

Handläggare
Jonas Loberg
08-508 26 304

Till
Trafiknämnden
2020-09-24

Reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2019. Slutredovisning

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner slutredovisning av projekt inom reinvesteringsprogrammet för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader avslutade under 2019.

Gunilla Glantz
Förvaltningschef

Anne Kemmler
Avdelningschef

Sammanfattning

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner slutredovisning för projekt utförda inom reinvesteringsprogram för mindre åtgärder avseende broar, tunnlar och övriga konstbyggnader 2019.

Under 2019 har aktiviteter utförts i 56 olika projekt till en total summa av ca 47 mnkr. Projekten har bland annat varit utbyte av Västerbrons traverser, byte av trätrappa vid Monteliusvägen och byte av tätskikt på ett flertal broar. Fem av projekten som pågått under 2019 fortsätter under 2020.

Bakgrund

I december 2013 antog dåvarande trafik- och renhållningsnämnden ett inriktningsbeslut på 360 mnkr, dnr 313-

1944/2013, avseende reinvesteringsprogram för broar, tunnlar och övriga konstbyggnader för perioden 2014-2018. Inriktningsbeslutet antogs sedan även i kommunfullmäktige i april 2014. Kontoret har därefter återkommit med förslag till genomförandebeslut årligen vilka samtliga har antagits i februari respektive år. I beslutet 2016 reviderades även reinvesteringsprogrammets period till 2014-2022, dock gjordes ingen revidering av investeringsbeloppet.

Kontorets reinvesteringar i konstbyggnader, vilket innefattar broar, kajer, tunnlar, gatudäck, stödmurar, fribärande trappor, installationer i anläggningar med mera, kan delas in i större respektive mindre åtgärder. Behovet av mindre reinvesteringar, där projekt uppgående till en utgift om 5 till 15 mnkr ingår beroende på projektets karaktär, uppskattade kontoret i inriktningsbeslutet till i genomsnitt 60 mnkr per år i 2013 års prisnivå. Bedömningen är gjord utifrån ett mål att underhållsskulden inte ska öka under reinvesteringsperioden. En årlig nivå om 60 mnkr har dock inte varit möjligt att inrymma inom nämndens investeringsplan vilket därför inverkar negativt på underhållsskulden.

I februari 2019 togs ett genomförandebeslut av mindre reinvesteringsåtgärder i konstbyggnader för 2019 på upp till 50 mnkr.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Prioritering av projekt inom programmet

Förvaltning av konstbyggnader utförs i en rullande process som utgår från data i kontorets förvaltningssystem och som årligen kompletteras med nya inspektioner. Inspektionsresultaten bedöms och en planering av vilka eventuella åtgärder som behövs utföras tas fram. Planerade åtgärder för de olika objekten prioriteras sedan och resulterar i listor av åtgärder för objekten som sedan delas in i drift, underhåll och reinvesteringsåtgärder beroende på dess karaktär. Utifrån dessa listor startas sedan de reinvesteringsprojekt som faller inom ramen för programmet och som är mest prioriterade. För 2019 blev detta projekten listade i Tabell 1 i kapitlet Ekonomi nedan.

Resultat

I detta stycke redovisas kort resultat från några representativa projekt inom programmet.

Västerbron byte av inspektionsvagnar (traverser)

Traverserna med inspektionsvagnar under Västerbron används till inspektioner av konstruktionen. De har blivit renoverade tidigare under 1970-talet då drivsystem och hjulupphängning byttes ut. 2017 hade det dock konstaterats att de inte längre kunde användas som tänkt och de kunde inte tillhandahålla en säker arbetsmiljö för broinspektörer som utförde inspektioner. För att kunna fortsätta inspektera bron och kunna utföra kontorets pågående utredning av Västerbrons tillstånd, T2018-02470, behövde inspektionsvagnarna bytas ut. Projektet tog höjd för att traverserna och inspektionsvagnarna ska kunna användas vid bron under en längre tid, oavsett vad utredningen av Västerbrons tillstånd visar.

Entreprenaden för utförande upphandlades under hösten 2018 och utfördes under 2019. De nya transportvagnarna kan ses på Bild 1 och Bild 2 nedan.



Bild 1- Nya traverser och transportvagnar



Bild 2- Nya inspektionsvagnar

Tätskiktsbyte och betongreparationer 3 broar i Sättra
Projekt för renovering av tre broar i Sättra utfördes under 2018-
2019. Broarna var lokaliserade i korsningen Eksättravägen-
Kungssättravägen och en längre söderut på Eksättravägen, se Bild
3. Projekten fick namnen:

- Kungssättravägen vid Eksättravägen omisolering och betongreparationer GC-tunnel
- Eksättravägen vid Kungssättravägen omisolering och betongreparationer GC-tunnel
- Eksättravägen väster om Bogsättravägen omisolering och betongreparationer GC-tunnel

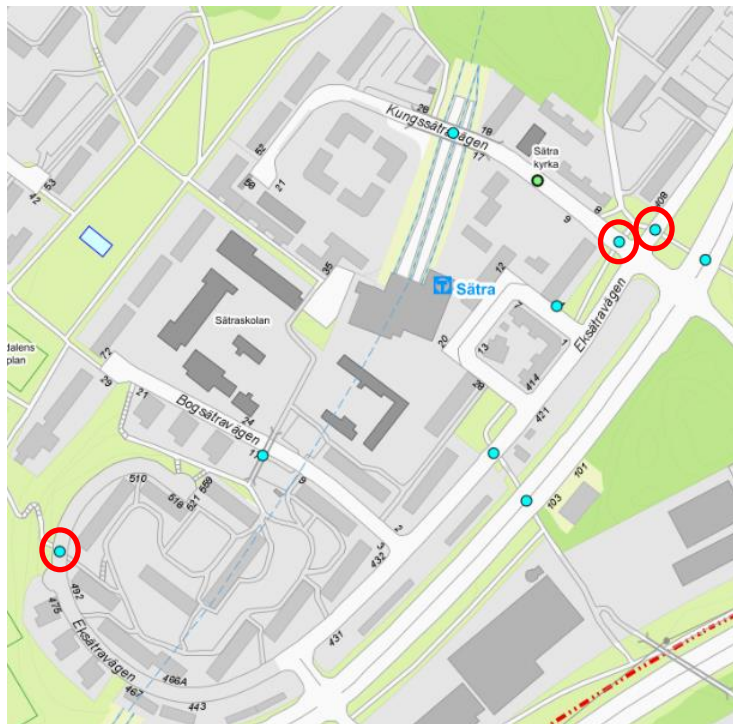


Bild 3- Karta med projektens lokalisering

Renoveringarna projekterades under våren 2018 av kontorets ramavtalsleverantör och entreprenaden upphandlades under hösten 2018. Arbetena startade strax efter tilldelning. Arbetena utfördes i olika etapper och pågick fram till hösten 2019. Broarna i korsningen Eksättravägen-Kungssättravägen kan ses i Bild 4.



Bild 4- Broarna i korsningen Eksättravägen-Kungssättravägen

Stadshusbron räckesmålning

Stadshusbron är en bro i centrala Stockholm som förbinder stadsdelarna Norrmalm och Kungsholmen i höjd med Stockholms stadshus. Projektet syftade till att färdigställa ett enhetligt utseende av bron med målning av räcken och belysningsstolpar efter tidigare projekt som uppgraderade belysningsanläggningen på platsen. Med ommålningen förnyades räckenas rostskydd.

Bron har idag en förhållandevis exklusiv belysningsanläggning som motsvarar högt ställda krav på estetik och teknik. Platsen har ett viktigt symbolvärde för staden och hela området är frekvent förekommande på bild i många olika sammanhang. Efter diskussioner med Skönhetsrådet och andra intressenter kom kontoret fram till att alla konstruktionsdetaljer skulle målas i svart kulör för att skapa en helhet i stadsrummet. Därmed utfördes reinvesteringen av korrosionsskyddet på brons räcke några år tidigare än vad behovet var för att upprätthålla funktionen för rostskyddet.

Projektet utfördes under 2019 och kostade totalt 2,3 mnkr.



Bild 5- Räcket före ommålning av räcke, se speciellt svart armatur på grå stolpe



Bild 6- Detaljbild på räcket innan ommålning



Bild 7- Detaljbild på räcket efter ommålning



Bild 8 - Räckets efter ommålning av räcke, se speciellt svart armatur på svart stolpe

Monteliusvägen, utbyte av trätrappa

Innan projektet startades hade trätrappan vid Monteliusvägen på Södermalm dömts ut då den var i ett mycket dåligt skick och annars hade behövt stängas av, se Bild 9. Projektet började 2018 och avslutades 2019 och kostade totalt 1,4 mnkr. Trappan byggdes i samma utförande som tidigare, se färdigrenoverad trappa i Bild 10. I projektet inkluderades även utbyte av en del räckets i samma område, se Bild 11.



Bild 9- Monteliustrappan före renovering



Bild 10- Trappan i färdigrenoverat skick



Bild 11- Renoverat räcke

Måluppfyllelse

Inom programmet har under 2019 många varierande projekt utförts som alla syftat till att underhålla stadens konstbyggnader. Detta anses ge en god måluppfyllelse på de projekt som kunnat utföras inom given budget.

Generellt bidrar också renoveringarna av konstbyggnaderna att staden ser mer omhändertagen ut och därmed ökar trygghetskänslan på dessa platser.

Ekonomi

Totalt inom programmet har 56 olika projekt registrerade utgifter för 2019 till en total summa av ca 47 mnkr, vilket är inom ramen på genomförandebeslutet på 50 mnkr. Trafiknämnden hade inför 2019 inrymt åtgärder till en sammanlagd utgift om 40 mnkr. Under året fanns utrymme i budgeten så att en ökad volym kunde utnyttjas.

Enbart 39 av projekten hade under 2019 utgifter större än 0,2 mnkr, se

Tabell 1.

Tabell 1- Utgift och status projekt 2019 i kostnadsordning (projekt med mindre kostnad än 0,2 mnkr under 2019 är ej medtagna i tabell)

#	Projekt	Total utgift [mnkr]	Utgift 2019 [mnkr]	Status
1	Johanneshovsbron renovering av fog 1 norrgående	0,5	0,2	Avslutat 2019
2	Gullmarsplan renov av påfartsramp fog 2 norrgående	0,4	0,2	Avslutat 2019
3	Johanneshovsbron renov av fog 5 södergående	0,5	0,2	Avslutat 2019
4	Utbyte av brandlarmsystem för rörliga broar	0,2	0,2	Avslutat 2019
5	Rågsved - byte av lucka till teknikutrymme	0,2	0,2	Avslutat 2019
6	Gullmarsplan renov av avfartsramp fog 6 södergående	0,5	0,3	Avslutat 2019
7	Johanneshovsbron renov av fog 7 södergående	0,5	0,3	Avslutat 2019
8	Reinvestering - utbyte avstängnings/trim ventiler - Norrmalm	0,3	0,3	Avslutat 2019
9	Rulltrappa Norrmalm A2:2	0,4	0,4	Avslutat 2019
10	Söderledstunneln utbyte av värmekabel mm	0,8	0,4	Avslutat 2019
11	Uppgradering värmesystem Älvsjö resecentrum	0,4	0,4	Avslutat 2019
12	Uppgradering markvärmeventiler Kungsgatan 5-39	0,4	0,4	Avslutat 2019
13	Spånga kyrkväg omisolering av östra bron	6,5	0,5	Avslutat 2019
14	S:t Eriksterrassen tätskiktsbyte	2,4	0,5	Fortsätter 2020
15	Rulltrappa Norrmalm A2:1	0,5	0,5	Avslutat 2019
16	Rulltrappa Norrmalm C10:1	0,5	0,5	Avslutat 2019
17	Värbergsvägen öster om Ekholmsvägen, fogreparation	0,6	0,6	Avslutat 2019
18	Eksättrav vä Bogsättrav Omiso o betongrep GC-tunnel	1,1	0,6	Avslutat 2019
19	Videoserver	0,6	0,6	Fortsätter 2020
20	Fogreparation Högdalen	0,7	0,7	Avslutat 2019
21	Uppgradering av den Virtuella HW-miljön för SCADA-servrar m.fl.	0,7	0,7	Avslutat 2019
22	Staket och kantbalk, Kristinehovsgatan	0,8	0,8	Avslutat 2019
23	Byte av staket och kantbalk Fiskargatan 9	0,8	0,8	Fortsätter 2020
24	Rulltrappa Älvsjö resecentrum	0,8	0,8	Avslutat 2019
25	Rulltrappa Hornsgatan	0,8	0,8	Avslutat 2019
26	Monteliusvägen, utbyte av trätrappa	1,4	0,9	Avslutat 2019
27	Strandpromenad Minneberg	0,9	0,9	Avslutat 2019
28	Säkerhetsförbättrande åtg Liljeholmsbron	1,1	1,1	Avslutat 2019
29	Ombyggnation reningsanläggning Sergelfontänen	1,2	1,2	Avslutat 2019
30	Maria prästgårds gata rep. av staket och kantbalk	1,4	1,3	Fortsätter 2020
31	Fallskydd Västerbron	0,7	1,4	Avslutat 2019
32	Uppgradering av passagesystem	1,4	1,4	Avslutat 2019
33	Kungssättrav vid Eksättrav Omiso o betongrep GC-tunnel	1,4	1,5	Avslutat 2019
34	Bullerskärm Älvsjö	1,7	1,7	Avslutat 2019
35	Eksättrav vid Kungssättrav Omiso o betongrep GC-tunnel	2,1	1,9	Avslutat 2019
36	Stadshusbron räckes målning	2,3	2,3	Avslutat 2019
37	Brofogar Nynäsvägen över Sockenvägen	2,6	2,6	Avslutat 2019
38	Söderledstunneln uppgradering impulsfläktar	4,7	3,2	Fortsätter 2020
39	Västerbron byte av traverser	13	12,8	Avslutat 2019
Totalt	Reinvestering mindre konstbyggnadsåtgärder	57,7	46,1	-

Slut