

**Handläggare**  
Emil Hagman  
08-508 87 511

**Till**  
Trafiknämnden  
2020-10-15

## **Motion att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida. Motion från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen.**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.
2. Trafiknämnden justerar beslutet omedelbart.

Gunilla Glantz  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Ulrika Persson  
Enhetschef

### **Remissen**

Kommunstyrelsen har remitterat en motion (KS2020/784) av Peter Wallmark (SD) angående att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida till trafiknämnden. Förlängd svarstid är beviljad till 16 oktober.

I motionen beskrivs Katarinavägens södra sida som en otrygg plats utan bebyggelse i den sista östra delen upp mot Renstiernas gata. Vidare framförs att med tanke på bostadsbristen i Stockholm och

platsens magnifika utsikt kan sträckan utvecklas och tillföras bostäder, lokaler, kultur och större grönytor utan att omkringliggande bebyggelse förstörs. I motionen föreslås kommunstyrelsen att ge berörda förvaltningar uppdrag att utreda frågan.

### **Ärendets beredning**

Ärendet är berett internt på kontoret.

### **Trafikkontorets synpunkter**

Katarinavägen sammanbinder idag Slussen med Fjällgatan, Renstiernas gata och Tjärhovsplan. Sträckan är en viktig länk för cykelpendlare, gående och kollektivtrafik mellan dessa olika nivåer av Södermalm.

I cykelplanen är Katarinavägen utpekad som ett pendlingstråk. Stråket har behov av förbättringsåtgärder gällande cykelinfrastrukturen som idag inte uppfyller cykelplanens mål för pendlingstråk. Trafikkontoret ämnar att gå upp med ett inriktningsbeslut i trafiknämnden för dessa åtgärder under hösten 2020. Åtgärdsförslaget innebär utökade ytor för gående och cykel utmed sträckan och skulle bidra med högre trafiksäkerhet och ökad framkomlighet.

I samband med ombyggnationen för Slussen har Katarinavägen varit stängd för genomfartstrafik sedan 2014. Idag finns en vändplan öster om Glasbruksgatans anslutning till Katarinavägen som används för buss. Vändplanen kommer finnas kvar efter Katarinavägens öppnande, detta för att skapa en robusthet i trafiksystemet då det annars saknas vändmöjligheter för buss i de övre delarna av Slussen.

När Katarinavägen öppnar för busstrafik igen under hösten 2020 kommer både stadsbussar och stombussar att trafikera sträckan. I en eventuell förändring av områdes karaktär är det av vikt att framkomligheten för busstrafiken och specifikt stombussen bibehålls samtidigt som sträckan ges utrymme för en ökad standard av cykelinfrastrukturen och för gående. Detta enligt framkomlighetstrategin och cykelplanen.

Gångvägen utmed Katarinavägens norra sida är ett mycket välbesökt och populärt turist- och promenadstråk, med utblickar över Saltsjön, Gamla Stan, Skeppsholmen och Djurgården och med en vidare förlängning utmed Fjällgatan. Den sammanhållna

grönytan utmed Katarinavägens södra sida utgörs av ett detaljplanelagt parkrum med höga rekreativvärden i en del av Södermalm där parktillgången är relativt låg. Ytan är utpekad som ett grönt gaturum i Parkplan för Södermalm och driftansvaret innehas av Södermalms stadsdelsförvaltning. Som en del av Slussens omdaning och utbyggnationen av ny tunnelbana med station i Stigbergsparken finns en stor potential i att vidareutveckla Katarinavägens gröna kvalitéer, i kombination med gatans unika upplevelse- och rekreativvärden, för såväl boende som besökare.

Området ingår i riksintresset *Stockholms innerstad med Djurgården* samt angränsar till värdekärna inom riksintresset för kulturmiljövården. Katarinavägen och dess bergsskärning tog sin form när staden under 1910-talet sprängde berget för gatans anläggande. På nivån ovanför bergsskärningen, utmed Glasbruksgatan och Mäster Mikael's Gata, ligger enligt Stadsmuseets kulturhistoriska klassificering blåklassad bebyggelse vilket innebär den högsta klassen och omfattar bebyggelse av synnerligen högt kulturhistoriskt värde. Denna bebyggelse utgör tillsammans med bergsskärningen ett signum för Stockholms karaktäristiska geologi och visar på stadens historiska framväxt. Vid en utveckling av området måste stort fokus ligga på att värna dessa för Stockholm så typiska stadsbyggnadskvalitéer

Mot bakgrund av ovanstående ser trafikkontoret svårigheter med att förena ny bebyggelse med att bevara värdefulla natur- och kulturhistoriska värden. Kontoret ser en större potential i att utveckla Katarinavägen som ett sammanlänkande, mångfunktionellt och attraktivt park- och gaturum med ett unikt läge i staden. Om Södermalms stadsdelsförvaltning har möjlighet att bedriva ett arbete med utveckling av de gröna ytorna utmed Katarinavägens södra sida kan det med fördel ske parallellt med kontorets cykelprojekt så att en bra helhetsbild tillskapas.

**Slut**

## **Bilagor**

1. Motion att bebygga och utveckla Katarinavägens södra sida. Motion (KS2020/784) från Peter Wallmark (SD). Svar på remiss från kommunstyrelsen. Bilaga 1