

## Planerade cykelfrämjande åtgärder T2 2020

### Inledning

I enlighet med Cykelplan Stockholm 2012 och med beaktande av Strategi för ökad cykling i Stockholms stad genomför trafikkontoret under 2020 stora insatser för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i hela staden.

Insatserna sker utifrån vad som anges i budget 2020 för Stockholms stad och preciseras i trafikkontorets verksamhetsplan för 2020 samt i aktiviteter på enhetsnivå. I den här bilagan beskrivs närmare arbetet med investeringar och reinvesteringar i cykelinfrastruktur för 2020.

Genom investeringar i utbyggnad av pendlingsstråk och andra säkra cykelvägar i hela staden, genom reinvestering av befintliga cykelvägar och satsningar på drift och underhåll skapas och upprätthålls ett väl fungerande cykelvägnät med god framkomlighet och hög trafiksäkerhet. Även andra insatser, som exempelvis cykelparkeringar, vägvisning, anpassning av enkelriktade gator för dubbelriktad cykling och att skapa trygga skolvägar, har betydelse för att öka andelen cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla.

### *Cykelutvecklingen*

De senaste årens satsningar börjar nu ge effekt. Trafikkontorets mätningar visar på en långsiktig uppåtgående trend för cyklingen i Stockholms stad. De senaste 15 åren har antalet cykelpassager i innerstadssnittet ökat med 98 %. Data från 2020 års årliga manuella räkningar håller på att sammanställas, men mycket tyder på att den långsiktiga trenden med ökad cykeltrafik fortsätter och förstärks. Av den tillgängliga olycksstatistiken går det inte att utläsa att utvecklingen av antalet omkomna och allvarligt skadade i cykelolyckor skulle följa ökningen av cykelflödena. I stadens årliga medborgarenkät framgår att 66 % av de tillfrågade Stockholmarna tycker att det

stämmer att *det på det hela taget är lätt att ta sig fram i Stockholm på cykel*. Endast 3 % svarar att det inte stämmer alls.

#### *Utveckling av cykeltrafiken med anledning av Covid 19*

Efter en nedgång i mitten av mars 2020 i samband med uppmaningen att jobba hemma ökade cykeltrafiken igen, och cykelflödena låg under april och början av maj överlag på samma nivåer som de senaste två åren, trots omfattande hemarbete. Det faktum att många stockholmare arbetade hemma under våren tyder på att en betydande del av den uppmätta cykeltrafiken består av ”nya” trafikanter och resor. Här finns sannolikt både en ökad fritidscyklning och tidigare kollektivtrafikresenärer. Cykeltrafiken på helger ligger generellt högre än tidigare år.

Slutet av augusti och början av september utgör normalt årets andra topp i cykelflödena, så även i år. Redan andra veckan i augusti började cykelflödena stiga markant i många av mätstationerna, och under vecka 34 (17-23/8) visade flera platser de högsta dygnsnoteringarna sedan staden började räkna cykeltrafik. Liljeholmsbron hade två dagar i rad över 15 000 cykelpassager/dag. Över Skanstullsbron/Skansbron var de totala flödena uppe i 21 000 cyklar/dag, och på Västerbron 15 400, även det rekord. Trafikkontoret följer utvecklingen av trafikflödena under hösten, och den medborgarenkät om miljö och trafik som genomförs tillsammans med miljöförvaltningen hösten 2020 kan bidra med ytterligare underlag för att analysera eventuella förändrade resmönster med anledning av pandemin.

#### *Översynen av cykelplanen*

Trafikkontoret kommer under året att genomföra de uppdrag och aktiviteter som är utpekade i budget för 2020, samt fortsätta arbetet med pågående uppdrag. Bland annat avser kontoret slutföra den översyn av stadens cykelplan som inleddes 2018, och genomföra ett testprojekt för infärgade cykelbanor på utvald plats i staden.

#### **Investeringar i cykelfält och cykelbanor**

Inom trafiknämndens långsiktiga investeringsplan ska investeringar i cykelplanen inrymmas. Under perioden 2019-2022 ska 1 miljard kronor investeras i cykelinfrastrukturåtgärder.

Trafiknämnden fattade 2019-08-29 ett utredningsbeslut för framkomlighetssatsningen på cykelinfrastruktur. Satsningen på framkomlighetsåtgärder för cykel syftar till att utreda och genomföra infrastrukturåtgärder på cykelvägnätet med utgångspunkt i stadens *cykelplan*, för att öka andelen och antalet cyklister och göra det enklare och säkrare att cykla i Stockholm.

Projektdirektivet, som ligger som bilaga till utredningsbeslutet, beskriver hur trafikkontoret planerar att genomföra satsningen. Kontoret fortsätter under 2020 det inledda arbetet med att identifiera angelägna åtgärder, prioritera mellan dessa, utreda lösningar och skriva fram beslut till trafiknämnden.

I lägesredovisningen för Projekt Slussen som godkändes av exploateringsnämnden 2020-06-11, framgår det att kvalitetsökning och trafikförbättrande åtgärder på gång- och cykelbron mellan Södermalm och Gamla Stan finansieras med 116 mnkr från cykelmiljarden.

**Inriktningsbeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Cykelfrämjande åtgärder på Surbrunnsgatan. 2020-02-20
- Ombyggnad av södra Götgatan. 2020-02-20
- Utbyggnad av pendlingsstråk och genomförande av trygghets- och trafiksäkerhetsåtgärder utmed Västberga Allé. 2020-02-20
- Breddning av cykelbanan längs med Riddarholmskajen. 2020-05-28
- Nya cykelbanor på Hägerstenvägen. 2020-06-11
- Cykel breddning längs Johanneshovsvägen. 2020-06-11
- Förbättringar för gång, cykel och kollektivtrafik vid Nybroplan. 2020-06-11

**Genomförandebeslut för cykelåtgärder har mellan januari och augusti fattats av trafiknämnden vad avser:**

- Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2020. 2020-03-26
- Dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator. 2020-03-26
- Cykelbana längs med Engelbrektskatan. 2020-06-11
- Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flygplatsinfarten. 2020-06-11
- Cykelparkering hela staden 2021 och 2022. 2020-06-11

I **tabell 1** – projekt för utredning, projektering och planerat genomförande, listas projekt som finns upptagna i verksamhetsplanen för 2020. Omprioriteringar kan komma att bli nödvändiga då i dagsläget okända faktorer kan påverka projektens framdrift.

I **tabell 3 och 4** listas övriga cykelåtgärder. Här redovisas bland annat läget vad gäller arbetet med att uppföra cykelparkeringsplatser.

### **Reinvestering**

Inom ramen för investeringar i cykelplanen avser trafikkontoret avsätta 20,0 mnkr för 2020 för reinvestering på cykelvägnätet. Standardhöjande åtgärder i form av framför allt beläggningsarbeten kompletterar investeringsåtgärderna för cykel för att uppnå målen i cykelplanen.

De åtgärder som är aktuella att utföras inom ramen för 2020 års reinvesteringsprogram för cykel listas i **tabell 2**.

Tabell 1 Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande under 2020

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |  |
| *Lidingövägen, f d Ytvägnät Norra länken                      | 0,2        | 8,9        | 5,5        | 2013-11-19                  | 2015-05-21                    | 2016-09-22                           | Breddade dubbelriktade gång- och cykelbanor på båda sidor om Lidingövägen mellan Valhallavägen och Tegelludsvägen. Projektet är färdigställt och slutredovisas till trafiknämnden 2020-04-23. Några mindre kompletterande arbeten har utförts i början av 2020 istället för 2019.                    |
| Cykel Skanstullsbron  | 0,0        | 0,6        | 0,0        |                             |                               |                                      | Möjligheten att bredda cykel- och gångbanan på östra sidan utreds vidare.  |
| Cykel Sockenvägen   | 0,0        | 1,6        | 1,6        | 2014-02-07                  | 2015-12-10                    |                                      | Utgångspunkten är att planera för enkelriktade cykelbanor på vardera sidan av Sockenvägen. Detaljprojekteringen har identifierat ett antal faktorer i området som påverkar genomförbarheten, och tidplanen har därför skjutits framåt. Under 2020 tas ytterligare förslag på möjliga lösningar fram. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |  |
| Cykel Akallastråket, GC-väg                                   | 0,2        | 0,2        | 0,2        |                             | 2015-10-15                    |                                      | Dubbelriktad gång- och cykelbana byggs av Trafikverket längs Akallalänkens östra sida genom tilläggsavtal till genomförandeavtalet för Förbifart Stockholm med Trafikverket. Gångbro över Akalla-länken ersätts med signalreglerat övergångsställe. Gång- och cykelbanan öppnade i april 2019. Den södra delen har ännu en tillfällig lösning på grund av grunt förlagda elledningar. Återstår gör även Akallalänkens anslutning mot Hjulstastråket. |
| Bromstensvägen  | 12,8       | 5,9        | 2,4        | 2015-05-21                  | 2017-02-02                    |                                      | Ny gång- och cykelbana på Bromstensvägens norra sida, samt avsmalning av körbanan. Behovet av samordning med Stockholm Vatten och Avfall AB har förskjutit tidplanen. Etapp 1 mellan Gamla Bromstensvägen och Herdevägen färdigställd och slutbesiktigad i december 2018. Kontoret beräknar att tidigast under 2020 påbörja genomförandet av etapp 2 mellan Herdevägen och Logvägen.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut        | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                                    |                               |                                      |  |
| Vasagatan   | 24,9       | 18,2       | 14,2       | 2015-05-21,<br>2016-05-19<br>(rev) | 2017-06-15                    | 2019-06-13                           | Vasagatan, Norra Bantorget, Östra Järnvägsgatan och Vasaplan får sammanhängande nya och breddade cykelbanor. Vasagatan rustas upp med breddade gångbanor, nya trädplanteringar och ny belysning. Dessutom görs en förbättrad cykelpassage vid Tegelbacken. Entreprenad pågår, och några delsträckor har öppnat för cykeltrafik. Reviderat genomförandebeslut fattat i trafiknämnden i juni 2019, och i kommunfullmäktige i september 2019. Genomförs 2018-2022. Prognosen avser andel cykel i projektet. |
| Cykel Torsgatan, återställning och upprustning Citybanan      | 18,4       | 15,1       | 15,1       | 2016-08-25                         | 2017-08-31                    |                                      | Enkelriktade cykelbanor på båda sidor med upphöjda passager vid korsningar mellan Norra Bantorget och Sankt Eriksplan, som en del i återställandet efter Citybanan. Cykelbanorna öppnade för trafik längs hela sträckan sommaren 2020. Slutbesiktning sker i september 2020.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |   |
| Cykelstråk, Gullmarsplan-<br>Tegelbacken-Odenplan             | 0,2        | 0,2        | 0,2        |                             |                               |                                      | I stadens budget 2015 gavs uppdraget att göra en översyn av ett sammanhängande cykelstråk på sträckan Gullmarsplan – Tegelbacken – Odenplan. En nulägesanalys och olycksinventering har gjorts, och ett antal individuella projekt har antingen skapats utifrån uppdraget eller kan beskrivas som en del av det strategiska stråket som översynen omfattar.   |
| Cykeltunnel Fruängsbanan                                      | 3,0        | 3,0        | 3,0        | 2016-06-16                  | 2017-06-15                    |                                      | En gång- och cykeltunnel planeras att byggas genom tunnelbanans banvall i höjd med Västertorps t-banestation, liksom en anslutande gång- och cykelbana. Under 2020 ska projektering och upphandling ske både för tunnel och anslutande vägar, och projektet planeras för genomförande under 2021. Förhandling pågår med Trafikförvaltningen i Region Stockholm om avstängningstider för tunnelbanetrafiken under projektets entreprenad, med målet att nå ett genomförandeavtal. En analys som visar på projektets samhällsekonomiska nytta är framtagen. |



| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut        | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                                    |                               |                                      |  |
| Cykel Bällstabro  | 1,0        | 0,6        | 0,8        | 2016-06-16,<br>2019-10-24<br>(rev) |                               |                                      | Enkelriktade cykelbanor i båda riktningarna över Bällstabro. Åtgärderna planeras och genomförs i samverkan med Sundbybergs stad. Reviderat inriktningsbeslut fattades i oktober 2019. GB planeras till hösten 2020. Projektering pågår   |
| Cykelbro mellan G Stan och Tegelbacken                        | 1,4        | 0,1        | 0,9        |                                    |                               |                                      | Arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken redovisades till trafiknämnden 2017-06-15. Utredningsbeslut fattades om att det fortsatta arbetet sker i två delar. En breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen utreds genom projekt <i>Cykel Riddarholmskanalen</i> . Vidare utreds alternativet med pontonbro intill Centralbron väster om Strömsborg vidare, parallellt med alternativet med breddad cykelbana på Vasabron. |
| Cykel Nybroplan till Valhallavägen                            | 0,9        | 0,9        | 0,4        |                                    |                               |                                      | Utredning av flera tänkbara cykelstråk mellan Valhallavägen och Stureplan/Nybroplan.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |   |
| Cykel, Örbyleden  | 16,3       | 12,5       | 10,7       | 2016-06-16                  | 2017-11-23                    |                                      | Ny cykelbana utmed norra sidan av Örbyleden mellan Lingvägen och Nynäsvägen. Entreprenad pågår, med planerat färdigställande våren 2021. Samordning sker med fastighetskontorets projekt Bollplaner på Gubbängsfältet.  |
| Cykel Hässelbystråket, Åkeshov-Brommaplan                     | 7,5        | 15,7       | 15,9       | 2016-06-16                  | 2018-02-01                    |                                      | Dubbelriktad cykelbana längs Bergslagsvägen förbi Åkeshovs t-banestation till Brommaplan. Den befintliga cykelparkeringen byggs ut med tvåvåningsställ och väderskydd. Sträckan öppnad för cykeltrafik. Planerat färdigställande av hela sträckan inklusive åtgärder på körbana och gångbana hösten 2020. Den uppdaterade prognosen beror på att projektet förskjutits något i tid. |
| Cykel TS korsning Badstrandsvägen-Essingeringen               | 6,0        | 9,7        | 9,7        | 2018-06-14                  | 2019-04-25                    |                                      | Trafiksäkerhetsåtgärder i korsningen Badstrandsvägen-Essingeringen och en ny cykelkoppling på Essingeringen mellan Badstrandsvägen och påfarten till gång- och cykelbron mot Alvik. Genomförandebeslut fattat april 2019. Arbetet pågår och beräknas klart under hösten 2020.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |   |
| Cykel åtgärder Västberga Allé                                 | 0,9        | 3,0        | 1,6        | 2020-02-20                  |                               |                                      | En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs Västberga Allé mellan bron över stambanan och Årstabergsvägen/ Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i februari 2020. projektering pågår   |
| Cykel åtgärder Spånga Station                                 | 10,2       | 1,0        | 1,6        | 2018-02-01                  |                               |                                      | Ny cykelbana längs västra sidan av Spånga Stationsväg och Bromstensvägen förbi Spånga station. Mellan Spånga Kyrkväg och Spångavägen görs åtgärder så att befintlig bredd på gc-banan kan nyttjas bättre. Planerad byggstart har flyttats fram och är i dagsläget 2021. Samordning behöver ske med Trafikförvaltningen vad gäller Spånga bussterminal, vilket eventuellt kan senarelägga genomförandet. |
| Cykel Sandåkravägen   | 1,8        | 1,3        | 1,7        | 2019-06-13                  |                               |                                      | Ny dubbelriktad cykelbana längs Sandåkravägen i Sköndal längs pendlingsstråket mellan Sköndalsvägen och Maria Röhl's väg. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Genomförandebeslut planeras under 2020.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |  |
| Cykellösningar Mariebergsgatan och Igeldammsgatan             | 2,0        | 1,5        | 2,7        | 2019-06-13                  |                               |                                      | Dubbelriktad cykelbana längs Igeldammsgatan, enkelriktad cykelbana på Mariebergsgatan söderut och framkomlighetsåtgärder i korsningen Mariebergsgatan-Drottningholmsvägen. Huvudstråk i cykelplanen som ger en bättre koppling mellan pendlingsstråken på Drottningholmsvägen och Kungsholms strand samt passage förbi Fridhemsplan. Inriktningsbeslut fattat i juni 2019. Fördyringar i detaljprojekteringen kan komma att betyda en någon mindre omfattning i förslaget till genomförandebeslut som planeras under 2020. |
| Cykel, Engelbrektsgratan                                      | 1,2        | 0,9        | 1,5        | 2019-12-12                  | 2020-06-11                    |                                      | En ny dubbelriktad cykelbana byggs längs östra sidan av Engelbrektsgratan, som är utpekad som huvudstråk i Stockholms stads cykelplan. Sträckan saknar idag cykelbanor och cykling sker i blandtrafik. Genomförandebeslut fattat juni 2020. Genomförande planeras 2021.  |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande   | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |  |
| Cykelstråk, Folkungatan-Slussen                                 | 0,8        | 1,7        | 1,3        |                             |                               |                                      | Utredning av möjligheten att förbättra framkomligheten för cyklister i relationen mellan Folkungagatan och Slussen. Hänsyn tas till såväl cyklisters som gåendes framkomlighet och säkerhet. Konsekvenser för andra trafikslag och funktioner tydliggörs. Budgetuppdrag 2017. inriktningsbeslut planeras under 2020. |
| Cykel Surbrunnsgatan  | 0,8        | 0,5        | 0,6        | 2020-02-20                  |                               |                                      | Cykelfrämjande åtgärder föreslås på Surbrunnsgatan. Befintlig smal cykelbana på del av sträckan breddas, och genomgående gångbanor längs gatan ger tryggare cykling i blandtrafik. Inriktningsbeslut fattat februari 2020.   |
| Cykel, Störtloppsvägen  | 2,0        | 0,4        | 1,6        |                             |                               |                                      | Utredning av ny dubbelriktad cykelbana längs Störtloppsvägen i samband med trafiksäkerhetsåtgärder vid Västertorpsskolan.  |
| Cykel, Hägerstenvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen | 0,3        | 1,3        | 1,1        | 2020-06-11                  |                               |                                      | Breddade cykelbanor, hastighets-säkrade korsningspunkter och utökade väntytor längs Hägerstenvägen mellan Kilabergsvägen och Södertäljevägen. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020.  |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande   | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|---|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |   |
| Cykel Johanneshovsvägen mellan Bolidenplan och Gullmarsplan     | 0,6        | 1,3        | 1,6        | 2020-06-11                  |                               |                                      | Breddning av befintlig gång- och cykelbana och trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Projektet omfattar en sträcka om ca 400 m på cykelstråket mellan centrala Stockholm och Huddinge kommun via Årsta och Örby. Inriktningsbeslut fattat i juni 2020.   |
| Cykel, Finspångsgatan GC-väg                                    | 3,9        | 4,5        | 2,3        |                             |                               |                                      | Cykelkoppling mellan ny cykelbana längs Mäljarbanan och befintlig cykelinfrastruktur på Bromstensvägen väster om Spånga station. Färdigställt.  |
| Cykel Ulvsundavägen mellan Kvarnbacksvägen och Flyplatsinfarten | 0,0        | 1,5        | 1,5        | 2015-05-21                  | 2020-06-11                    |                                      | Breddning av befintlig gång- och cykelbana mellan Kvarnbacksvägen och Flyplatsinfarten. Sträckan är ca 800 m lång, och utgör den återstående delen i inriktningsbeslut för cykelåtgärder längs Ulvsundavägen 2015. Genomförandebeslut fattat i TN juni 2020 och planeras att behandlas av KF i augusti 2020, planerat genomförande 2021-2022. |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                      |  |
| Södra Götgatan upprustning                                    | 6,1        | 5,5        | 1,7        | 2020-02-20                  |                               |                                      | Upprustning och ändring av Götgatans disposition med nya cykelbanor, bredare gångbanor och träd i samband med att Region Stockholms trafikförvaltning byter ut tunnelbanans tätskikt. Inriktningsbeslut fattat februari 2020. Arbetet beräknas kunna startas tidigast 2022. Cykelåtgärder utgör endast en del av projektet. Prognosen i VP avser tidigare projekt Götgatan, som är avslutat. |
| Värtavägen korsningsåtgärd                                    | 0,0        | 4,0        | 3,9        |                             |                               |                                      | Anpassning av korsningen Värtavägen/Tegeluddsvägen för att binda ihop cykelbanorna på Värtavägen med Tegeluddsvägen, samt göra korsningen signalreglerad.  |
| Cykel infärgning cykelbana                                    | 0,0        | 2,0        | 3,0        |                             |                               |                                      | Försök med infärgade cykelbanor i syfte att tydliggöra separering mellan och underlätta samspel mellan cyklister och gående. Uppdrag i budget för 2020.  |
| Cykel Riddarholmskanalen                                      | 0,0        | 1,8        | 1,5        | 2020-05-28                  |                               |                                      | Inom ramen för arbetet med att utreda en cykelbro mellan Gamla Stan och Tegelbacken planeras en breddning av kajen utmed Riddarholmskanalen. Inriktningsbeslut under 2020 och möjligt genomförande 2021-2022. Inriktningsbeslut fattat i maj 2020.   |

| Projekt för utredning, projektering och planerat genomförande  | Netto        | Netto        | Netto        | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|--|--------------|--------------|--------------|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--|
|  | VP<br>2020   | T1<br>2020   | T2<br>2020   |                             |                               |                                      |  |
| Reglering av färdigställda projekt                             | 0,8          | 1,3          | 1,5          |                             |                               |                                      | Restposter och mindre återstående arbeten i projekten Gamla Huddingevägen, Värtavägen, Ulvsundavägen, Stadsgårdsleden, Spångavägen, Gustav Adolfs torg – Nybroplan och Arenavägen. |
| Utredning av kommande investeringar på cykelvägnätet           | 4,4          | 10,0         | 10,1         |                             |                               |                                      | Tidiga utredningar i programskede av åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsnätet.   |
| Budgetpost för kommande projekt                                | 82,3         | -0,6         | -0,3         |                             |                               |                                      | Budget utfördelad på planerade projekt 2019.   |
| <b>Summa utredning, projektering och planerat genomförande</b> | <b>214,7</b> | <b>136,7</b> | <b>121,6</b> |                             |                               |                                      | <b>0</b>   |

*Alla belopp anges i miljoner SEK.* Inom vissa av cykelprojekten ingår av praktiska skäl även trafiksäkerhetsåtgärder och andra åtgärder som inte är enbart cykelåtgärder. I huvudsak vägs detta upp genom att cykelåtgärder genomförs inom andra gatu- eller framkomlighetsprojekt som inte redovisas här. I övrigt kan avräkning komma att ske efter särskild bedömning från fall till fall.



Tabell 2 Planerade reinvesteringsåtgärder under 2020

| Reinvesteringar cykel  | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|--|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
|  | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                   |   |
| Beläggningsåtgärder cykel<br>Bällstavägen mellan Spångavägen<br>och Bergslagsvägen | 0,0        | 2,8        | 2,8        |                             |                               |                                   | Etapp 1 norra delen. Stora<br>ojämnheter utmed sträckan,<br>åtgärdas genom ny beläggning och<br>justering av överbyggnaden.<br>Pågående arbete. |
| Beläggningsåtgärder cykel, Spånga<br>kyrkväg bärlager och beläggning               | 0,0        | 0,7        | 0,7        |                             |                               |                                   | Nytt bärlager och ny beläggning<br>mellan Solhems hagväg och<br>Tenstadalen. Färdigställt.  |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Ulvsundavägen  | 0,0        | 2,5        | 2,5        |                             |                               |                                   | Justering av kantsten och ny<br>beläggning mellan Ulvsundaplan<br>och Lövåsvägen. Pågående arbete.  |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Tenstadalen mot Spånga kyrkväg                       | 0,0        | 0,4        | 0,4        |                             |                               |                                   | Ny beläggning på gc-väg i park<br>längs Spånga Kyrkväg som ansluter<br>till pendlingsstråk. Färdigställt.                                       |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Sockenvägen Älvkällevägen till<br>Sockengränd        | 0,0        | 0,7        | 0,7        |                             |                               |                                   | Ny beläggning och justering<br>av höjder längs Sockenvägen<br>mellan Älvkällevägen och<br>Sockengränd. Färdigställt.                            |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Klarastrandsleden gång och<br>cykelbro               | 0,0        | 0,7        | 0,7        |                             |                               |                                   | Gång- och cykelbron i stål över<br>Klarastrandsleden vid Karlberg får<br>ny beläggning.   |

| Reinvesteringar cykel                                   | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                   |  |
| Beläggningsåtgärder cykel<br>Värmdövägen                | 0,0        | 0,9        | 0,9        |                             |                               |                                   | Ny beläggning på gång- och cykelbanan längs Värmdövägen mellan Tegelviksgatan och Henriksdals trafikplats. Utförs i oktober.                 |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Professorsslingan         | 0,0        | 0,8        | 0,8        |                             |                               |                                   | Gång- och cykelbanan längs Professorsslingan vid Lappkärrsberget får nytt slitlager och beläggning. Färdigställt.                            |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Svartlösavägen etapp 1    | 0,0        | 3,5        | 2,0        |                             |                               |                                   | Ny beläggning och mindre justeringar av kantsten samt flytt av en signalstolpe. Pågående arbete.   |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Lövholmsvägen parkstråk   | 0,0        | 0,9        | 1,2        |                             |                               |                                   | Lövholmsvägen etapp 1. Byte av beläggning på cykelbanan i parkstråket. Färdigställt.   |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Lövholmsvägen längs vägen | 0,0        | 0,2        | 0,3        |                             |                               |                                   | Lövholmsvägen etapp 2. Justering av höjder för att förbättra vattenavrinning på cykelbanan längs med gatan. Färdigställt.                    |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Liljeholmsbron            | 0,0        | 1,0        | 0,0        |                             |                               |                                   | Beläggningsåtgärder på gc-banan över Liljeholmsbron. På grund av brons bärighet kommer eventuellt enbart avslutningsåtgärder att genomföras. |

| Reinvesteringar cykel   | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
|   | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                   |   |
| Beläggningsåtgärder cykel, Ragnar Östbergs Plan                                   | 0,0        | 0,7        | 0,5        |                             |                               |                                   | Ny beläggning och eventuell breddning av cykelbanan vid Ragnar Östbergs plan. Utförs hösten 2020.                             |
| Beläggningsåtgärder cykel, Gjørwellsgatan vid Råambshovsparken                    | 0,0        | 0,3        | 0,2        |                             |                               |                                   | Ny Beläggning på cykelbanan som ansluter mellan Gjørwellsgatan och pendlingsstråk genom Råambshovsparken. Utförs hösten 2020. |
| Beläggningsåtgärder cykel, S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan | 0,0        | 1,0        | 0,5        |                             |                               |                                   | S:t Eriksgatan mellan Fleminggatan och Rörstrandsgatan. Ny beläggning och målning. Utförs hösten 2020.                        |
| Beläggningsåtgärder cykel, Cykelbana Rådhusparken                                 | 0,0        | 2,0        | 1,0        |                             |                               |                                   | Cykelbanan genom Rådhusparken (Kungsholmsgatan-Bergsgatan) får ny beläggning. Färdigställt.                                   |
| Beläggningsåtgärder cykel, cykelstråk Åkermyntan mot Järfälla kommun              | 0,0        | 1,0        | 0,8        |                             |                               |                                   | Ny beläggning på cykelbanan längs Växthusvägen mellan Åkermyntan och Järfälla kommungräns. Etapp 1. Utförs i augusti 2020.    |
| Beläggningsåtgärder cykel, Hässelbystråket Fredhällsparken                        | 0,0        | 1,0        | 0,5        |                             |                               |                                   | Ny beläggning på pendlingsstråket under Essingeleden mellan Thorildsplan och Fredhällsparken.                                 |

| Reinvesteringar cykel   | Netto       | Netto       | Netto       | Datum<br>Inriktning-<br>beslut | Datum<br>Genomförande-<br>beslut | Datum rev<br>Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|---|-------------|-------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------|--------------------------------------|--|
|   | VP<br>2020  | T1<br>2020  | T2<br>2020  |                                |                                  |                                      |  |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Inventering och övriga åtgärder         | 0,0         | 0,4         | 0,4         |                                |                                  |                                      | Mindre åtgärder utförda på Södermalm, ytterligare åtgärder på Kungsholmen under hösten 2020.   |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Ringvägen GC-bana mot<br>Eriksdalsbadet | 0,0         | 1,0         | 1,2         |                                |                                  |                                      | Cykelbanan från Ringvägen ner till Eriksdalsbadet.<br>Byte av beläggning från plattor till asfalt för att tydliggöra separationen mellan gång och cykel. Utförs hösten 2020. |
| Beläggningsåtgärder cykel,<br>Södermalms allé                         | 0,0         | 2,0         | 3,5         |                                |                                  |                                      | Ny beläggning samt justering av svackor på del av cykelbanan på Södermalms allé. Ny dagvattenbrunn för att få bort vattensamlingar. Arbetet pågår.                           |
|   | 20,0        | -4,5        | -0,2        |                                |                                  |                                      | Reinvesteringsåtgärder på cykelvägnätet.   |
| Budget 71   |             |             |             |                                |                                  |                                      |  |
| <b>Summa reinvesteringsåtgärder</b>                                   | <b>20,0</b> | <b>20,0</b> | <b>21,4</b> |                                |                                  |                                      |  |

Tabell 3 Övriga åtgärder för framkomlighet under 2020

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet    | Netto      | Netto      | Netto      | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|--|------------|------------|------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
|  | VP<br>2020 | T1<br>2020 | T2<br>2020 |                             |                               |                                   |  |
| Cykelbana Tegeluddsvägen               | 0,0        | 0,2        | 0,1        |                             |                               |                                   | Enkelriktad cykelbana har byggts längs Tegeluddsvägens norra sida genom kantstensflytt i samband med SVOA:s nyläggning av ledning. Enkelriktad cykelbana på södra sidan med hjälp av målning och påkörningsbara pollare. Genomfört 2018-2019 inom ramen för cykelprojekt Lidingövägen, se tabell 1.  |
| Cykel, Punktåtgärder på Svartlösavägen | 0,0        | 0,6        | 1,3        |                             |                               |                                   | Fyra korsningar på Svartlösavägen har gjorts genomgående för cykeltrafik på båda sidor av vägen.   |
| Nybroplan, Gång- och cykelåtgärder     | 9,6        | 1,6        | 2,2        | 2020-06-11                  |                               |                                   | Förbättrad framkomlighet, orienterbarhet och tillgänglighet för gång, cykel och kollektivtrafik. För cykeltrafiken föreslås bland annat breddning av cykelbanan mellan Hamngatan och Strandvägen och att cykelbanan längs Nybrohamnen binds samman med cykelbanan längs Strandvägens kaj. För gångtrafiken föreslås bland annat byte av smågatsten till slät markbeläggning och att underlätta korsande av gatorna vid Hamngatan /Birger Jarlsgatan. Inriktningsbeslut fattat juni 2020. |

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet  | Netto   | Netto   | Netto   | Datum Inriktningsbeslut | Datum Genomförandebeslut | Datum rev Genomförandebeslut | Beskrivning av projekt   |
|--|---------|---------|---------|-------------------------|--------------------------|------------------------------|--|
|  | VP 2020 | T1 2020 | T2 2020 |                         |                          |                              |  |
| Framkomlighetsåtgärder och trafiksäkerhet på pendlingsnät                        | 3,2     | 3,2     | 4,2     |                         |                          |                              | Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på pendlingsnätet.   |
| Sockenvägen mellan Sockenplan och Ålandsvägen                                    | 3,5     | 5,5     | 4,0     |                         |                          |                              | Utredning av möjlig breddning av cykelbanan på Sockenvägens norra sida. Utförande planeras till 2020-2021.   |
| Tillåta dubbelriktad cykeltrafik på enkelriktade gator                           | 0,0     | 0,0     | 1,4     |                         |                          |                              | Ny skyltning för att möjliggöra dubbelriktad cykeltrafik på tidigare enkelriktade gator.   |
| Cykel, Hinder på gång och cykelvägar hela staden                                 | 1,8     | 0,8     | 0,9     |                         |                          |                              | Under våren 2019 antogs nya riktlinjer för hinder på gång- och cykelvägar och under sommaren inventerades befintliga hinder på pendlings- och huvudcykelnätet. Under 2020 utvärderas behovet av de befintliga hindren på pendlings- och huvudcykelnätet för att avgöra om de ska tas bort eller ersättas. Om platsen bedöms ha ett behov av hinder är planen att de kommer projekteras om utifrån de nya riktlinjerna. |
| Cykel, punktåtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på pendlingsstråk | 0,6     | 8,4     | 1,7     |                         |                          |                              | Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet i korsningar på cykelpendlingsnätet.  |

| Övriga cykelåtgärder, framkomlighet                    | Netto       | Netto       | Netto       | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt   |
|--|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|--|
|  | VP<br>2020  | T1<br>2020  | T2<br>2020  |                             |                               |                                   |  |
| Cykel, trafiksignaler - trimning hela staden 2020-2021 | 0,2         | 1,0         | 1,0         |                             |                               |                                   | Smärre investeringsåtgärder och punktinsatser för cykelframkomlighet i stadens signalanläggningar, såsom exempelvis nya stolpar, nya detektorer, stolpflytt och trimning av cykelgröntider i signaler. |
| Cykel mindre punktåtgärder 2019                        | 10,0        | 0,0         | 0,0         |                             |                               |                                   | Åtgärder för ökad framkomlighet och trafiksäkerhet på cykelvägnätet.   |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>                      | <b>28,9</b> | <b>21,3</b> | <b>16,8</b> |                             |                               |                                   |  |

Tabell 4 Projekt för parkering, vägvisning och övrig service under 2020

| Övriga cykelåtgärder, parkering, vägvisning och övrig service | Netto       | Netto       | Netto       | Datum Inriktning-<br>beslut | Datum Genomförande-<br>beslut | Datum rev Genomförande-<br>beslut | Beskrivning av projekt  |
|---|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------------------------|---|
|   | VP<br>2020  | T1<br>2020  | T2<br>2020  |                             |                               |                                   |   |
| Cykelparkering, hela staden 2018-2020                         | 14,0        | 15,4        | 15,0        |                             |                               |                                   | Ca 2100 cykelparkeringsplatser anläggs under 2020.            |
| Regional cykelvägvisning stråkutmärkning                      | 0,3         | 0,4         | 0,2         |                             |                               |                                   | Utredning av utvecklad utmärkning längs vissa pendlingsstråk. |
| <b>Summa övriga cykelåtgärder</b>                             | <b>14,3</b> | <b>15,8</b> | <b>15,2</b> |                             |                               |                                   |   |

