

Handläggare
Kajsa Ek
08-508 264 86

Till
Exploateringsnämnden
2020-09-24

Motion av Peter Wallmark (SD) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Exploateringsnämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Exploateringsnämnden förklarar ärendet omedelbart justerat.

Johan Castwall
Förvaltningschef

Sara Lundén
Avdelningschef

Kajsa Ek
Enhetschef

Sammanfattning

Exploateringskontoret har mottagit en remiss från kommunstyrelsen angående en motion från Peter Wallmark (SD) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida.

I motionen föreslås att kommunfullmäktige beslutar att berörda förvaltningar ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur den östra delen av Katarinavägen kan utvecklas till en trygg och attraktiv plats att bo och verka på.

Remissen

Kommunstyrelsen har remitterat ”Motion av Peter Wallmark (SD) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida” till kontoret. Sista svarsdatum är 2020-10-06. Övriga remissinstanser är stadsledningskontoret, exploateringsnämnden, trafiknämnden och Södermalms stadsdelsnämnd.

I den inkomna motionen uttrycks att Katarinavägens södra sida är en otrygg plats som saknar bebyggelse i den sista, östra, delen upp mot Renstiernas gata. Platsen har en magnifik utsikt och då menar motionären att det är ett slöseri att låta området vara obebyggt när det råder bostadsbrist.

Vidare föreslås att området skulle kunna utvecklas och tillföras bostäder, lokaler, kultur och fler och större grönytor utan att omkringliggande bebyggelse störs.

Motionären föreslår att kommunfullmäktige beslutar att berörda förvaltningar ges i uppdrag att utreda förutsättningarna för hur den östra delen av Katarinavägen kan utvecklas till en trygg och attraktiv plats att bo och verka på.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom exploateringskontoret i samråd med stadsbyggnadskontoret.

Bakgrund och nuläge

Katarinavägen är belägen på Södermalm, den går längs Katarinabergets kant och anlades i början på 1900 talet. Föregångaren till Katarinavägen var Glasbruksgatan, vilken det finns lämningar ifrån djupt under dagens Katarinaväg.

Namnet Glasbruksgatan är känt från 1674 och gatan var länge den bästa farbara vägen om man från innerstaden skulle nå de östra delarna av Södermalm. Marken söder om gatan utgörs av park och begränsas av Katarinabergets övre del med den bergschakt som skapades när Katarinavägen byggdes. Idag påverkas Katarinavägen av den pågående ombyggnaden av Slussen och delar av parken används för tillfällig bodetablering.

När ombyggnaden är klar kommer den att bidra till nya rörelsemönster på platsen. Söderbergs trappor stängdes 2019 och kommer inte att kunna öppna igen. Lokattens trappor renoveras för närvarande och kommer att öppna samtidigt som en entré till den nya bussterminalen i Katarinaberget.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret arbetar med att utveckla stadens mark bland annat genom att tillskapa nya bostäder och lokaler på lämpliga platser. Marken vid Katarinavägen är ett område som nyttjas av både stockholmare och besökare från andra platser för rekreation och för att se på utsikten över vattnet.

Området påverkas idag av ombyggnaden av Slussen, när ombyggnaden är klar kommer nya möjligheter att röra sig mellan de olika nivåerna på Katarinavägen och Stadsgårdsleden att skapas, bland annat genom att Lokattens trappa öppnas och ger en vertikalkoppling med hiss för gående mellan Katarinavägen och Stadsgårdskajen. Flera busslinjer kommer åter att trafikera Katarinavägen.

Exploateringskontorets förslag

Exploateringskontoret föreslår att exploateringsnämnden godkänner detta tjänsteutlåtande som svar på remiss samt förklarar ärendet omedelbart justerat.

Slut

Bilagor

1. Motion av Peter Wallmark (SD) om att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida