

Tid Tisdagen den 22 september 2020 kl. 17.00 – 17.25
Plats Oscarssalen, Piperska Muren
Justering Torsdagen den 1 oktober 2020, §§ 1-6, 8-9, 13-17

Omedelbart justerade paragrafer

Justering Tisdagen den 22 september 2020, §§ 7, 10-12

Katarina Luhr

Karin Lekberg

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Karin Lekberg (S) vice ordföranden

Torbjörn Erbe (M)

Fritz Lennaárd (M) §§ 1-11, 13-17

Jonas Nilsson (M)

Christoffer Jönsson (L)

Gunnar Caperius (C)

Jakob Sahlin (S)

Deniz Butros (V)

Rose-Marie Rooth (V)

Anton Clarholm (SD)

Tjänstgörande ersättare:

Per Hagwall (M)

för Alexandra Grimfors (M)

Joel Tekle-Georgis (S)

för Felix Antman Debels (S)

Sofia Tahko (KD) § 12

för Fritz Lennaárd

Ersättare

Torbjörn Ebérus (M)

Maja Boström (C)

Sofia Tahko (KD) §§ 1-11, 13-17

Heidi Lampinen (S)

Maria Mustonen (V)

Tapani Juntunen (SD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Anna Hadenius, Åse Geschwind, Sara Högne, Gustav Landahl, Emily Tjäder och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-15.

§ 7**Tertialrapport Tertial 2 2020 för miljö- och hälsoskydds nämnden**

Dnr 2020-11982

Beslut

Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskydds nämnden godkänner förvaltningens förslag till tertialrapport 2 samt överlämnar den till kommunstyrelsen.
- 2 Miljö- och hälsoskydds nämnden godkänner förvaltningens förslag till beloppsgräns för periodisering i bokslut i enlighet med bilaga 4 till förvaltningens tjänsteutlåtande.
- 3 Miljö- och hälsoskydds nämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Vice ordföranden Karin Lekberg m.fl. (S) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

Tertialrapporten visar hur miljöförvaltningen har anpassat och planerat om verksamheten för att möta de förändrade förutsättningarna på bästa sätt. Miljöförvaltningen har på kort tid bidragit till att minska smittspridningen genom att kontrollera att Folkhälsomyndighetens trängselföreskrifter följs och planerat om tillsynsärenden som inte kunnat ske på ett smittsäkert sätt. Detta har inneburit ökade kostnader – bland annat för att personal tvingas arbeta på obekväma arbetstider – samt minskat intäkterna från den vanliga tillsynen. Den statliga kompensationen aviserad av regeringen till kommunerna är högst välkommen och den största anledningen till att förvaltningen kan visa på en prognos i nivå med budget.

I takt med att Stockholm kan starta om efter pandemin är det viktigt att klimat- och miljöarbetet under förvaltningen får förnyad fart. Det är förstås glädjande att luftkvaliteten har varit god under sommaren och att utsläppen från transportsektorn har minskat, men dessa är högsta temporära förändringar. Ska Stockholm fortsätta följa våra klimat- och miljömål krävs att omställningstakten ökar och förbättringarna blir permanenta. För att lyckas med det krävs fler reformer och initiativ som kan underlätta förvaltningens arbete.

Vi har tidigare krävt en strategi för fossilfri bygg- och anläggningssektor till år 2040, som tydligare tar sig an både avfallet och själva byggprocessens klimatpåverkan. Vi behöver se till hela livscykeln och skyndsamt identifiera betydande utsläppsminskningar som kan ske i närtid. Majoritetens fokus verkar vara att helt enkelt minska byggtakten vilket varken ökar omställningstakten i byggsektorn eller leda till flera klimatsmarta bostäder.

Vi ser också ett skyndsamt behov att besluta om de lokala åtgärdsprogrammen för vatten och fortsätta arbetet med god skötsel av våra naturområden. Det är bekymmersamt att flera vattenförekomster inte uppnår önskad kvalitet och att staden missar målet om andelen som klarar miljökvalitetsnormerna. Handlingsplaner och resurser för genomförande av åtgärder behöver beslutas om och skjutas till snarast. Samma sak gäller behovet av resurser till stadsförvaltningarna som ansvarar för skötseln av våra naturreservat. Om staden fortsätter att prioritera skattesänkningar och skära ner på stadsdelarna kommer stadens förmåga att följa handlingsplanerna och åtgärdsprogrammen för att stärka en god livsmiljö att minska.

Staden behöver också stärka arbetet med att främja en god ljudnivå på stadens förskolor och skolor och se till att berörda fastighetsägare vidtar förebyggande åtgärder där behov finns. Vi har tidigare konstaterat att bullerexponeringen har betydelse för hälsan, livskvaliteten och inlärningen. Det är därför oroande att det bullerförebyggande arbetet ser ut att ha minskat i intensitet under det senaste halvåret vilket staden behöver ändra på. Det är också av vikt att staden undersöker varför klagomål kring bullerstörningar i nybyggnationer tycks ha ökat. Staden behöver fortsatt ha en stark dialog med stadens medborgare för att tillsammans kunna identifiera behov av hälsofrämjande åtgärder.

Vi noterar att förvaltningen inte har lyckats erbjuda några sommarjobb. Vi är fullt medvetna om svårigheterna men vill ändå påtala vikten att hela staden gör sitt för att erbjuda stadens ungdomar viktig arbetslivserfarenhet och kunskap om klimat- och miljöarbete i praktiken.

Framöver är det också viktigt att säkra att den tillsyn som skjutits upp kan genomföras vid ett senare tillfälle och att vakanta tjänster kan tillsättas. Att bibehålla storleken på personalstyrkan är avgörande för att både ta hand om den tillsynsskuld som nu finns – inte minst inom livsmedelskontrollen, den riktade bostadstillsynen i socialt utsatta områden och äldreomsorgen – och fortsätta prioritera omställningsarbetet. Vi ser ett växande behov av proaktivt arbete som komplement till tillsynen, utbildning och samarbete som ökar kvaliteten i egenkontrollen och förebygger återkommande brister som beror på okunskap av gällande regler och riktlinjer.

Vi ser också fram emot att stadens bullervägledning gällande konsert- och musikverksamheter finns på plats när kulturlivet åter intar stadens scener igen.

Slutligen, det är välkommet att utsläppen per invånare beräknas sjunka under 2 ton CO₂e för år 2019. Det är i sammanhanget beklagligt att statistiken för utsläppen rapporteras med så hög eftersläpning men ändå välkommet att utsläppen minskar. Vi vet att ytterligare åtgärder behövs för att minska utsläppen än mer och att omställningstakten kommer att snabbas på i Sverige som inom EU. Staden behöver vara redo för en kraftigt minskad tillförsel av fossila bränslen i närtid och planera för en modern stadsbyggnad med lågt klimatavtryck. Att lägga ner Bromma flygplats och utveckla en helt ny stadsdel borde därför vara ett självklart val, inte minst efter Swedavias senaste rapport.

Deniz Butros m.fl. (V) lämnar särskilt uttalande enligt följande:

I tertialrapport 2 framgår att den ekonomiska prognosen är i linje med budgeten, vilket Vänsterpartiet välkomnar.

Coronapandemin har haft stora konsekvenser för hela samhället, vilket också inneburit nya riktlinjer från Folkhälsomyndigheten och regeringen. Riktlinjer som i sin tur krävt flexibilitet och ändrade prioriteringar för staden. Miljö- och hälsoskyddsförvaltningen har spelat en viktig roll i att minska smittspridningen genom trängseltillsyn. Coronapandemin och de nya kraven på trängseltillsyn har

också inneburit att tillsynen i bostäder uteblivit, vilket är fullt förståeligt men också beklagligt då det innebär att människor tvingas leva med olägenheter under en pandemi.

Aktiviteter beslutade av kommunfullmäktige

Förvaltningen beskriver att man inom ramen för aktiviteten att organisera påverkansarbete för nya styrmedel för ett fossilfritt Stockholm har lämnat underlag inför revideringen av energiskattedirektivet samt lämnat svar till en enkät för Trans-European Transport Guidelines. Därutöver har förslag till uppdaterad miljölastbilsdefinition tagits fram.

Vänsterpartiet välkomnar de insatser som förvaltningen gjort inom ramen för. Dock ser Vänsterpartiet en potential i uppdraget och att det vore önskvärt om förvaltningen haft ett bredare anslag till begreppet fossilfrihet.

Förvaltningen beskriver att man inom ramen för aktiviteten ta fram en handlingsplan för minskade koldioxidutsläpp för vägtrafiken fram till år 2030 deltar aktivt i arbetet med ny handlingsplan. Vänsterpartiet är mycket positiva till uppdraget som sådant och ser det som en viktig del i att minska stadens växthusgasutsläpp, som till stor del kommer från vägtransporter. Tre olika strategier med olika huvudfokus pekas ut: elektrifiering, biodrivmedel och effektivisering. Vänsterpartiet understryker behovet av effektivisering av vägtransporterna.

Det krävs ett tvärsektoriellt arbete med ett aktivt samarbete med andra aktörer utanför staden. I ett första steg behöver regionen komma med inspel, och i nästa även medborgare och näringsliv. På så vis får staden en handlingsplan som har bred förankring och snabbare kan omsättas i handling.

Vänsterpartiet vill också trycka på behovet av effektiva vägtransporter och intermobilitet. För att klara det nationella utsläppsmålet på 70 procents utsläppsminskning till 2030 utan att öka vårt beroende av importerade drivmedel eller belasta elnäten mer än nödvändigt måste det totala antalet resor med bil minska. Det kan innebära mer samordning av godstransporter, fler digitala möten (något som visat sig mycket effektivt under Coronapandemin) men också att skapa bättre förutsättningar för pendlarparkering.

Obligatoriska nämndindikatorer

Vänsterpartiet noterar att feriejobben uteblivit helt under perioden, vilket enligt förvaltningen beror på pandemin. Det är förståeligt att antalet jobb minskar. Samtidigt har många människor blivit av med sina arbeten på grund av pandemin, vilket påverkar hela familjers ekonomi, och Vänsterpartiet

betonar därför att staden har ett särskilt ansvar att anstränga sig för att hitta feriejobb som underlättar. Insatserna borde särskilt riktas mot socioekonomiskt utsatta områden som drabbats särskilt hårt under pandemin. Vi menar att staden kan hitta lämpliga arbetsuppgifter till ungdomar som vill sommarjobba och att flera av dessa skulle kunna ske på distans, exempelvis via sociala medier.

Vänsterpartiet ställer sig positiva till att samtliga (100 procent) av andelen relevanta tjänsteutlåtanden innehåller en jämställdhetsanalys. Dessa positiva siffror öppnar upp för ett utvecklingsarbete för hur staden och förvaltningen kan öka jämställdheten i staden.

Vid protokollet
Åse Geschwind