

Tyresö kommun

Amir Spahovic  
Enhetschef trafik- och miljöenheten  
08-5782 80 35  
Tony Ytterstedt  
Enhetschef gatuenheten  
08-5782 98 34

TJÄNSTESKRIVELSE

2020-09-06

1 (3)

Diarienummer

2020/KSTK 0057 80

Hållbarhetsutskottet

## Svar på skrivelse gällande snöröjning av gång- och cykelbanor i kommunen

### Kommunstyrelseförvaltningens förslag till beslut till hållbarhetsutskottet

- Kommunstyrelseförvaltningens skrivelse antas som hållbarhetsutskottets svar på frågan gällande kommunens snöröjning av gång- och cykelbanor.



Stefan Hollmark  
Kommundirektör



Sara Kopparberg  
Chef Samhällsbyggnadskontoret



## Beskrivning av ärendet

I och med hållbarhetsutskottets sammanträde den 13 maj lyftes en skrivelse från Peter Freij (M) gällande kommunens hantering av snöröjning av gång- och cykelbanor. Utdrag från skrivelsen markeras med kursiv stil.

*Hanviksvägen är en del av det huvudstråk för cyklister som leder cykelbanan efter Gudöbroleden upp mot Tyresös centrala delar.*

Samhällsbyggnadskontoret instämmer inte med påståendet att Hanviksvägen är en del av ett huvudstråk för cyklister. Istället bör man beakta Skrubba Malmväg, alternativt den nybyggda gång- och cykelvägen som går från Skogsvägen fram till Njupkärrsvägen, som huvudled för cyklister som önskar att ta sig från Gudöbroleden till Bollmoravägen.

*Mellan Lindalsvägen och Hanviksvägen går cykel och gångvägen över TYBO's mark vid Rullstensgränd och väghållningen sköts därför av TYBO. Detta gör att speciellt vinterväghållningen ofta blir väldigt skiftande gällande underlaget vilket ställer till det för cyklister som passerar mellan de olika vägarna.*

Eftersom vägarna i området förvaltas av ett antal olika aktörer är det svårt att på ett bra sätt samordna vinterväghållningen – då det är olika inställelsetider vilket innebär att vinterväghållningen genomförs vid olika tidpunkter. Till exempel ansvarar Trafikverket över Gudöbroleden, Stockholms stad över Skrubba Malmväg och Tyresö kommun över bland annat Bollmoravägen, Njupkärrsvägen och Skogsängsvägen. Utöver detta tillkommer ett antal kvartersmarker som TYBO ansvarar för. Samtliga ovan nämnda vägar, som infaller inom kommunens ansvarsområde, är vägar som redan är särskilt prioriterade när det kommer till vinterväghållning.

*Utfarten mot Hanviksvägen skymms tyvärr också ofta av bilar som parkeras direkt efter att cykelbanan leder ut mot Hanviksvägen och då speciellt gällande barn.*

Anslutningen mellan cykelbanan samt Hanviksvägen sker i korsning, i korsningen är det parkeringsförbud. Inga förtydligande skyltar skall därför sättas upp. Ansvariga parkeringsvakter skall ge parkeringsböter till de bilar som felparkerat i korsningen.

*Ett förslag skulle kunna vara att kommunen skötte väghållning på cykel och gångbanan*

Med hänvisning till likabehandlingsprincipen är detta inte aktuellt i dagsläget, då det finns ett flertal andra platser i kommunen där gång- och cykelvägar passerar genom kvartersmark för att nå kommunal infrastruktur. Generellt sett har samhällsbyggnadskontoret redan tillräcklig sysselsättning när det kommer till väghållning under vintertid, ytterligare ansvar anses ej vara aktuellt. Det är även viktigt att notera att de som utför väghållning i ett område även står ansvarig vid eventuella olyckor som en följd till underhållet. Att ta på sig ansvar för extern kvartersmark, rent juridiskt, anses totalt uteslutet för kommunen och gatuenheten.

*Eventuellt skulle även Hanviksvägen kunna markeras med linjer för att avskilja den Norra delen av vägbanan från Fordonstrafik vilket i så fall skulle kunna binda ihop trollbäcken mot Bollmora, detta skulle i så fall eventuellt kräva ett fyrvägsstopp vid Solvägen.*

Samhällsbyggnadskontoret tolkar det som att det som efterfrågas är ett cykelkörväg. Den aktuella sträckan är inte utpekad i cykelplanen som ett viktigt cykelstråk. Bedömningen är därför att det går bra att cykla i blandtrafik.

