

## Minnesanteckningar från sammanträde med Södertörns kommunernas Samarbetskommitté

<b>Tid</b>	Torsdagen den 3 september 2020 kl 13.00-14.30	
<b>Plats</b>	Skype	
<b>Deltagare</b>	Ebba Östlin Leif Eriksson Meeri Wasberg Magnus Gyllestad Daniel Dronjak Bob Wällberg Frida Nilsson Lennart Kalderén Mats Bergström Boel Godner Rickard Sundbom Anita Mattsson Stefan Hollmark Helene Olofsson Anna Söderström	Botkyrka Botkyrka Haninge Haninge Huddinge, ordförande Nykvarn Nykvarn Salem Salem Södertälje Södertälje Tyresö Tyresö Södertörns kommunerna Södertörns kommunerna, sekreterare
<b>Ej närvarande</b>	Camilla Broo Harry Bouveng Carolina Pettersson	Huddinge Nynäshamn Nynäshamn

### Ärenden:

#### 1. Välkomna

Daniel Dronjak öppnade mötet och hälsade välkomna till Samarbetskommitténs första möte för terminen.

#### 2. Föregående möten

Inga kommentarer till föregående mötens minnesanteckningar.

#### 3. Verksamhetsplan och budget

##### Halvårsuppföljning

Helene Olofsson redogjorde för status på årets verksamhets- och aktivitetsplan samt budget.

Södertörnssamarbetet har till och med den 30 juni kostat 829 000 kr varav 153 000 kr avser kostnader för projekt, i huvudsakanalyser av Södertörns näringsliv med anledning av Corona. De flesta planerade aktiviteter har påbörjats. Några möten som planerades under våren har flyttats fram (p g a Corona) och kommer att genomföras under hösten. Nätverken är aktiva och engagerade. Olika kartor har tagits fram för att bland annat användas för att beskriva brister och behov inom infrastrukturområdet, kostnad ca 13 000 kronor.

*Ordet lämnas fritt.*

*Inga kommentarer.*

### **Aktivitet inom verksamhetsplan 2020: Diskussion om ev nya/ fler objekt att driva gemensamt.**

Daniel Dronjak lämnar ordet till Helene Olofsson. Diskussionen om ev fler objekt att driva gemensamt påbörjades på ledningsgruppens möte i maj. Helene fick då uppdraget att ta fram ett diskussionsunderlag inför kommande process. Det handlar om att ev lägga till fler objekt *utöver* Tvärförbindelse Södertörn samt sårbarhetsfrågan kopplat till Södertälje kanal, som Södertörnskommunerna redan driver tillsammans.

Är vi redo att ta oss an ett nytt objekt? Helene menar att det är bra att vara förberedd att kunna föra fram våra behov och brister vid externa möten samt när remisser ska besvaras. Det kan också vara strategiskt bra att ha ett, eller flera, objekt som riktar sig mot länsplan, då både Tvärförbindelse Södertörn och ytterligare passage över Södertälje kanal är kopplade till nationell plan.

*Ordet lämnas fritt.*

En längre konstruktiv diskussion följde där alla deltog aktivt med inspel och synpunkter. Diskussionen sammanfattas:

- Hur många objekt är ett lämpligt antal att driva parallellt?
- Att alla åtta kommuner är eniga är en styrka och framgångsfaktor, vilket vi även fortsättningsvis håller fast vid.
- Vi är inte redo att ta beslut i frågan idag.

*Beslut*

Att uppdra till Helene Olofsson att utveckla diskussionsunderlaget med förslag på ytterligare två till tre objekt (utöver Tvärförbindelse Södertörn och ytterligare passage Södertälje kanal) som Södertörnskommunerna kan driva gemensamt.

### **4. Kommande möten**

Daniel Dronjak lämnar ordet till Helene Olofsson som informerar för utskickat förslag till dagordning för möte med Samarbetskommittén och Region Stockholm samt Sektorsmöte Kollektivtrafikplan 2050.

Mötet med Region Stockholm är i Huddinge kommunhus den 9 september. Även ledningsgruppen är inbjuden till detta möte.

Helene visar förslag på bilder till mötet den 9 september.

*Ordet lämnas fritt.*

Det inkom synpunkter på bildspelet. Helene justerar och uppdaterar bilderna och mailar ut ny version inför mötet.

Alla KSO och kommunernas presidier har fått inbjudan till Sektorsmöte från Kristoffer Tamsons den 1 oktober. Det krockar dock med ett möte med Regionala Rådet som alla KSO är kallade till.

*Beslut*

Att uppdra till Helene Olofsson att försöka flytta på Sektorsmötet.

## 5. Aktuella remisser

Helene Olofsson informerar om pågående och kommande remisser.

- **Revidering av regional cykelplan.** Haninge och Huddinge skriver ett gemensamt remissvar för alla Södertörnskommuner.
- **Granskning Vägplan Tvärförbindelse Södertörn.** Här är det mycket tajt tidsschema men det kommer troligtvis fungera om vi ansöker om förlängd remisstid, vilket kommer göras. Haninge, Huddinge och Botkyrka skriver remissvaret tillsammans.
- **Inriktningsunderlag från Trafikverket till regeringen inför infrastrukturproposition.**
- **Kollektivtrafikplan 2050.**

*Ordet lämnas fritt.*

*Ingen kommentar.*

## 6. Kollektivtrafikplan 2050

Helene Olofsson meddelar att då Trafiknämndens möte (regionen) i juni blivit inställt har två informationsärenden blivit framflyttade. Inbjudan till Sektorsmöte har skickats till KSO och presidie (se punkt 4).

Vi kommer vara bra förberedda när remissen kommer i november då en arbetsgrupp sedan i våras arbetar löpande.

*Ordet lämnas fritt.*

*Ingen kommentar.*

## 7. Kommande Nationell plan och Länsplan

Daniel Dronjak lämnar ordet till Helene Olofsson som redogör för det pressmeddelande infrastrukturdepartementet skickade ut den 25 juni. Regeringen ger Trafikverket i uppdrag att till den 30 oktober 2020 leverera ett inriktningsunderlag innehållande en ny infrastrukturplan och nya stambanor för höghastighetståg.

Därefter ska underlaget remissbehandlas och vara underlag till den infrastrukturproposition regeringen ska föreslå 2021. Efter att riksdagen beslutat om propositionen kommer regeringen ge Trafikverket i uppdrag att ta fram en ny nationell plan (2022-2033/37). Regionerna får motsvarande uppdrag för länsplanerna.

*Ordet lämnas fritt.*

*Inga kommentarer.*

## 8. Södertörnskonferensen

Botkyrka och Salem är värdar och ansvariga för planering av konferensen. Värddkommunerna har inkommit med underlag med förslag på syfte, mål och upplägg för ett genomförande som klubbades av Samarbetskommittén den 4 juni. Helene Olofsson och Anna Söderström fick den 4 juni i uppdrag att ta fram ett nytt datum med utgångspunkt från de dagar värdkommunerna kan. Förslag på nytt datum för Södertörnskonferensen är den 28 oktober. Fem kommuner kan den dagen.

*Ordförande lämnar ordet fritt.*

Efter diskussion visade det sig att ytterligare två kommuner kan det föreslagna datumet.

*Beslut*

Att vi genomför Södertörnskonferensen den 28 oktober digitalt.

## 9. Aktuella frågor från nätverken

Daniel Dronjak lämnar ordet till Helene Olofsson som p g a tidsbrist på mötet avstår denna punkt.

Som information till minnesanteckningarna kan dock nämnas att den 20 augusti hade näringslivscheferna och kommunikationscheferna ett givande utomhusmöte. På dagordningen stod samverkansformer och aktiviteter i årets och kommande års verksamhetsplaner.

## 10. Övriga frågor

Daniel Dronjak lämnade över ordet till Helene Olofsson.

Elvägspilot väg 73 är en gemensam fråga att enas kring. Det är alltså inte bara en fråga för bara Haninge och Nynäshamn.

Den 31 augusti överlämnade Region Stockholm en rapport till Trafikverket. Södertörnskommunerna har till denna rapport lämnat ett underlag.

## 11. Nästa möte

Nästa möte med Samarbetskommittén genomförs digitalt den 29 oktober.

## 12. Avslutning

Daniel Dronjak tackar alla mötesdeltagare för visat intresse och avslutar mötet.

Vid anteckningarna	Justeras
Anna Söderström	Helene Olofsson

### Bilagor:

- Underlag punkt 3: Diskussionsunderlag, Samsyn kring ev nya/fler objekt att driva gemensamt.
- Underlag punkt 4: Förslag PowerPoint-bilder till mötet den 9 september.
- Underlag punkt 9: Debattartikel Elväg.
- Underlag punkt 9: PM Södertörns kommunernas medskick till rapport som tas fram av Region Stockholm och ska överlämnas till Trafikverket inför beslut av teststräcka för elvägpilot i Sverige.
- Underlag punkt 3: Halvårsuppföljning av VP. (Excel-fil).