

Handläggare
Kristin Quistgaard
08-508 265 59**Till**
Kommunstyrelsen
Rotel 1
Christopher Hamrén

Remiss nedläggning av spår inom Värtan östras bangårdsdel, med anledning av Stockholms Stads exploatering av Norra Djurgårdsstaden, Stockholms län

Kommunstyrelsens diarienummer **KS 2020/989**

Bakgrund

Exploateringskontoret yttrar sig direkt till kommunstyrelsen utan att gå via nämnden då staden fått kort tid för svaret. Ärendet efteranmäls i nämnd.

Stockholms stad planerar för en omfattande stadsomvandling i Norra Djurgårdsstaden. För att kunna genomföra stadsomvandlingen vid Södra Värtan och Frihamnen önskar staden exploatera den mark där Värtans östra bangård idag ligger. Trafikverket har i intentionsavtal och samarbetsavtal med Stockholms stad (TRV 2013/84645) åtagit sig att vara behjälpligt med att finna förutsättningar för att möjliggöra detta.

Till Värtans västra bangård ansluter spår från Energihamnen och Värtapiren och till Värtans östra bangård ansluter spår från Frihamnen och Loudden. Funktionen av förbindelser mellan Värtan östra och Frihamnen samt Loudden har upphört eftersom verksamheten på Loudden har avvecklats 2019 och Frihamnens verksamhet våren 2020 har flyttat till Norvik hamn. Staden har för avsikt att avveckla sitt förbindelse-spår i dessa delar.

Trafikverket har tagit fram utredningen ”Avveckling av bangårdsdel Värtan östra med anledning av stadsutveckling TRV 2013/84645”. Syftet är att utreda möjligheten att frigöra den mark som idag utgörs av Värtans östra bangårdsdel till förmån för Stockholms stads bostadsutveckling, samtidigt som omkringliggande verksamheters järnvägsbehov tillgodoses. Inriktningen är att omfördela den kapacitet som Värtan östra utgör till Värtan västra, och därmed bibehålla en motsvarande

Exploateringskontoret
Stora projekt

Fleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 59
Växel 08-508 276 00
kristin.quistgaard@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

total kapacitet likt den som föreligger idag för de båda bangårdsdelarna tillsammans.

I utredningen redovisas alternativa spårutformningar för Värtan västra som ska ersätta den kapacitet som avvecklas på Värtan östra samt hantera förväntad framtida trafik.

De frågor som Trafikverket region Stockholm vill få synpunkter på i denna remiss är:

- Förslaget att Trafikverket hemställer hos regeringen om undantag från förordning om ändring i järnvägsförordningen 6 kap 4 och 6 §§ i sådan mening att Trafikverket dels tillåts besluta om att upphöra med underhåll trots att trafiken inte är av endast obetydlig omfattning fr o m tågplan T24 (december 2023), dels tillåts besluta om nedläggning innan det att tre år passerat i samband med beslut om att upphöra med underhållet trätt i kraft.
- Innehåll och rekommendationer i rapporten ”Avveckling av bangårdsdel Värtan östra med anledning av stadsutveckling TRV 2013/84645”
- De föreslagna åtgärderna avseende omlokalisering/avveckling av bangårdsfunktionerna som framgår av rapporten ovan.

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret driver planering och genomförande av stadsutvecklingen i Norra Djurgårdsstaden i samverkan med stadens berörda förvaltningar och bolag.

Exploateringskontoret är beställare av Trafikverkets arbete med nedläggning av spår inom Värtan östras bangårdsdel. Kontoret har ett pågående samarbete med Trafikverket i frågan. Den rapport som tagits fram i ärendet överensstämmer med det samarbete som bedrivits.

- Nedläggningen av Värtans östra bangård är direkt avgörande för möjligheten att gå vidare med planerad stadsutveckling i Södra Värtan. Nedläggningen är också en viktig förutsättning för att på bästa sätt hantera fordons-, gång- och cykel- samt kollektivtrafik från stadsutvecklingsområdena i Loudden och Frihamnen.

- Kontoret skulle helst se att en utbyggnad av Värtans västra bangård kunde undvikas med hänsyn till kostnads- och tidsaspekten och de markintrång som krävs, men förstår att det krävs på formella grunder ur ett järnvägsperspektiv.
- Kontoret vill påminna om att det i kommande arbete med järnvägsplan är viktigt att den järnvägstekniska lösningarna för bägge spårutbyggnadsförslagen också viktas och utvärderas utifrån markintrångseffekter och påverkan på externa verksamheter.
- Det har under arbetsprocessen förekommit skilda uppgifter om hur många tågrörelser Värtans västra bangård behöver dimensioneras för. Kontoret vill betona vikten ur samhällskostnads och markhushållningsperspektiv att bangården inte överdimensioneras.
- Avseende processen kring järnvägsplan har kontoret ingen uppfattning, men vill påminna om vikten av att östra bangården kan avvecklas så fort som möjligt. Staden behöver fortsätta arbetet med detaljplaner i Södra Värtan som en viktig del i stadens bostadsförsörjning.

Slut

Johan Castwall
Förvaltningschef