

Minnesanteckningar från möte med Södertörnskommunernas ledningsgrupp

Tid: Fredagen den 14 augusti 2020 kl 8.30-10.00

Plats: Skype

Närvarande:

| | |
|---------------------|-----------------------------------|
| Magnus Gyllestad | Haninge |
| Camilla Broo | Huddinge |
| Carolina Pettersson | Nynäshamn |
| Mats Bergström | Salem |
| Rickard Sundbom | Södertälje, ordförande |
| Stefan Hollmark | Tyresö |
| Helene Olofsson | Södertörnskommunerna, sekreterare |

Frånvarande: Frida Nilsson

Leif Eriksson

Anna Söderström

Nykvarn

Botkyrka

Södertörnskommunerna

1. Välkommen

Rickard Sundbom hälsar alla välkomna till höstens första möte efter sommaren.

Camilla Broo önskar att frågan om representation i olika nätverk läggs till dagordningen under övriga frågor.

2. Föregående möten

Kort genomgång av föregående minnesanteckningar och tidigare beslut.

- Ny avstämning med Helena Sundberg är inbokad till ledningsgruppsmötet den 9 oktober. Inför det mötet kommer utestående frågor från hennes besök på ledningsgruppens möte den 8 maj att följas upp.
- Alla enas om att ett besök av Mälardalsrådet inte är aktuellt just nu.

Övriga utestående punkter från tidigare möten tas upp på dagens möte.

3. Verksamhetsplan och budget

Helene Olofsson informerar om budget och aktiviteter inom Södertörnssamarbetet fram till och med juni d v s halvårsuppföljning.

Kostnaden för Södertörnssamarbetet t o m juni uppgår till 676 505 kr (löpande driftskostnader) + 153 000 (projekt). Totalt: 829 505 kr av budget på 2 012 800 kr.

- Extra analyser av näringslivet på Södertörn med anledning av Corona bekostas av Södertörns driftbudget om en total maximal kostnad på 298 000 kr.
- Framtagning av kartor (infrastruktur på Södertörn) bekostas av Södertörns driftbudget om en total kostnad på ca 13 000 kr.

De kostnader som eventuellt kan tillkomma senare under hösten är kostnader för Södertörnskonferensen, informationsmaterial, processstöd för översyn av Södertörnssamverkan.

De allra flesta aktiviteterna i årets verksamhetsplan är påbörjade och rullar på i nätverken och av Södertörns kansli. Några aktiviteter har behövs skjutas på i tiden p g a Corona, exempelvis inplanerade externa möten. Nätverket som hanterar näringslivsfrågor har varit särskilt aktivt under våren. Behoven för samverkan ser olika ut för olika frågor och mindre justeringar i arbetsformer och mötesstruktur har gjorts utifrån det under våren. Troligen behövs fler justeringar framöver för att få ett ännu mer effektivt arbetssätt.

Nedslag i aktivitet: Diskussion kring ev nya/ fler Södertörnsobjekt att driva gemensamt.

Helene Olofsson sammanfattar innehållet i utskickat diskussionsunderlag.

Södertörn driver idag: Tvärförbindelse Södertörn samt sårbarhetsfrågan kopplat till Södertälje kanal. Det ska vi fortsätta göra men frågan är om det kan vara läge att lägga till en eller flera objekt till listan över de mest prioriterade frågorna/objekten att driva gemensamt.

Utifrån framtaget diskussionsunderlag föreslås **bytespunkt Flemingsberg** stå näst på tur. Detta av flera skäl såsom att bytespunkten är en s k brist de sista åren i nu gällande länsplan. Bytespunkten saknar finansiering, den är utredd och därmed ”planeringsmogen”. Bytespunkt Flemingsberg kommer att spela stor roll för såväl regionalt, nationellt och lokalt resande i framtiden. Det är taktiskt att Södertörns prioriterade objekt riktar sig både till nationellplan samt länsplan. Arbetet med Kollektivtrafikplan 2050 pågår etc. Utvecklingen av Flemingsberg som helhet bidrar också till den regionala balansen i länet mellan arbetsplatser och bostäder vilket gynnar hela Södertörn.

Elvägspiloten för väg 73 föreslås också vara en utpekad prioriterad fråga som Södertörnskommunerna bör samlas kring. Sträckan är redan vald och utpekad som en av två lämpliga kandidater som en pilotsträcka. Valet står mellan väg 73 i Stockholm och en sträcka i Örebro. Att driva Elvägspiloten handlar om att Södertörnskommunerna stödjer Region Stockholm och kraftsamlar tillsammans med övriga parter.

I diskussionsunderlaget nämns även fler objekt/frågor som föreslås i ett senare skede eller som är av annan karaktär och därför kanske inte kan/bör drivas som ett ”objekt” ännu då de är för planeringsomogna eller är det frågor av annan karaktär som t ex hur investeringar i infrastruktur för stombussar bör finansieras i länet etc.

Lång och konstruktiv diskussion kring framtaget förslag på nya objekt.

Alla är överens om att det är bra och nödvändigt att diskussionen kommer igång inför kommande process med länsplan, remissyttrande till kollektivtrafikplan etc. Vi får en bättre ingång i dialogen med andra om vi inom Södertörn är enade och väl förberedda. Bland de objekt Södertörn prioriterar bör det också finnas objekt som riktar sig till både nationellplan och länsplanen.

En övergripande tidplan/”tidsaxel” för när olika objekt kan bli aktuella att driva efterfrågas. Det blir då tydligare att fler står på tur som kanske är för planeringsomogna nu eller att det är taktiskt av andra skäl att vänta med dessa. Det är också önskvärt att få med ett kort avsnitt som visar översiktliga analyser av resandevolymer/flöden för framtiden. Det kan också bidra till att förklara och redovisa prioriteringar nu och på längre sikt.

Upplägget som presenterades i diskussionsunderlaget med att spela in fyra ”grundpelare”/punkter som sammanfattar de övergripande bristerna/behoven kopplat till kollektivtrafiksystemet på Södertörn mottogs väl. Önskemål framfördes om att finslipa lite i undertexterna så att även våra två tidigare prioriterade objekt omnämns.

Den politiska förankringen är viktig och föreslås ske på nästa möte med Samarbetskommittén den 3 september.

Beslut

Att Helene Olofsson förbereder en punkt på dagordningen på nästa möte med Samarbetskommittén den 3 september i syfte att förankra Södertörns nästa prioriterade objekt att driva gemensamt.

Att Helene Olofsson får i uppdrag att vidareutveckla diskussionsunderlaget utifrån de synpunkter och önskemål som ledningsgruppen framförde under mötet.

4. Kommande möten

Samarbetskommitté den 3 september.

Region Stockholm den 9 september kl 14.00-15.00 i A-salen, Huddinge kommunhus, med Irene Svenonius och Gustav Hemming.

Ledningsgruppens planeringskonferens den 10-11 september, Balingsholm i Huddinge. Dag 1 gästar Trafikförvaltningen.

Sektorsmöte. Inbjudan kommer från Kristoffer Tamsons. Datum inte bestämt.

Diskussion om upplägg av ledningsgruppens planeringskonferens.

Alla enas om att det är goda förutsättningar för att ses trots Corona under förutsättning att vi följer riktlinjer, hålla avstånd etc. Alla ser fram emot att träffas och ser att det har ett stort värde, men att övernattnig inte är nödvändigt just denna gång. Inga ytterligare önskemål/inspel till agendan framfördes.

Beslut

Att genomföra planeringskonferensen enligt plan på Balingsholm i Huddinge den 10 september med en förlängning av programmet till sen eftermiddag/kväll samt att avstå från övernattningen till 11 september d v s endast genomföra planeringskonferensen en dag.

Att Helene Olofsson och Anna Söderström förbereder innehåll och planerar agendan.

5. Aktuella remisser

Helene Olofsson redogör för kommande remisser och informerade särskild om den regionala cykelplan som kommer på remiss under perioden 5 oktober – 18 december.

Beslut

Att Södertörnskommunerna inkommer med ett gemensamt remissyttrande till den regionala cykelplanen.

Att Helene Olofsson undersöker förutsättningarna för ovanstående med hänsyn till inläkningsstider till respektives kommuns kommunstyrelsesammanträden.

6. Kollektivtrafikplan 2050

Remissen är framflyttad preliminärt till november. Politiska dialogmöten (sektorsmöten) med olika geografiska sektorer är även de framflyttade. Två informationsärenden har blivit framflyttade p g a inställt möte med Trafiknämnden i regionen i juni.

7. Södertörnskonferensen

Helene Olofsson redogjorde för uppdraget med att hitta nytt datum för Södertörnskonferensen enligt beslutet på Samarbetskommitténs möte den 4 juni.

Beslut

Att Södertörnskonferensen genomförs på det datum som värdkommunerna och flest KSOer kan.

För de kommuner som har meddelat förhinder tar Anna Söderström en kontakt med respektive kommun för att se om det går att hitta lösning.

8. Aktuella frågor från nätverken

Helene Olofsson redogör för förslaget från nätverket för näringslivschefer (SNUG) om studiebesök för Södertörns näringslivschefer under hösten.

Ledningsgruppen poängterar vikten av att Folkhälsomyndighets rekommendationer avseende resor följs.

Beslut

Att om aktiviteten genomförs så kan kostanden tas från Södertörnskommunernas gemensamma budget till en maxkostnad om 20 000 kr.

9. Övriga frågor

Nationell plan och länsplan, regeringsuppdrag 25 juni.

Helene Olofsson redogjorde för regeringens uppdrag till Trafikverket om ny infrastrukturplan och nya stambanor för höghastighetståg.

Trafikverket har fått i uppdrag att till den 30 oktober ta fram ett inriktningsunderlag. Detta underlag ska sedan remissbehandlas. Inriktningsunderlaget kommer utgöra underlag till den infrastrukturproposition som regeringen föreslår våren 2021. Efter att denna är beslutad förväntas regeringen ge Trafikverket uppdrag att ta fram en ny nationell plan och regionerna antas få motsvarande uppdrag för länsplanerna.

Camilla Broo och Rickard Sundbom ingår i en grupp på regionalnivå inför arbetet med kommande länsplan.

Elvägpilot, väg 73.

Trafikverket har valt ut Stockholm och en del längs väg 73 som en av två potentiella regioner där ny elvägsteknik kan komma att testas i verklig skala. Ett av skälen till att denna sträcka valts ut är den nyligen öppnade Norviks hamn samt industriområden som ligger längs med väg 73.

Gustav Hemming kallade till ett dialogmöte den 16 juni om elvägpiloten på väg 73. Samtliga Södertörns KSOer, representanter från näringslivet, tjänstemän från regionen och Trafikverket samt Helene Olofsson deltog på detta mötet. Region Stockholm bistår Trafikverket i pilotprojektet för elväg på väg 73. De bjöd in till ett första dialogmöte för att diskutera möjligheter och eventuella utmaningar med projektet samt sätta det i ett större perspektiv med kopplingar till bland annat näringslivsutveckling, minskad klimatpåverkan och transportinfrastruktur. Syftet med mötet var att skapa politisk förankring och samling kring fortsatt arbete med pilotsträckan för elväg längs väg 73 och utbyggnaden av infrastruktur för elvägar. Efter mötet togs en debattartikel fram av Gustav Hemming, Meeri Wasberg och Harry Bouveng.

Region Stockholm är nu i slutfasen av en rapport till Trafikverket som ska vara klar den 31

augusti. Helene Olofsson har tagit fram ett kort PM som inspel till denna rapport i dialog med projektledaren på Tillväxt- och Regionplaneförvaltningen. Region Stockholm planerar två ytterligare möten i augusti för att diskutera och förankra arbetet.

Diskussion

Alla Södertörnskommunerna är eniga om att detta inte är en fråga för bara Haninge och Nynäshamn. Alla åtta kommunerna avser att samverka och bidra till att det blir så bra som möjligt.

PMet som tagits fram är ett inspel på tjänstemanna nivå från Södertörnskommunerna.

Beslut

Att Helene Olofsson skickar framtaget PM innehållande medskick från Södertörnskommunerna till projektledningen på Tillväxt- och Regionplaneförvaltningen.

Uppdatering från möte angående Södertörns Brandförsvarsförbund

Magnus Gyllestad rapporterade från möte med Lena Dahlstedt, stadsdirektör i Nacka, och Hillevi Engström, Södertörns Brandförsvarsförbund.

Ett nytt förslag håller på att tas fram med en ny modell där budgeten syns tydligare. Förslaget hanterar inte nya framtida kostnader, såsom exempelvis en ny brandstation. När Magnus får det nya förslaget skickar han det vidare till övriga. Materialet behöver förankras före möte med alla KSOer den 1 september.

Representation i olika nätverk

Frågan bordlades p g a tidsbrist och tas upp på agendan på ledningsgruppens möte den 10 september.

10. Nästa möte

Nästa gång träffas ledningsgruppen för planeringskonferens den 10 september på Balingsholm. Start kl. 12.00 med lunch.

11. Tack

Rickard Sundbom tackar alla för ett bra möte. Camilla Broo tar över de sista minuterna och avslutar mötet.

Vid anteckningarna

Helene Olofsson