



2020-09-15

Till: Stockholms Stadshus AB

Ert dnr: SSAB 2020/76

Dnr: 2020-00405/1.1.8

Remissyttrande avseende motion om ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården

Stockholms Hamnar har beretts möjlighet att yttra sig över en motion skriven av Jan Valeskog (S) avseende ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter på Djurgården. I motionen framhålls ett antal förslag för att stärka Djurgårdens attraktivitet och miljöprofil.

Stockholms Hamnar har i uppdrag att bidra till besöksnäringen i regionen och stärka attraktiviteten utmed kajer och hamnområden. Hamnen svarar på denna motion utifrån dessa utgångspunkter.

Stockholms Hamnars yttrande

Besöksnäringen anses vara världens snabbast växande bransch och besöksutvecklingen i Stockholm har, innan covid-19, varit väldigt stark under en lång rad av år. Detta har bidragit till en ökad trängsel i första hand i centrala delar av Stockholm under delar av året och särskilt under högsäsong.

Kungliga Djurgården (varumärket Royal Djurgården omfattar södra Djurgården inklusive Museiparken) är inte bara Stockholms främsta, utan även Skandinavians största attraktion. Därför är en god tillgänglighet till och från området viktig för Djurgården som besöksmål och i förlängningen för Stockholms attraktionskraft som destination.

Stockholms Hamnar håller med motionären om att trafiksituationen i området är en utmaning. På en plats som Djurgården bör tillgängligheten till området anpassas till ett högt besöksstryck, som sannolikt kommer att återhämta sig relativt snabbt efter pandemin. Hamnen är av uppfattningen att det främst är Kungliga Djurgårdens förvaltnings (KDF) ansvar att inom ramen för sin uppgift att bland annat anpassa området till människors önskan om en stimulerande fritids- och rekreativmiljö samt att se till frågor som rör en ökad trafiksäkerhet, bättre tillgänglighet och mer miljövänliga transporter.



För att säkerställa en långsiktigt hållbar utveckling för en plats som Djurgården är det viktigt att sprida besöksströmmarna, över tid och över området. Detta kan förslagsvis ske genom en stärkt kollektivtrafik i kombination med utbyggd fysisk infrastruktur som broar, bryggor, gång- och cykelbanor, samt en utökad användning av vattenvägarna.

Hamnen har tidigare deltagit i förberedande utredningar kring en bro av det slag som motionären föreslår. Broar har ofta visat sig få betydelse för tillgängligheten och ett exempel är den relativt nya gångbron ”Folke Bernadottes bro” över Djurgårdsbrunnsviken, en bro som knyter ihop attraktionerna och skapar nya vägar. Detta sprider ut besöksströmmar och skapar nya rörelser inom området.

Hamnen vill ta detta tillfälle att lyfta fram vattenvägarnas potential i att i ökad utsträckning vara en del i lösningen rörande transportproblematiken. Inom Stockholms Hamns hamnområde finns ett antal båthållplatser som kan användas av yrkes- och privattrafik och som gör det möjligt att hämta och lämna passagerare. Båthållplatserna vid Allmänna gränd samt vid Djurgårdsbron är bara två exempel på bryggor som skulle kunna användas ytterligare med fokus på besöksnäringens behov av transporter.

En utredning framtagen av Trafikkontoret med syfte att studera möjligheten och förutsättningarna för marknadsaktörer att skapa en lösning för att transportera primärt turister sjövägen mellan stadens olika sevärdheter och terminaler, har föreslagit ett antal åtgärder för att förbättra tillgängligheten med bland annat vattenburna persontransporter. I utredningen pekas bland annat båthållplatsen vid Allmänna Gränd ut, som med sin geografiska position, skapar en viktig och naturlig knutpunkt för den befintliga sightseeingtrafiken. Den vattenburna trafiken från Frihamnen, Masthamnen, Slussen och Nybroviken har samtliga en ankningspunkt vid denna båthållplats. I och med Gröna Lunds planerade utbyggnad norrut kommer även området kring denna kaj att lyftas fram med promenad- och kajstråk.

Genom att i större utsträckning använda vattenvägarna med fokus på besökarna, som en del i ett urbant, miljösamt och attraktivt transportsätt, skulle restider kunna förkortas och vägnätet avlastas. Tydlig information om restider och rutter har möjlighet att gynna både privata och offentliga sjötransporter samt att tillgängligheten och trafiksituationen på Kungliga Djurgården förbättras.

För Stockholms Hamn AB

Thomas Andersson
vd