förstör vår stadsmiljö, skapar otrygghet och försämrar stockholmarnas inställning till återvinning.

Vi beklagar att kontoret inte kommenterar situationen vid återvinningsstationerna i sitt utlåtande. Staden och trafikkontoret måste agera för att få en bättre situation vid återvinningsstationerna, som står på stadens mark och upplåts av trafikkontoret.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och Mads Lundgaard (SD).

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Sverigedemokraterna anser att det är positivt att staden aktivt arbetar för att göra det lättare för stadens innevånare att återvinna och hantera avfall. De nuvarande öppettiderna för återvinningscentralerna begränsar både privatpersoner och företags möjligheter att hantera avfall. Ökade öppettider kan därför vara en god idé för att öka återvinningen och därmed få en positiv miljöpåverkan.

Ang. skrivelsen under ”värt att notera” ges förvaltningen möjlighet att driva frågan om ett förbud mot kassering av avfall med viss beskaffenhet. Ett sådant förbud är ännu ej prövat och dess effekter ur miljö- och näringslivshänsyn är svåra att beakta. Om ett sådant förbud införs måste staden betänka vilka möjligheter som behöver öppnas upp för att tillgodose de företag som hanterar varor som ej får kasseras.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 17**Motion om konstutställning på EI-skåp. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01192

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 26 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 18**Motion om hantering av elsparkcyklar. Svar på remiss från kommunstyrelsen**

Dnr T2020-01254

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 15 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

När motionen skrevs avvisade trafikborgarrådet Daniel Helldén möjligheten att genom användande av ordningslagen tvinga bolagen som hyr ut elscootrar att ta större ansvar för verksamhetens effekter på stadsmiljön. Det är förvisso glädjande att trafikkontoret nu ger oss rätt i att det är möjligt. Men det är också förvånande att kontoret inte har för avsikt att pröva möjligheten ordentligt, utan nöjer sig med att fortsätta med den frivilliga reglering som visat sig otillräcklig.

Vad gäller bolagens ansvar för sina anställdas arbetsvillkor och verksamhetens miljöpåverkan föreslår motionen i första hand att Trafikkontoret får i uppdrag att genomföra en undersökning av desamma. Med tanke på hur omdebatterat fenomenet har varit i Stockholm det senaste året menar vi att den större klarhet en utredning skulle skänka vore välinvesterade medel. Men trots vårt yrkande kommenteras det över huvud taget inte i utlåtandet. Att motionärer inte alltid är nöjda med förvaltningens svar är närmast ofrånkomligt, men att ett yrkande över huvud taget inte kommenteras menar vi är en så pass allvarlig brist att svaret måste avvisas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), Jan Valeskog m.fl. (S) och Mads Lundgaard (SD)

Reservation

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De kommersiella elsparkcyklarna är ett nytt inslag i våra städer. Kommunerna måste få möjlighet att styra upp situationen i sina städer, annars kan inte sparkcyklarna bli ett positivt transportmedel. För det krävs att staden och Polisen använder gällande regelverk så som ordningslagen, lag och förordning om flyttning av fordon samt lokala ordningsföreskrifter.

Att kunna flytta bort trafikfarligt placerade cyklar är nödvändigt men inte tillräckligt för att skapa ordning och reda i stadsmiljön. Kommunerna behöver också ta ut en avgift för upplåtelse av kommunal mark för näringsverksamhet och ställa krav på tydliga uppställningsplatser. Likabehandling måste tillämpas mellan olika kommersiella aktörer när det gäller att driva näringsverksamhet på kommunal mark, det är inte rimligt att fortsätta som idag med att elsparkcykelföretagen nyttjar stadens mark gratis samtidigt som andra företag gör rätt för sig och betalar för att bedriva sin näringsverksamhet.

Enligt vägledningen *På rätt plats* (2020) som Polisen och Sveriges Kommuner och Regioner (SKR) tagit fram gäller ordningslagen och tillstånd krävs för entreprenörerna att ställa ut elsparkcyklar på allmän plats, oavsett antal som ställs ut. Samma slutsats har även dragits i en rättsutredning som Polisen gjort nationellt. Detta är bra och tydliga besked som hade kunnat sätta stopp för formaliadiskussioner och istället leda till krafttag.

Efter beskeden från Polisen och SKR meddelade dock Stockholmspolisen att de endast tänker agera enligt ordningslagen om elsparkcyklarna som ställs ut är 10 eller fler i grupp. Detta är ett obegripligt ställningstagande som visar att polisen i Stockholm verkar vilja undvika arbetsuppgifter även om det innebär att de obstruerar mot ordningslagens intentioner. Det är allvarligt.

Istället för tydliga besked till kommunerna har det nu kommit olika uttalanden från å ena sidan SKR och Polisen nationellt och å andra sidan Stockholmspolisen. Detta har den grönbå majoriteten i Stockholm använt sig av för att inte ta tag i frågan. Istället sitter de passivt och ser på.

Vi måste hålla ordning och reda i våra stadsmiljöer för att skapa trygghet, trafiksäkerhet och trivsamma miljöer. Det finns laginstrument och lösningar, det behövs politisk handlingskraft mot berörda myndigheter och mobilitetsföretag

som inte tar ansvar för sin inverkan i vår stad. Hög tid för de blågröna i Stadshuset att sluta stoppa huvudet i sanden.

Mads Lundgaard (SD) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

De senaste åren har Stockholms gator förändras ur ett tillgänglighetsperspektiv. För många är elsparkcyklarna ett välkommet tillskott, men det har tyvärr försämrat framkomligheten för alla gående, men särskilt för synskadade, äldre och rullstolsburna. Slarvet skapar en otrygg och ibland en direkt farlig stadsmiljö då det numera är mer regel än undantag att övergivna elsparkcyklar hindrar framkomligheten på stadens trottoarer.

Staden har genom åren lagt stora resurser på att tillgänglighetsanpassa gångbanor och trottoarer vilket delvis nu raserats genom att elsparkcyklar ställs upp eller överges mitt på gångbanor och trottoarer.

De aktuella samarbetsavtalen med de entreprenörerna som tillhandahåller elsparkcyklarna måste ses över så säkerhet och ordning råder i det offentliga rummet. Det måste finnas tydliga krav och riktlinjer redan vid upphandlingen. Uppenbart finns det brister i de regler och föreskrifter som idag gäller kring hanteringen av elsparkcyklar i staden.

I motionen föreslås bland annat att trafikkontoret ska få i uppdrag att föreslå föreskrifter som reglerar elsparkcyklarnas närvaro i det offentliga rummet. Betoning i dessa föreskrifter bör ligga på framkomlighet och säkerhet för alla. Uppföljning och utvärdering ska genomföras regelbundet för att säkerställa att avtalet följs.

Ersättaryttrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i förslag till beslut från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V)

§ 19

Elsparkcyklarnas påverkan på klimat och biltrafik. Svar på skrivelse från Rikard Warlenius m.fl. (V)

Dnr T2019-03488

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi anser att det är angeläget att få klarhet i elsparkcyklarnas miljöeffekter och beklagar därför beskedet att en opartisk utredning bedöms som alltför kostsam. Vi tackar däremot för den mindre redovisning som görs i svaret på skrivelsen. Även den förefaller tillräckligt omfattande och vederhäftig för att vi ska våga dra slutsatsen att överflyttningen från bil till elscootrar är betydligt mindre än vad trafikborgarrådet tidigare har uppgett och som var upprinnelsen till vår skrivelse.

§ 20**Ökat utrymme för cyklister och fotgängare med anledning av Covid-19. Svar på skrivelse från Joel Höglund (V)**

Dnr T2020-01031

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 30 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Det är positivt att kontoret utlovar fortsatta åtgärder mot trängsel, och att trafikflödena aktivt övervakas. Samtidigt tycker vi det är beklagligt att staden inte har intagit en mer proaktiv roll.

Att enbart passivt övervaka situationen för gående och cyklister kan jämföras med stadens aktiva lobbyarbete för att pausa trängselskatten, och införandet av avgiftsreduktioner för parkeringsavgifter, det vill säga åtgärder riktade mot användare av motorfordon.

Andra städer runt om i världen, däribland Paris, London och Oslo, har utlovat att i coronapandemins spår anpassa och bygga om sina städer på sätt som förbättrar invånarnas hälsa, motverkar ojämlikhet och är mer klimatomåttligt hållbara.

Med dessa jämförelser tycker vi staden hittills har försuttit chanser att göra insatser som både hade kunnat få praktisk betydelse för att stimulera gående och cyklande, och kunnat bidra till att uppmärksamma stadens arbete med både framkomlighetsstrategi och klimatanpassning. Vi vet att det redan finns konkreta förslag på åtgärder. Icke-agerandet kan tyvärr tolkas som att strategi- och styrdokumentet inte fullt ut genomsyrar det aktiva arbetet.

Men det är inte för sent, nu väntar en höst då stadens invånare fortfarande uppmanas avstå från att resa med kommunaltrafiken så långt det är möjligt. Samtidigt får vi nu indikationer om ovanligt höga cykelflöden i Stockholm. Behovet och möjligheterna att ge mer plats åt gående och cyklande kvarstår.

§ 21**Pilotprojekt Stockholms Framtidsgator. Lägesrapport**

Dnr T2020-00760

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets lägesrapport.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 22 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Att inte godkänna redovisningen och stoppa de delar i projektet som går att stoppa.
- 2 Därutöver vill vi anföra följande:

Att Rörstrandsgatan och Hornbergs strand är sommargåtor ger ett mervärde för stockholmarna. Sommargågatorna stör dock befintlig infrastruktur och försvårar framkomligheten, men det är mindre störande under sommaren när trafiken inte är lika intensiv. I ett läge där besöksnäringen förlorat 75 % av sin omsättning, är förslaget om förlängning av sommargågatorna inget alternativ. 56 parkeringsplatser som genererat intäkter om 830 000 kronor försvinner om förslaget blir verklighet.

Att stoppa biltrafik på Tjärhovsgatan och ta bort parkeringsplatser för att i stället möblera gatan med odlingar, urnor för plantering, hammockar och ett dansgolv känns därför inte som en lämplig prioritering. Det samma gäller förslaget om att Parmmätargatan ska smalnas av för biltrafik för att i stället ta yta i anspråk för en klättervägg.

Den delen av det ursprungliga beslutet som går att stoppa, måste stoppas då Covid-19 har förändrat förutsättningarna. Den befintliga infrastrukturen behöver utvecklas, inte avvecklas.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 22**Gemensamt dataskyddsbud vid trafiknämnden och exploateringsnämnden**

Dnr T2020-01559

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorens förslag på dataskyddsbud och att trafikdirektören i fortsättningen ges delegation att utse dataskyddsbud.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 26 maj 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23**Ramavtal IT- och telefoni beställarstöd. Upphandling**

Dnr T2020-01409

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att ge trafikkontoret i uppdrag att genomföra upphandlingen samt teckna avtal inom ramen för gällande delegationsordning.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 1 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 24

Förvaltning och nyutveckling av verksamhetsstödet "Pass" för parkeringsövervakning. Upphandling

Dnr T2020-01279

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att upphandla leverantör för systemförvaltning av Pass 2, inklusive utveckling av verksamhetsstödet till Pass 3.
- 2 Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal och fatta beslut om eventuella förlängningar inom ramen för detta genomförandebeslut.
- 3 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets och exploateringskontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 16 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 25**Inriktning för en eventuell nästa etapp av Grönare Stockholm. Svar på uppdrag från kommunfullmäktige**

Dnr T2017-00093

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning av uppdraget.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 23 juni 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

- 1) Ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD), vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) föreslår (se beslutet).
- 2) Mads Lundgaard (SD) föreslår att nämnden beslutar att avslå kontorets förslag samt att därutöver anföra följande:

Skyfallsproblematik, buller och otrygga platser hanteras redan inom ramen för befintliga rotlar. Ytterligare medel kan med fördel tas från de 300 miljoner som budgeterats för "Ett grönare Stockholm". Projektet undergräver styrningen och därmed också vem som är ansvarig.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag som stöds av ordföranden Daniel Helldén (MP), Ulla Hamilton m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Johan Fälldin (C), Mikael Valier (KD) och vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

Reservation

Mads Lundgaard (SD) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Vi välkomnar förslaget att fortsätta den framgångsrika satsningen Grönare Stockholm som vi drev igenom i den rödgrönrosa majoriteten förra mandatperioden.

Grönare Stockholm är en del av en politik för ett Stockholm för alla, där vi inte bara satsar på innerstan utan även utvecklar grönområden och parker i ytterstaden. När vi på detta sätt ökar tillgången till rekreationsområden ökar vi även tryggheten, utvecklar det offentliga rummet och bidrar till en stad som håller ihop. Satsningarna inom Grönare Stockholm stärker även klimatanpassning, ekologiska värden och gröna kopplingar och samband.

För oss utgör investeringarna inom Grönare Stockholm även en del av en politisk helhet där vi stärker tillgången till grönområden och parker samtidigt som vi höjer ambitionen för bostadsbyggandet. Därmed visar vi att det både går att möta behovet av fler bostäder och att utveckla attraktiviteten och livskvaliteten i vår stad.

Vi hoppas att den nya majoriteten bygger vidare på detta och bedriver en politik för en jämlik stadsmiljö. Vi ser med oro på det innerstadsfokus som präglar Stockholms stads budget för 2020 och den nya majoritetens satsningar. En andra etapp av Grönare Stockholm måste även fortsättningsvis fokusera på ytterstaden.

Ersätтарыtrande

Malin Ericson (Fi) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Rikard Warlenius m.fl. (V) och Jan Valeskog m.fl. (S).

§ 26

Yttrande över laglighetsprövning av trafiknämndens beslut 2020-03-26, § 22, om genomförande av projekt Möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator

Dnr T2020-00697

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att till Förvaltningsrätten i Stockholm överlämna yttrande i mål nr 9275-20 enligt bilagt förslag, bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 1 juli 2020.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 27**Förlängning av åtgärder inom parkeringsverksamheten med anledning av coronapandemin**

Dnr T2020-01998

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förslaget att förlänga tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande. Beslutet ska gälla från och med den 1 september 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 december 2020.
- 2 Trafiknämnden hemställer till kommunfullmäktige att fastslå tillfällig taxeändring för MC och moped klass 1, i enlighet trafikkontorets tjänsteutlåtande. Beslutet ska gälla från och med den 1 september 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 december 2020.
- 3 Trafiknämnden godkänner förslaget att förlänga tillfälligt ändrade rutiner för parkeringsanmärkningar, i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande. Beslutet ska gälla från och med den 1 september 2020 till dess att nytt beslut fattats, dock längst till och med den 31 december 2020.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 augusti 2020.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind