



2020-07-16

Länsstyrelsen Stockholm
Enheten för förvaltning
Avdelningen för rättsliga frågor

Ert DNR: 2589-27633-2020
SH DNR: 2020-00687/1.1.8

Ansökan om att utöka rådande förbud (01FS 2005:10) mot maskindrivna farkoster vid badet, Hornsbergs strand

Stockholms Hamnar har beretts tillfälle att yttra sig gällande rubricerad remiss gällande förslag om utökat förbud mot maskindrivna farkoster vid Hornsbergs strand.

Remissen gäller ansökan om att utöka rådande förbud (01FS 2005:10) mot maskindrivna farkoster vid badet, Hornsbergs strand, alternativt förbjuda vattenskotrar i hela eller delar av Ulvsundasjön, Solna och Stockholms kommuner

Yttrande

Gällande att utöka rådande förbud mot maskindrivna farkoster av vattenskotrar vidhåller Stockholms Hamnar samma uppfattning i detta ärende som vid i ärende 2589-26291-2020.

”Stockholms Hamnar värnar om hamnområdet och dess tillgänglighet för både yrkestrafik och fritidstrafik på vatten. Hamnen prioriterar yrkestrafiken om det behövs men vanligtvis samsas trafikslagen utan större problem.

Framförandet av vattenskotrar i Ulvsundasjön har sedan flera år varit ett återkommande problem då förarna har en tendens att ignorera gällande bestämmelser. Stockholms Hamnar har fört dialog med flera intressenter i området gällande vattenskoteraökningen och är väl insatt i problematiken.

I området längs Hornsbergs strand finns bland annat en cirka 100 meter lång kommersiell kaj med båthållplats i Stockholms Hamnars regi, en småbåtshamn, restauranger och fritidsytor med badplatser. Området har tre separata strandnära vattenområden som är belagda med ”Förbud mot maskindrivna farkoster 1 maj-30 sep”.



Stockholms hamnområde är vidsträckt och det finns flera platser med liknande förutsättningar som Hornsberg-Pampas. Stockholms Hamnar ser därför ett behov av ett helhetstänk innan ytterligare begränsningar och förbud införs. Bolaget menar även att det kan finnas alternativa sätt att nå önskade mål som bör övervägas. I grunden är det dock inte fartyget som ska regleras utan framförandet av detsamma vilket åläggs dess förare/befälhavare, att göra på ett ansvarsfullt och regelmässigt sätt.

I nuvarande förordning, gällande framförandet av vattenskoter, anges att vattenskoterkörning endast är tillåtet i allmänna farleder och i områden där Länsstyrelsen beslutat om undantag från det generella förbudet. Länsstyrelsen i Stockholms län avgränsar farledsområdet för vattenskoteranvändning till 300 meter på var sida om mittlinjen i sjökortet markerad farled, dock inte närmare land än 100 meter från strandlinjen. Om det är kortare avstånd än 300 meter mellan stränderna får hela farledsbredden användas.

Stockholms Hamnar har förståelse för framförda krav om förbud på platsen, men ställer samtidigt frågan om inte det aktuella området till stora delar redan är belagt med förbud mot vattenskoter enligt ovan?

Förslag 1.

- 1. Se över befintliga förbudsområden vid Hornsberg för maskindrivna farkoster och överväg en eventuell utökning av dessa.*
- 2. Utred fartbegränsningarna i hela Stockholms hamnområde.*
- 3. Överväg att införa generella landnära lågfartszoner.*
- 4. Se över gränsdragningen i fartygsstorleken vid fartbegränsningarna för ökad tydlighet.*

Detta ärende har inte behandlats av Stockholms Hamnars styrelse.”

För Stockholms Hamn AB

Sebastian Cole
Hamnstyrman